

Transportministeriet  
Frederiksholmskanal 27F  
1220 København K

ATT: Henrik Dam Kristensen

Frederiksberg d.27.02.2013

Vedr. BL 11-1, Københavns Lufthavn – HASTER !!!.

Kære Henrik Dam Kristensen.

Som det sikkert er Dem bekendt, ligger JUST-DRIVE pt. i konflikt med Københavns Lufthavn A/S, omhandlende retten til at hente og bringe biler i henhold til bestillinger fra rejsebureauer og privatpersoner. Virksomheden har fået et midlertidigt fogedforbud mod, at reklamere med at udbyde Valet Parking i Københavns Lufthavn. Dommeren i sagen var meget i tvivl, grundet en række vilkår som JUST-DRIVE gjorde gældende. JUST-DRIVE agter derfor at anke dommen en af de nærmeste dage.

Et helt centralt punkt er sikkerhedsbestemmelsen BL 11-1, som bl.a. henviser til, at man ikke må drive erhvervsvirksomhed fra lufthavnsens område, uden tilladelse hertil. JUST-DRIVE har hele tiden ønsket at indgå aftale med lufthavnen, men lufthavnen har opstillet helt urimelige vilkår. Som tidligere oplyst ville en minimumsafgift ligge på DKK.500.000,- det første år, og DKK.800.000,- det andet år.

Efter JUST-DRIVES opfattelse dækker BL 11-1 virksomheder, som ønsker fast ophold i lufthavnen med en fysisk location. JUST-DRIVE har som sagt ingen fysisk location, og har intet kundeforhold med lufthavnen. JUST-DRIVE er underleverandør til allerede eksisterende virksomheder i lufthavnen (rejsebureauerne), og Københavns Lufthavn A/S, stiller ikke lignende betingelser for øvrige underleverandører i lufthavnen, herunder f.eks. vognmænd der leverer varer til 7-Eleven etc. Den rejsende må have krav og ret til, at bestille den bedste og billigste ydelse !!!


JUST-DRIVE har tidligere talt med Københavns Politi, Station Amager, Rigspolitiet og Trafikstyrelsen (Martin Streit Nissen). Alle steder oplyser de til JUST-DRIVE, at de IKKE mener, at JUST-DRIVE er underlagt BL 11-1, idet JUST-DRIVE er underleverandør i lufthavnen, og ingen fysisk location har – derfor kan vi af gode grunde ikke udgøre en sikkerhedsrisiko. Af ukendte årsager vil hverken politiet eller Trafikstyrelsen meddele JUST-DRIVE dette **på skrift**. JUST-DRIVES opfattelse er klart, at man fra myndighedernes side har berøringsangst med problemstillinger omhandlende Københavns Lufthavn. En oplevelse som virksomheden ligeledes har haft med Konkurrencestyrelsen. Vi er bekendt med, at Københavns Lufthavn repræsenterer en væsentlig økonomisk faktor, både mht. omsætning og arbejdspladser. Vi må formode, at det kan være årsagen til, at man ikke direkte ønsker at svare på JUST-DRIVES meget relevante spørgsmål.

Jeg skal således anmode ministeren om, at svare på følgende spørgsmål:

"I og med at JUST-DRIVE er underleverandør til rejsebureauerne i lufthavnen, og ingen fysisk location har i lufthavnen, er JUST-DRIVE således underlagt BL 11-1 af den årsag?"

Da vi står for at skulle forsvare vores sag i Landsretten indenfor den næste 14-18 dage, **HASTER** et svar derfor.

Med venlig hilsen / Kind regards

  
Nicolai T. Jørgensen  
CEO

JUST-DRIVE  
Smallegade 2, 4.  
2000 Frederiksberg

Tel 70 26 22 24  
Dir 40 53 69 49