

Lading d. 26. januar 2013

Vedr. Rute26, mellem Viborg og Aarhus, delstrækning 2

Kære medlemmer af Folketingets Transportudvalg

Vejdirektoratet har indstillet til Transportudvalget, at Rute26, mellem Viborg og Aarhus, delstrækning 2, skal gå nord om vores by, Lading, der ligger i Favrskov Kommune. Der er vedhæftet et kort med de 3 delstrækninger.

Vi er en arbejdsgruppe der i processen med såvel forarbejdet til VVM undersøgelsen samt høringsvar til VVM redegørelsen har gjort opmærksom på, at vi bor i et opland til Aarhus bestående af flere, af hinanden afhængige, lokalområder hvor der aktuelt er stor udvikling i gang, som vil fortsætte fremover jævnfør Favrskov Kommunes By- og Erhvervsudvikling – med mindre motorvejen Rute26 bliver placeret så udviklingsområderne afgrænses heraf.

Vi er meget overrasket over at Vejdirektoratet i deres VVM redegørelse og efterfølgende indstilling, totalt har ignoreret vores høringsvar og argumenter for vækstmuligheder i området. De senere år er der sket en meget stor udvikling i Ladingområdet. Der er etableret børnehaven, der er rykket et supermarked tæt på, der er planer om en multihal og ikke mindst ligger byen meget tæt på Sabro, som er under kraftig udvikling af Aarhus Kommune. Området har gode offentlige transportmuligheder for såvel folk til jobbet som studerende og ældre der søger dagtilbud. Når det ydermere tages i betragtning, at der er behov for et meget stort antal nye boligområder i oplandet til Aarhus, er det oplagt, at denne udvikling skal fortsætte.

Vejdirektoratet argumenterer i deres rapport og deres efterfølgende svar på nogle opklarende spørgsmål fra vores arbejdsgruppe, at der er mindst naturpåvirkning ved den nordlige linjeføring. Området omkring Frijsenborg Gods og de tilhørende naturarealer Fajstrup Nederskov, Voldbyholt Skov og Fajstrup Krat bliver i væsentlig grad berørt både i forhold til den generelle rekreative værdi, men i høj grad også i forhold til Frijsenborgs arealer med deres aktuelle kulturlandskabelige værdi, men alligevel indstiller Vejdirektoratet denne strækning til Folketingets Transportudvalg. Det er vigtigt at prioritere vækstbyer som Lading, der kan tilbyde bolig til de mange bosættere som Aarhus opland skal møde de næste mange år, og vi mener derfor at det er meget snævert at Vejdirektoratet overhovedet ikke interesserer sig for denne udvikling. Vi har vedhæftet en fremtidsforskers forventning til udviklingen af Aarhusområdet (Pdf: Fremtidsforsker Jesper Bo Jensen) samt en indstilling fra Region Midtjylland (Pdf: indspil fra regionen) der vedrører vigtigheden af, at der tages højde for vækst og en god infrastruktur – og her er vores område godt igang.

Vi håber med vores materiale at have belyst hvor vigtigt det er, at der ikke placeres en motorvej nord om Lading, og vi står meget gerne til rådighed for at vise vores område frem for interesserede.

På vegne af gruppen "for en sydlig linjeføring"
Morten Lindgaard Jensen
Mandhusvej 25, Lading, 8471 Sabro
Tlf.: 2493 0884
Rita.pia.jensen@mail.tele.dk

WEFRI A/S - Frijsenborg Gods
Driftsleder Carsten Bjerre
Linen 62, 8450 Hammel
Tlf.: 4026 1105
cb@wefri.dk
