

NÆSTVED



Transportministeren
Transportudvalget
Vejdirektoratet
Lokale folketingsmedlemmer

Økonomiudvalget

Næstved Kommune
Teatergade 8
4700 Næstved

Telefon 5588 5588
Fax

caras@naestved.dk
www.naestved.dk

Dato
18-02-2013

Opgradering af vejen mellem Rønnede og Næstved – rute 54

Vejdirektoratet offentliggjorde i starten af december 2012 en forundersøgelse for opgradering af vejforbindelsen Næstved-Rønnede også kaldet rute 54.

Både Faxe og Næstved byråd ser med stor tilfredshed på, at der med forundersøgelsen er taget hul på dette meget væsentlige projekt – både for vores kommuner og for Region Sjælland

Med projektet »Sjælland baner vejen frem« påpeger regionen og de 17 kommuner i Region Sjælland udfordringerne i trafikken på Sjælland og anviser løsninger. Her indgår en motorvejsforbindelse fra Sydmotorvejen ved Rønnede over Næstved til Slagelse og videre til Kalundborg som en afgørende forbindelse. Hermed vil der blive skabt en sammenhængende Sjællandsk tværforbindelse.

En velfungerende infrastruktur er afgørende for udvikling og vækst i kommunerne på Sydsjælland og absolut en nødvendighed i forhold til at fastholde og tiltrække erhvervsvirksomheder til området. Samtidig pendler borgerne i Region Sjælland forholdsvist længst for at komme på arbejde af alle i hele Danmark

Etablering af Femern Bælt forbindelsen vil uomtvisteligt give yderligere muligheder for erhverv, handel, beskæftigelse, uddannelse og oplevelser til et hårdt ramt område. Derfor er det af afgørende betydning at vejforbindelsen mellem Rønnede og Næstved opgraderes til motorvej, så de trafikale flaskehalse minimeres.

Af undersøgelsen fremgår fire mulige linjeføringer for en opgraderet vejforbindelse A, B, C og E:

Faxe byråd og Næstved byråd har afholdt et fællesmøde den 4. februar 2013 og efterfølgende har Rute 54 været politisk behandlet i de to kommuner.

Der er enighed om, at



- det er afgørende, at en ny forbindelse føres fra Næstved til tilslutningsanlæg 37 ved Rønnede, hvorfor vejforbindelse A og B er tilfredsstillende løsninger men hvor model A umiddelbart er den mest tilfredsstillende at foretrække
- den nye vejforbindelse etableres som motorvej på hele strækningen, hvilket samfundsmæssigt og trafikalt giver den højeste værdi.
- Linie C er ikke den mest optimale løsning, idet den kun muliggør motorvejsanlæg på en del af strækningen. Dermed vil de trafikale udfordringer på rute 54 ikke blive løst.
- linje E vurderes uacceptabel, da den indebærer, at en tværfordring kobles på sydmotorvejen syd for det nuværende tilslutningsanlæg 37, og

Der skal gøres opmærksom på, at Næstved – Rønnede er led i den Sjællandske Tværfordring, som har den højeste prioritet blandt såvel Regionen som de 17 kommuner i region Sjælland. Næstved - Rønnede er yderligere en del af forbindelsen mellem Femern Bælt og Storebælt, og er dermed en vigtig del af det nationale vejnet.

Der er i trafikaftalen om "Bedre Mobilitet" den 26. november 2010 aftalt reserveret 15 mio. kr. til gennemførelse af en VVM-undersøgelse af Rute 54, Næstved – Rønnede.

Da resultaterne af forundersøgelserne klart viser, at der er stor samfundsmæssigt gevinst ved at gennemføre projektet, og da der er store lokale og regionale behov for så hurtigt som muligt at komme i gang med udbygning af strækningen, vil det være meget omkostningsfuldt, hvis en VVM-undersøgelse ikke sættes i gang hurtigst muligt.

Faxe og Næstved Byråd henstiller til Folketinget, at man hurtigst muligt beslutter at udarbejde en VVM-redegørelse for de to valgte linjeføringer – A og B – så eventuelle konsekvenser for miljøet kan blive belyst.

Venlig hilsen
Næstved Kommune

Carsten Rasmussen
Borgmester

Tomas H. Therkildsen
Kommunaldirektør