

Transportministeriet
Center for Veje og Broer
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



INDSTILLING OM OPGRADERING AF E47 SYDMOTORVEJEN MELLEM SAKSKØBING OG RØDBYHAVN

Folketinget vedtog den 26. marts 2009 en lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende vej- og jernbaneanlæg i Danmark. Det fremgår af projekteringsloven, at der skal gennemføres projektering af de nødvendige opgraderinger og miljømæssige forbedringer af E47 Sydmotorvejen fra Saks-købing til Rødbyhavn, hvor motorvejen skal sammenbygges med 'kyst-kyst'-forbindelsen. Det fremgår endvidere af projekteringsloven, at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.

VVM-undersøgelsen blev gennemført i 2010-2011, og der er udarbejdet en VVM-redegørelse bestående af en sammenfattende rapport, en miljøvurdering og arealanvendelsesanalyse. Der er endvidere udarbejdet baggrundsmateriale om vej-, bro- og afvandingstekniske forhold.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring i perioden 10. februar-30. april 2012.

På baggrund af VVM-redegørelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling. I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, og der er et resumé af de indsendte høringssvar. Endvidere er der redegjort for den eksterne kvalitetssikring af beslutningsgrundlaget samt anlægs- og samfundsøkonomien.

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- Sydmotorvejen mellem Saks-købing og Rødbyhavn på langt sigt opgraderes som beskrevet i VVM-redegørelsens hovedforslag.

Vejdirektoratets indstilling er baseret på VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger samt de bemærkninger, der er modtaget i den offentlige høring.

Der har været gennemført en ekstern kvalitetssikring af VVM-undersøgelsen. Den overordnede konklusion af kvalitetssikringen er, at der ingen vægtige grunde er til, at der ikke kan træffes beslutning om at gå videre med projektet på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag. Den eksterne kvalitetssikring har ikke medført ændringer af det i VVM-redegørelsen anførte anlægsoverslag eller samfundsøkonomiske forrentning. Hovedforslagets anlægsoverslag fremgår af tabel 1 og den samfundsøkonomiske rentabilitetsberegning fremgår af tabel 2.

Såfremt det af økonomiske årsager ønskes at gennemføre opgraderingen i etaper, har Vejdirektoratet sammensat en række pakker med opgraderingselementer, der kan gennemføres uafhængigt. Nedenfor er pakkerne beskrevet i prioriteret rækkefølge:

- Nødvendige miljøtiltag i forhold til dyrelivet (flagermus og padder) langs Sydmotorvejen ved etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Pris 3,4 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- En ny bro over Sydmotorvejen ved Lundegårdsvej til betjening af bustrafikken mellem Rødby og den kommende station på Lolland. Pris 14,0 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- Opgradering af tilslutningsanlæg 48 Maribo med ombygning af ramper, rundkørsler i rampekryds og anlæg af samkørselsplads. Pris 41,6 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- Etablering af 3 km støjafskærmning langs Sydmotorvejen ved Sakskøbing, Våbensted og Maribo og tilskud til facadeisolering. Pris 65,6 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)
- Opgradering af trafiksikkerheden på Sydmotorvejen ved etablering af etablering af nødspor og nødrabatter samt mindre ombygning af tilslutningsanlæggene ved Sakskøbing, Våbensted og Holeby. Pris 499,4 mio. kr. (indeks FFL-2012: 174,4)

De anførte priser gælder ved samlet gennemførelse af hovedforslaget. Ved opdeling i delentrepriser må forventes en højere pris på eksempelvis etablering af støjafskærmning.

Med venlig hilsen

Per Jacobsen
Vejdirektør



Hovedforslag	Basisoverslag (mio. kr.)	Ankerbudget (mio. kr.)	Samlet anlægsbevilling (mio. kr.)
Anlægsoverslag	480,0	528,0	624,0

Tabel 1. Anlægsoverslag for hovedforslaget. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. (indeks FFL-2012: 174,4)

Hovedforslag	Nutidsværdi (mio. kr.)	Intern rente (%)	Nettogeinst pr. omkostningskrone
Basisoverslag	-248	2,3	-0,6
Ankerbudget	-288	2,1	-0,6
Samlet anlægsbudget	-369	1,9	-0,7

Tabel 2. Hovedforslagets nettonutidsværdi, interne rente og nettogeinst pr. offentlig investeringskrone, opgjort for henholdsvis basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 %. Prisniveau 2012 og vejindeks 174,4

