

Til  
Transportministeren  
Folketingets Transportudvalg  
Vejdirektoratet

Den 14. februar 2013

### **Opgradering af vejen mellem Rønnede og Næstved - rute 54**

I forbindelse med opgraderingen af vejforbindelsen mellem Næstved og Rønnede har Vejdirektoratet offentliggjort en forundersøgelse, som angiver forskellige mulige linieføringer.

Komitèen for den Sjællandske Tværmotorvej (KST) er meget tilfredse med dette initiativ, idet KST er etableret med henblik på at fremme udbygningen af strækningen Rønnede-Næstved-Slagelse-Kalundborg. Medlemmerne af KST fremgår af vedlagte bilag.

Efter KST's opfattelse er etableringen af en tidssvarende vejinfrastruktur tværs over Sjælland af helt afgørende betydning for den fremtidige erhvervsudvikling i regionen og dermed mulighederne for at etablere nye stærkt påkrævede arbejdspladser. En sjællandsk tværforbinding vil fremme de eksisterende virksomheders muligheder for at løse de nødvendige transportopgaver, gøre det lettere at tiltrække arbejdskraft samt fremme mulighederne for at tiltrække nye virksomheder.

På længere sigt vil etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt underbygge behovet for den sjællandske tværforbinding. En del af den syd fra kommende trafik vil skulle vestover, og en sjællandsk tværforbinding vil ligeledes lette adgangen til Femern Bælt forbindelsen fra Vestsjælland og det øvrige Vestdanmark.

Etableringen af vejforbindelsen mellem Næstved og Rønnede er derfor vigtig, og KST skal opfordre til, at VVM-undersøgelsen af denne strækning påbegyndes snarest - som det er aftalt i trafikaftalen 'Bedre Mobilitet' af 26. november 2010.

Vejdirektoratet opererer i forundersøgelsen med 4 forskellige mulige linieføringer. For KST er det afgørende, at den nye forbindelse føres fra Næstved til tilslutningsanlæg 37 på Sydmotorvejen. Dette krav opfyldes af løsningerne A, B og C. Da linieføring C ikke åbner mulighed for at etablere motorvej på hele strækningen og i øvrigt ikke har den bedste samfundsøkonomiske forrentning, har KST præference for linieføring A eller B.

KST skal derfor opfordre Folketingets Trafikudvalg og Folketinget til, at det hurtigst muligt besluttet at igangsætte udarbejdelse af VVM-redegørelse for linieføring A og B. Hvis det skønnes, at der også bør udarbejdes VVM-redegørelse for linieføring C, kan KST tiltræde dette.

KOMITÈEN FOR DEN SJÆLLANDSKE TVÆRMOTORVEJ



Bernd Griese  
Adm.direktør Harboes Bryggeri A/S  
Formand