

Dato 11-03-2013

Projekt **Rute 54 Næstved-Rønnede, opgradering af vejforbindelsen**
Kunde **Gisselfeld Kloster**
Notat nr. **01**
Dato **2013-03-11**
Til **Jens Risom**
Fra **TBV**
Kopi til **Christian Danneskiold Lassen**

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

1. Formål

I rapport 424-2012, Rute 54 Næstved-Rønnede, Forundersøgelse >>> opgradering af vejforbindelsen er beskrevet 4 mulige korridorer til nye linjeføringer af rute 54 mellem Næstved og Rønnede. Tegning S-TVP-XXX-100 A, er en gengivelse af forslag A, B og C.
Dette notat har til formål, at beskrive muligheden for en videreføring af den beskrevne korridor C, som motorvej på det østlige stræk fra Boserup til Rønnede.

2. Forundersøgelsens linjeføring korridor C

Den i forundersøgelsen undersøgte korridor C afsluttes i en vinkel tæt på 90° på rute 54 umiddelbart vest for Boserup og det anføres at det ikke er vurderet muligt at kombinere forslaget med en motorvej på den østlige del, da det vil kræve en større ændring af linjeføringens forløb, herunder gennemskæring af et større eng- og moseareal umiddelbart syd for Boserup².

Gennemskæringen af eng- og moseareal tolkes som værende et problem som følge af §3 status.

Større ændring af linjeføringens forløb forstås som værende en ændring af linjeføring C's forløb.

3. Mulig linjeføring for motorvej i korridor C

Forudsætninger/begrænsninger

Linjeføringen for Korridor C, har umiddelbart bindinger syd for Toksværd, hvor der er et fredet areal og en kirkebyggelinje. Sydøst for Boserup ligger endvidere et §3 eng- og moseareal.

Valg af radier i linjeføringen, kombineret med tværprofil skal sikre at der er tilstrækkelig stopsigt/oversigt på vejstrækningen.

¹ Tegningen er produceret på baggrund af tegning i Rapport 424-2012 og kan afvige i mindre grad

² Rapport 424-2012, s.27

Hvis planlægningshastigheden sættes lig dimensioneringshastigheden 130 km/t er standselængden angivet til 250 meter og der kan anvendes radier større end 2.250 meter³, ved et oversigtsareal der er 3.50 meter bredt.

Hvis dimensioneringshastigheden sættes 20 km/t højere end planlægningshastigheden, svarende til 150 km/t øges standselængden til ca. 310 meter og der kan anvendes radier større end 3.460 meter ved et oversigtsareal der er 3.50 meter bredt.

Vertikalgeometrien/længdeprofilen, hvilket kan have betydning for oversigtsforholdene, er ikke taget i betragtning.

Der er ikke taget særligt hensyn til enkelte ejendomme udover husene beliggende samlet ved Boserup.

Linjeføring vest om Boserup, C1

Anvendes radius 2.460 meter er det muligt og lave en linjeføring for korridor C, der løber vest om Boserup og kan tilsluttes til det samme østlige motorvejstrace som korridor A og B løber i fra Boserup. Se tegning S-TVP-XXX-200 A og S-TVP-XXX-300 A

Løsningen vil endvidere kunne anlægges som 2+1 eller 2+2 motortrafikvej med mulighed for opgradering til motorvej senere hen.

Linjeføring øst om Boserup, C2

Anvendes radier på 3.460 meter er det ikke muligt, at føre korridor C syd om Toksværd og samtidig vest om Boserup.

Linjeføring vil skulle gå sydøst om Boserup og igennem §3 området med eng- og moserareal, hvilket vil kræve en dispensation og beskrivelse af afværgeforanstaltninger⁴.

Såfremt en dispensation kan gives, under forudsætning af tilstrækkelige afværgeforanstaltninger, kan der etableres en linjeføring som løber øst om Boserup og som kan tilsluttes til det samme østlige motorvejstrace som korridor A og B løber i fra Boserup. Se tegning S-TVP-XXX-200 A og S-TVP-XXX-300 A

Løsningen vil endvidere kunne anlægges som 2+1 eller 2+2 motortrafikvej med mulighed for opgradering til motorvej senere hen.

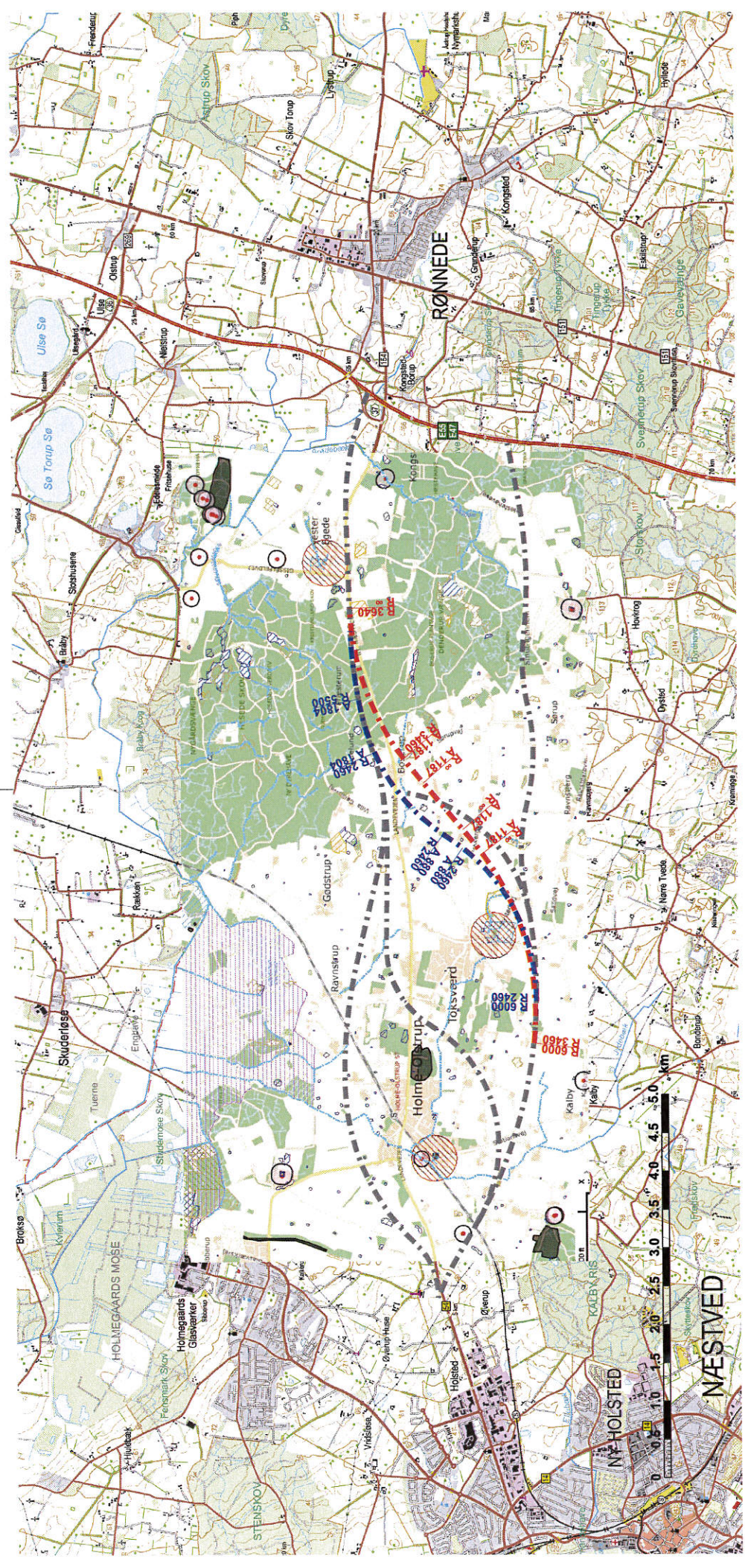
4. Konklusion

Det synes at være muligt og etablere en løsning for Korridor C, der kan anvendes som Motorvej mellem Næstved og Rønnede. Løsningen vil afhænge af en justering af vejgeometrien eller en dispensation for §3 området.

I forbindelse med en VVM-undersøgelse kan de nævnte forhold, med fordel undersøges nærmere i sammenligning med de øvrige alternativer.

³ I linjeføringen for korridor B, ser det ud til, at der er anvendt mindre radier.

⁴ Det kan se ud som, at korridor A også løber igennem §3 områder ved Villa Gallinavej, se tegning S-TVP-XXX-400 A.



- Forslag A, B, C & E
- Forslag C1
- - - Forslag C2

Indeholder data fra Geodatavetlesen, Kort K50_2010_610_65, 11-03-2013

Rev.	Dato	Konst./Tegn.	Kontrol.	Godk.
	11-03-2013	BODN	TBV	JHH

Projektnr. 1100005015 Mål 1:50.000

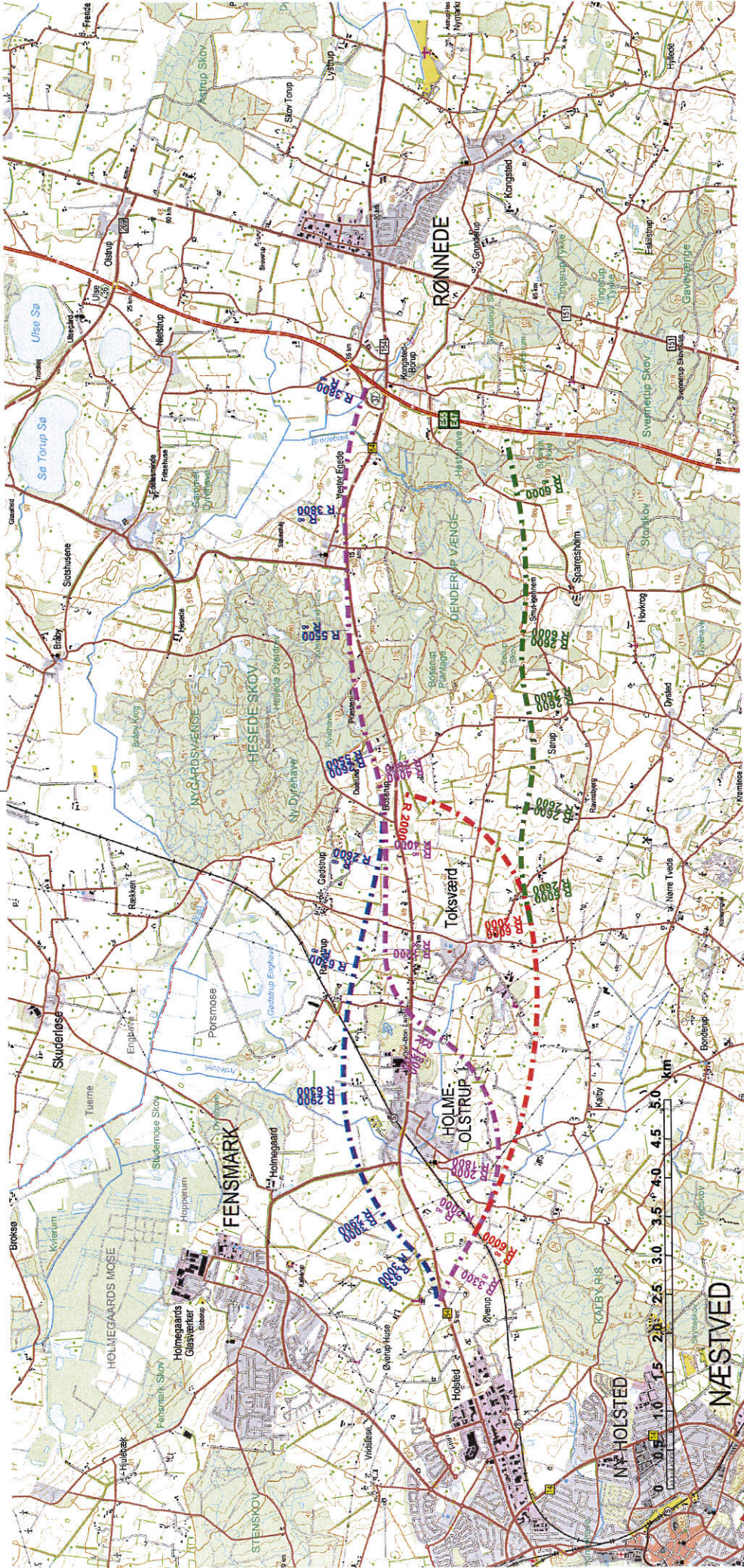


TH.
Fax
www.ramboll.dk

Rute 54 Næstved-Rønne: Opgradering af vejforbindelsen Gisselgård Kloster og Holmegaard Gods

Tracéforslag C1 & C2
Fredninger og kirkebyggelinjer

Tegning nr. S-TVP-XXX-400
Rev.



- Forslag A
- Forslag B
- Forslag C
- Forslag E

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Kort K50_2010_610_65, 11-03-2013

Rev.	Dato	Konst./Tegn.	Kontrol.	Godk.
	11-03-2013	BODN	TBV	JHH

Projektnr. 1100005015 Mål 1:50.000

Tlf.
Fax
www.ramboll.dk

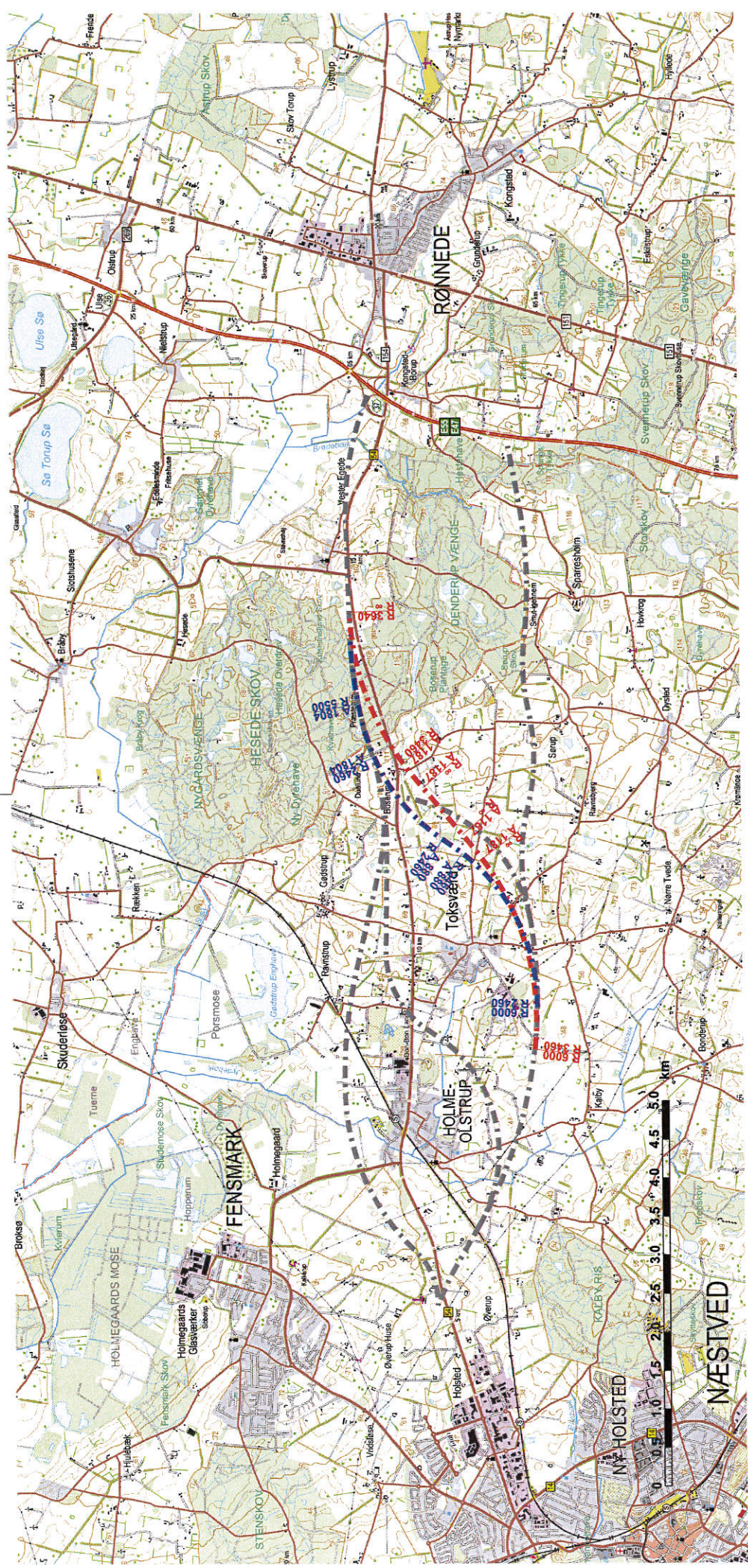


**Rute 54 Næstved-Rønne: Opgradering af vejforbindelsen
Gisselgård Kloster og Holmegaard Gods**

Tracéforslag A, B, C & E


Tegning nr. Rev.

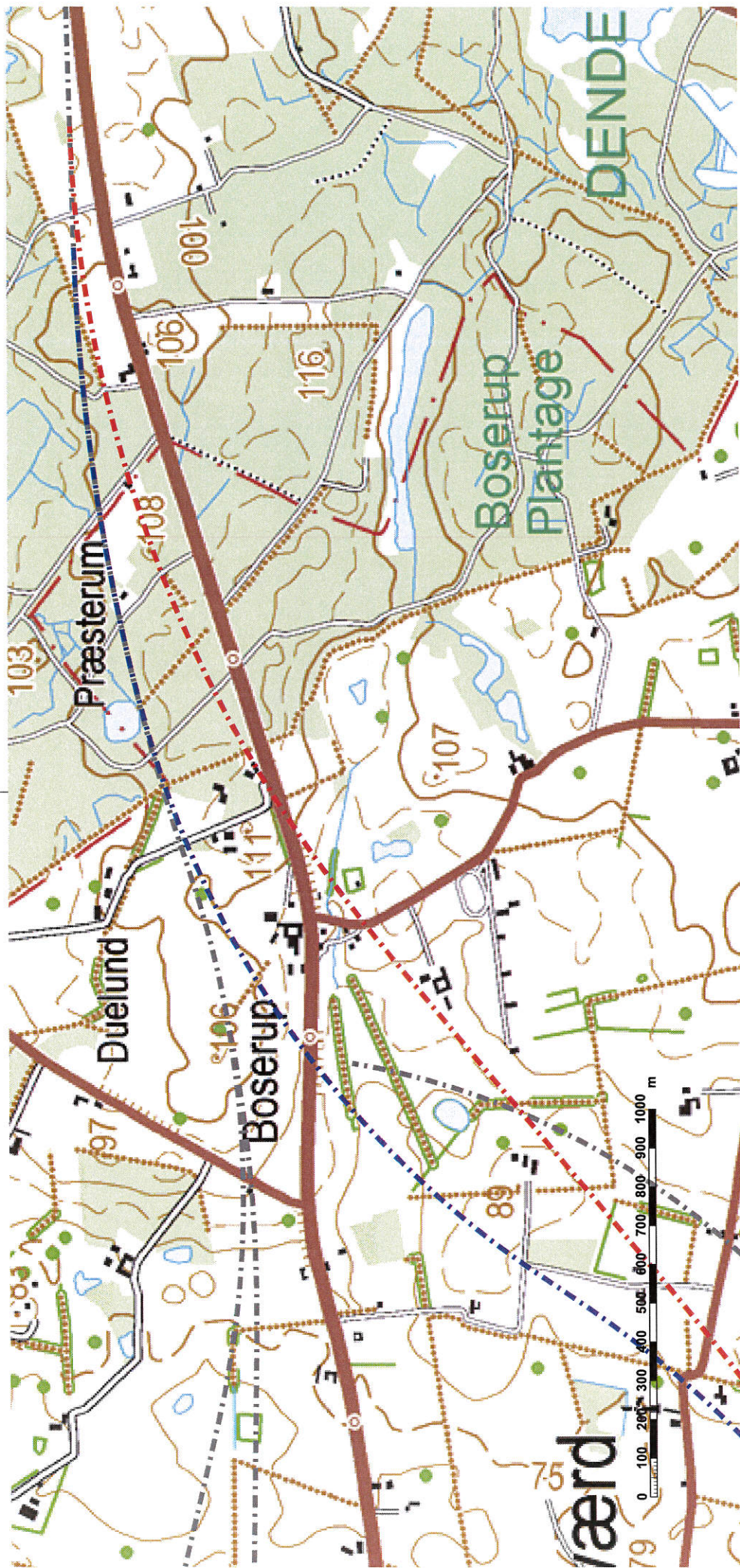
S-TVP-XXX-100



- Forslag A, B, C & E
- Forslag C1
- Forslag C2

Indeholder data fra Geodataviseisen, Kort K50_2010_610_65, 11-03-2013

Rev.	Date	Konst./Tegn.	Kontrol.	Godk.
	11-03-2013	BODN	TBV	JHH
Projektnr. 1100005015		Mål 1:50.000		
Rute 54 Næstved-Rønne: Opgradering af vejforbindelsen Gissfeld Kloster og Holmegaard Gods				
Tracéforslag C1 & C2				
				
Tlf. www.ramboll.dk Fax.				
Tegning nr. S-TVP-XXX-200 Rev.				



- Forslag A, B, C & E
- Forslag C1
- Forslag C2

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Kart K50_2010_610_65, 11-03-2013

Rev.	Dato	Konst./Tegn.	Kontrol.	Godk.
	11-03-2013	BODN	TBV	JHH
Projektnr. 1100005015		Mål 1:10.000		

Rute 54 Næstved-Rønnede: Opgradering af vejforbindelsen
Gisseløvd Kloster og Holmegaard Gods

Tracéforslag C1 & C2

Tegning nr.

Rev.

S-TVP-XXX-300

RAMBOLL

Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S
Tlf. +45 5161 1000
Fax +45 5161 1001
www.ramboll.dk