

3. LIMFJORDSFORBINDELSE

VVM-redegørelse >>> Arealanvendelsesanalyse

RAPPORT 381 - 2011

14,5 – 16,4

Der skal permanent erhverves landbrugsarealer på den pågældende strækning, hvor der også er berørte arealer noteret som overdrev og fredskov.
Motorvejen krydser jernbanen (motorvejen føres over jernbanen), og der erhverves midlertidige arbejdsarealer til broarbejdsplads.
Motorvejen føres over Høvejen, hvor der etableres der et fuldt tilslutningsanlæg (ruderanlæg). Der erhverves arbejdsarealer til broarbejdsplads samt arbejdsplads generelt.
Der er et par ejendomme, som vurderes at skulle totaleksproprieres.
Der anlægges faunarør.
Voerbjergvej forlægges. Der erhverves permanente arealer til forlægningen, samt midlertidige arbejdsarealer.
Hvorup Kærvej afbrydes af motorvejen.
Der erhverves generelt midlertidige arbejdsarealer langs motorvejsanlægget.
Der tinglyses servitut om faunarør.

16,4 – 20,0

Motorvejen fortsætter fra Høvejen og indtil sammenføringen med den eksisterende E39 Hirtshalsmotorvejen.
På strækningen – som primært er landbrugsarealer – skal der ske permanent erhvervelse af arealer til motorvejsanlægget, samt erhverves midlertidige arbejdsarealer.
Motorvejen krydser Teglværksvej (18,3), hvor Teglværksvej føres over motorvejen. Der er et par ejendomme, som vurderes at skulle eksproprieres i deres helhed.
Motorvejen krydser Skelvej (18,8), hvor motorvejen krydses af forlagt sydgående spor på eksisterende E39 (føres over på bro). Dermed afbrydes Skelvej og der opstår et større indesluttet areal som eksproprieres. Samtidig er der et par boliger samt mindre landbrugsejendomme der totaleksproprieres.
Der vil i en eventuel detailplanlægning skulle tages endelig stilling til udnyttelse samt eventuel adgang til det indesluttede areal.
Der udlægges broarbejdsplads, og der skal erhverves midlertidige arbejdsarealer til dette.
Der etableres en faunapassage samt flere faunarør, samt tinglyses servitut om dette på de berørte ejendomme.
Der etableres regnvandsbassiner samt foretages udbygning af eksisterende. Der skal permanent erhverves arealer til regnvandsbassinerne, samt midlertidige arbejdsarealer. Samtidig skal der sikres færdselsret til de ny regnvandsbassiner, hvilket tinglyses på de berørte ejendomme.

TABEL 8: Strækningsgennemgang af ejendomskonsekvenser ved anlæg af en motorvej i Lindholm linjen.



Boligområde i Gammel Hasseris Enge, set mod vest.

3. Limfjordsforbindelse VVM-redegørelse Arealanvendelsesanalyse

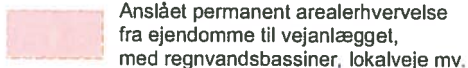
Signaturforklaring til ejendomskort med ejendomskonsekvenser og arealbehov

Egholmforbindelsen: 400-kortserie
Lindholmforbindelse: 500-kortserie
Østforbindelsen: 600-kortserie

Signaturforklaringen er fælles for ejendomskortene til forslagene

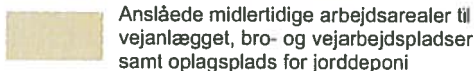
Bilag til Vejdirektoratets rapport 381 - 2011

Permanent arealerhvervelse



Der kan ske ændringer ved en senere detailprojektering.
Ejendomskortet kan derfor ikke bruges til at fastlægge
det endelige omfang af ekspropriation af arealer.

Midlertidig arealerhvervelse



Arealerhvervelse fra offentlig vej og umatrikulerede
arealer er ikke vist.

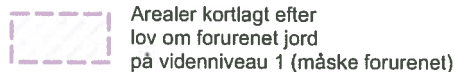
Støjskærme



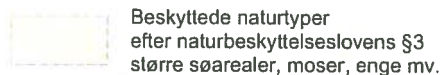
Faunapassager



Jordforurening



Beskyttede naturtyper



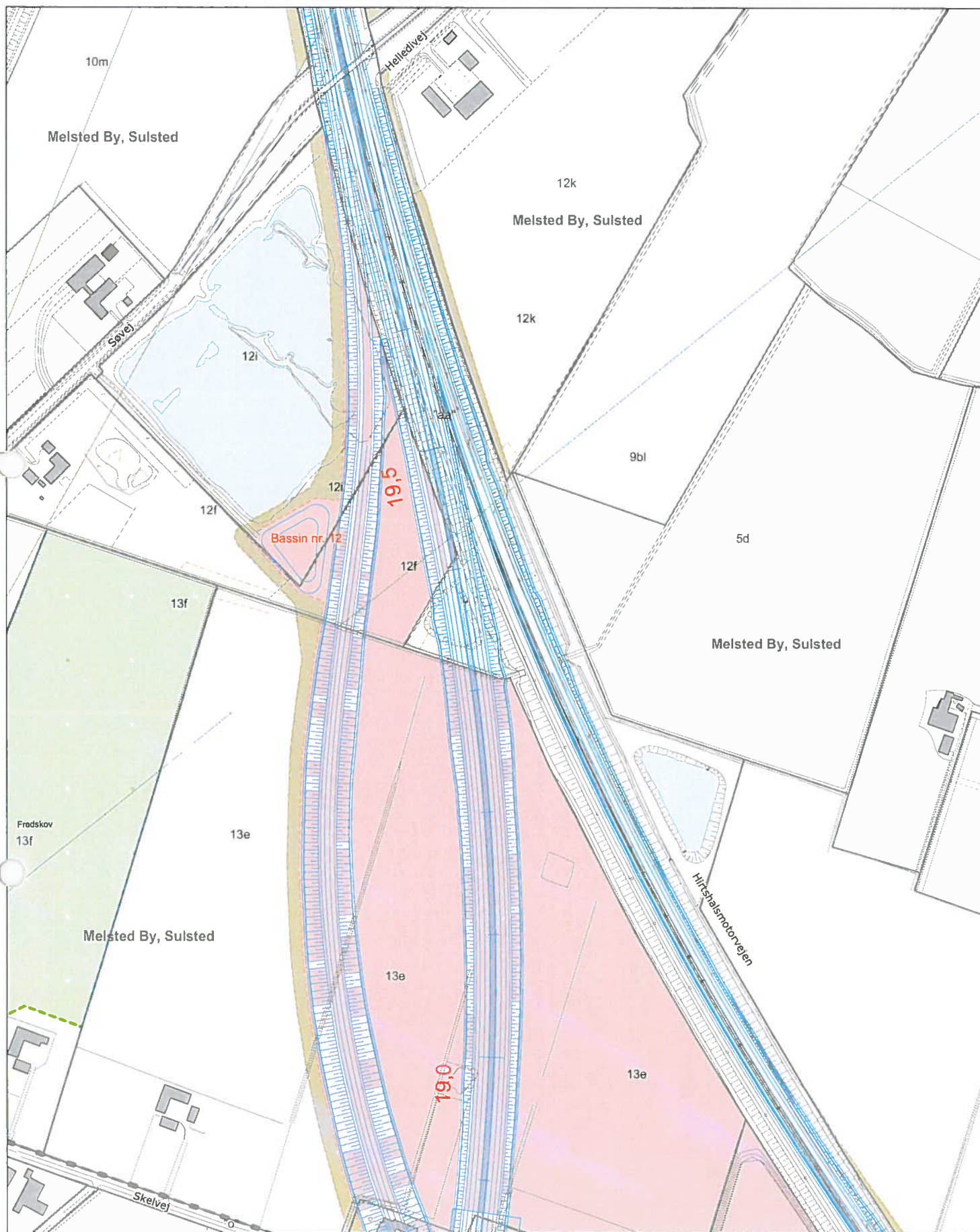
Fredede fortidsminder



Fredede områder







3. Limfjordsforbindelse
VVM-redegørelse
Arealanvendelsesanalyse

Egholmlinjen
Ejendomskonsekvenser
Arealbehov

Copyright grundkort
Kort- og Matrikelstyrelsen
Bilag til Vejdirektoratets
rapport 381 - 2011



3. Limfjordsforbindelse
VVM-redegørelse
Arealanvendelsesanalyse

Egholmlinjen
Ejendomskonsekvenser
Arealbehov

Copyright grundkort
Kort- og Matrikelstyrelsen
Bilag til Vejdirektoratets
rapport 381 - 2011



3. Limfjordsforbindelse
VVM-redegørelse
Arealanvendelsesanalyse

Egholmlinjen
Ejendomskonsekvenser
Arealbehov

Copyright grundkort
Kort- og Matrikelstyrelsen
Bilag til Vejdirektoratets
rapport 381 - 2011