

Folketingets Rets- og Trafikudvalg  
Partiernes Rets- og Trafikordførere  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

"Sendt pr e-mail til hvert medlem  
og til udvalgssekretariatene"



Transport



FAGLIGT FÆLLES FORBUND



Skanderborg  
KOMMUNE

Foreningen af Køretekniske anlæg i Danmark

29. januar 2013

## Regionale Færdselssikkerhedsudvalg kan få nye hjem i politikredsene

Som en konsekvens af en række organisationsændringer i Vejdirektoratet, blev sekretariatsfunktionen for De regionale færdselssikkerhedsudvalg nedlagt med virkning fra januar 2012, og deres funktion ophørte i praksis. Det er et problem, idet en vigtig lokal og regional færdselssikkerhedsindsats herefter ikke længere udøves. I gennem et år har der pågået dialog mellem Transportministeriet og Justitsministeriet om, hvorledes det lokale og regionale færdselssikkerhedsarbejde kan videreføres, men der er stadig ikke fundet en løsning. Vi vil gerne opfordre til, at der fra politisk side rettes opmærksomhed på denne problemstilling, og at der snarest findes en løsning.

Politiet, der har ydet en ekstraordinær indsats i De Regionale Færdselssikkerhedsudvalg, har tilkendegivet, at de gerne vil overtage sekretariatsfunktionen. Forudsætning er imidlertid, at politiet får tildelt de nødvendige ressourcer. Vejdirektoratet fik ved "14. juni 2006 aftalen" i alt 33 mio. kr. for at tage ansvaret for det Regionale Færdselssikkerhedsarbejde, og det vil være naturligt, at disse midler overføres til politiet, så politiet bliver i stand til at videreføre koordination, netværk, samarbejde og videndeling med kommuner, uddannelsesinstitutioner, Sikker Trafik og interesseorganisationer, som er en uundværlig del af indsatsen i det forebyggende arbejde.

Færdselssikkerhedskommissionens arbejder med nye mål for år 2020. Målet er: "Maksimalt 120 færdselsdrab, 1000 alvorligt og 1000 lettere tilskadekomne om året". Det er ambitiøst, da det naturligt bliver stadig vanskeligere at reducere antallet af trafikulykker yderligere. Netop derfor er det kritisk, at det lokale og regionale færdselssikkerhedsarbejde ligger underdrejet.

Regional forankring skal fremadrettet være med til, at sikre nærhed og relevans for borgere og en mangfoldighed i udførelse, som afspejler samfundets mangfoldighed. Der er stor forskel på sprog,

sprogtone og kultur fra egn til egn i Danmark. I dialog og kommunikation skal der tages afsæt i denne forskellighed og mangfoldighed.

## Transportsektoren ønsker fortsat at være engageret i trafiksikkerhed på Regionalt niveau

En række interessenter indenfor person-og godstransport har været meget engageret i trafiksikkerhed og har også været repræsenteret i De Regionale Færdselssikkerhedsudvalg. Det engagement ønskes fortsat og gerne udbygget gennem et øget samarbejde med nye Regionale Færdselssikkerheds enheder. Aktørerne i transportsektoren kender om nogen til hvordan danskernes forskellighed påvirker vaner og adfærd. Dialog skal føres i øjenhøjde. Derfor støtter vi op om Regional forankring af trafiksikkerhed, som et koordinerende og samarbejdende organ, der kan give trafikanter adgang til myndigheder. Regionalt kan der tillige tages hånd om vidensdeling mellem alle aktører indenfor trafiksikkerhed. Frivillige aftaler kommunerne imellem om samarbejde og vidensdeling er gode og prisværdige og metoder, der kan få gennemslagskraft, såfremt initiativerne får tilstrækkelig udbredelse.


Færdselssikkerhedskommissionen skal lægge sidste hånd på en ny handlingsplan, som skal afstikke kursen for de næste 7- 8 år. Kommissionens mål er realistisk, hvis det regionale niveau bliver etableret.

Vi vil gerne tage ejerskab og medvirke til, at målet nås, men det forudsætter at organisation, økonomi og ansvarsfordeling er på plads.

Den Regionale indsats har nu ligget stille i et år. Det er på høje tid, at arbejdet genoptages.

Vi håber, vi kan medvirke til denne proces, og at Det Regionale arbejde igen kan etableres til gavn for trafiksikkerheden i Danmark

Venlig hilsen


  
Kjeld H. Jensen, 3F

  
Ove Holm, DTL

  
Michael Svane, DI Transport

  
Poul Brun, ITD

  
Michael Lønbæk, Køretekniske anlæg i DK

  
Niels Erik Nielsen, Københavns Vognmandslaug

Torben Kudsk, FDM

Jørgen Nielsen, Teknisk Skole Silkeborg,

René Arnt, Dansk Kørerlærer-Union

  
Lone Krogsgaard, Skanderborg Kommune