



Pas på når du vælger handicappcykel og kører med DSB

En tøndecykel bevilget som handicappcykel volder store problemer med DSB, og klare svar er næsten umulige at få uden store anstrengelser

SIDSEL SOELBERG er fotograf og har et usynligt handicap. Hendes handicap giver hende balanceproblemer og for udenforstående kan det virke som om, hun er fuld, når hun bevæger sig.

Hun bor i Tåstrup og arbejder ved Nordhavn i København. For at komme til sit arbejde bruger hun cykel og tog. Hun kan ikke holde balancen på en tohjulet cykel og har haft en trehjulet handicappcykel. Den var dog for tung at køre, fordi hun har svækket muskelstyrke i armene.

Det er meget vigtigt for hende at have noget stabilt at køre på, og sammen med sin ergoterapeut finder hun frem til en tøndecykel med hjælpemotor af mærket Nihola. Hun kan selv bugsere den ind og ud af toget, og elevatorerne på Tåstrup og Nordhavn stationer er store nok til

cyklen. Cyklen måler 89 cm i bredden, og længden er 180 cm. Kommunen bevilger den som et hjælpemiddel.

Kontrollør starter et mareridt

I ca. tre måneder kører hun problemfrit mellem sit hjem og job. Hun har for egen regning fået lavet et skilt med teksten 'Handicappcykel', og hun har også et ledsagerkort, som hun kan fremvise ved kontrol.

En dag møder hun en kontrollør, som siger, at hun ikke må have en