

Data fra Vejdirektoratets forundersøgelse															
Linje	Påvirkning af trafikanter		Økonomi				Aflastning af eksisterende forbindelser			Miljø og landskab					
	Tidsbesparelse [timer/døgn]	Distance forøgelse [km/døgn]	Forrentning [%]	Netto gevinst pr kr.	Pris mio kr.]	Nutidsværdi [mio kr.]	Aflastning gennem Holme-Olstrup og Toksværd [biler/døgn]	Aflastning gennem Boserup skoven [biler/døgn]	Aflastning af veje ved Fensmark [biler/døgn]	Passager af \$3 områder	Kryds af vandløb	Kryds af diger	Fauna passager	Anlægs areal [ha]	Expropriationer
A	1425	15200	9,7	1,7	1075,4	1153	11600	14000	4000	5	7	20	9	90	20
B	1318	19900	8,2	1,1	1160,7	835	11600	14000	4000	5	7	21	9	90	20
E	596	22800	7,5	1	957,8	539	7100	8500	3200	5	5	14	7	90	20
A3	390	9300	6,8	0,6	458,9	176	11300	negativ	3500	3	3	11	4	50	10
B3	307	14600	4,2	negativ	552,5	-92	10800	negativ	3800	3	3	12	4	50	15
C	199	16900	3,5	negativ	464,2	-148	8200	negativ	2900	2	2	7	6	50	20

Scoring																
Linje	Påvirkning af trafikanter		Økonomi				forbindelser			Miljø og landskab						Samlet score
	Største tids besparelse	Korteste vej	Bedste Forrentning	Største Netto gevinst	Mindste Pris	Bedste Nutids værdi	Højeste aflastning gennem Holme-Olstrup og Toksværd	højeste aflastning gennem Boserup skoven	Højeste aflastning af veje ved Fensmark	Færreste passager af \$3 områder	Færreste kryds af vandløb	Færreste kryds af diger	Færreste fauna passager	mindste anlægs areal	Færreste expropriationer	
Linje A	4	4	4	4	2	4	3	3	3	2	1	2	1	2	2	41
Linje B	2	2	2	2	0	2	3	3	3	2	1	0	1	2	2	27
Linje E	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	4	4	4	2	2	22
Linje A3	4	4	4	4	4	4	4	0	2	1	1	2	3	2	4	43
Linje B3	2	2	2	1	0	2	2	0	4	1	1	0	3	2	2	24
Linje C	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4	4	4	0	2	0	17

Scorer:	
Bedst	4
næstbedst	2
værst:	0