

F A X E K O M M U N E

Byrådet



Til
Transportministeren
Transportudvalget
Vejdirektoratet

Postadresse:
Borgmester
Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Telefon 56 20 30 00
Telefax 56 20 30 01
www.faxekommune.dk

Kontoradresse:
Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Direkte telefon 56 20 35 17
kja@faxekommune.dk

Dato 18-02-2013
j./sagsnr. 05.00.00-P17-1-13

Opgradering af vejen mellem Rønnede og Næstved – Rute 54

Vejdirektoratet offentliggjorde i starten af december 2012 en forundersøgelse for opgradering af vejforbindelsen Næstved-Rønnede også kaldet rute 54.

Både Faxe og Næstved byråd ser med stor tilfredshed på, at der med forundersøgelsen er taget hul på dette meget væsentlige projekt – både for vores kommuner og for Region Sjælland

Med projektet »Sjælland baner vejen frem« påpeger regionen og de 17 kommuner i Region Sjælland udfordringerne i trafikken på Sjælland og anviser løsninger. Her indgår en motorvejsforbindelse fra Sydmotorvejen ved Rønnede over Næstved til Slagelse og videre til Kalundborg som en afgørende forbindelse. Hermed vil der blive skabt en sammenhængende Sjællandsk tværforbindelse.

En velfungerende infrastruktur er afgørende for udvikling og vækst i kommunerne på Sydsjælland og absolut en nødvendighed i forhold til at fastholde og tiltrække erhvervsvirksomheder til området. Samtidig pendler borgerne i Region Sjælland forholdsvis længst for at komme på arbejde af alle i hele Danmark

Etablering af Fermern Bælt forbindelsen vil uomtvisteligt give yderligere muligheder for erhverv, handel, beskæftigelse, uddannelse og oplevelser til et hårdt ramt område. Derfor er det af afgørende betydning at vejforbindelsen mellem Rønnede og Næstved opgraderes til motorvej, så de trafikale flaskehalse minimeres.

Af undersøgelsen fremgår fire mulige linjeføringer for en opgraderet vejforbindelse A, B, C og E.

Faxe byråd og Næstved byråd har afholdt et fællesmøde den 4. februar 2013 og efterfølgende har Rute 54 været politisk behandlet i de to kommuner.



Der er enighed om, at

- det er afgørende, at en ny forbindelse føres fra Næstved til tilslutningsanlæg 37 ved Rønnede, hvorfor vejforbindelse A og B er tilfredsstillende løsninger.
- linje C er ikke den mest optimale løsning, idet den kun muliggør motorvejsanlæg på en del af strækningen. Dermed vil de trafikale udfordringer på rute 54 ikke blive løst.
- linje E vurderes uacceptabel, da den indebærer, at en tværforbindelse kobles på sydmotorvejen syd for det nuværende tilslutningsanlæg 37, og
- den nye vejforbindelse etableres som motorvej på hele strækningen, hvilket samfundsmæssigt og trafikalt giver den højeste værdi.

Der skal gøres opmærksomt på, at Næstved – Rønnede er led i den Sjællandske Tværforbindelse, som har den højeste prioritet blandt såvel Regionen som de 17 kommuner i region Sjælland. Næstved - Rønnede er yderligere en del af forbindelsen mellem Femern Bælt og Storebælt, og er dermed en vigtig del af det nationale vejet.

Der er i trafikaftalen om "Bedre Mobilitet" den 26. november 2010 aftalt reserveret 15 mio. kr. til gennemførelse af en VVM-undersøgelse af Rute 54, Næstved – Rønnede. Da resultaterne af forundersøgelserne klart viser, at der er stor samfundsmæssigt gevinst ved at gennemføre projektet, og da der er store lokale og regionale behov for så hurtigt som muligt at komme i gang med udbygning af strækningen, vil det være meget omkostningsfuldt, hvis en VVM-undersøgelsen ikke sættes i gang hurtigst muligt.

Faxe og Næstved byråd henstiller til Folketinget, at man hurtigst muligt beslutter at udarbejde en VVM-redegørelse for de to valgte linjeføringer – A og B – så eventuelle konsekvenser for miljøet kan blive belyst.

Med venlig hilsen

Knud Erik Hansen
Borgmester

Ole Møller
Kommunaldirektør

