



Nordjysk Smågrisesalg ApS

Sanne Jensen og Christian Grishauge, Huulmøllevej 9, Vokslev, 9240 Nibe.

Tlf.: 98353503, mobil: 20333503, mail: kontor@smaagrise.dk
SE 31577632

www.smaagrise.dk



Nibe d. 23/1-13.

Til Transportudvalgets medlemmer.

Jeg retter hermed henvendelse til Folketingets Transportudvalg, fordi jeg ønsker at fremføre min holdning til den forslåede transportafgift for lastbiler, og nogle af de problemer jeg mener at den vil medføre.

Jeg skriver i min egenskab af chef i en mindre vognmandsforretning, hvis arbejde består i formidling og transport af smågrise imellem landmænd, fortrinsvis i Nordjylland.

Det jeg indtil nu har hørt om afgiften er, at der skal lægges en afgift på kr. 1,50 pr. kørt kilometer. For vores lille virksomhed med 6 lastbiler, der i gennemsnit kører ca. 85.000 km årligt, vil det betyde en afgift på kr. 765.000,-. Vi flytter ca. 1.000.000 smågrise årligt, og en sådan afgift kan vi kun sende videre til vore kunder – landmændene – og det vil medføre en omkostningsforøgelse på ca. kr. 0,77 pr. gris. For en landmand der indkøber f.eks. 30.000 stk. grise om året vil det betyde kr. 23.100,- i øgede transportomkostninger.

Da prisen på fødevarer i Danmark ikke er specielt høje generelt, er afregningsprisen til landmændene det jo især, så landmanden har ikke noget sted at sende regningen videre til, det samme gør sig jo også gældende, for de varer som han ellers får leveret på sin bedrift, som også er leveret med lastbiler, og det kan i yderste konsekvens betyde, at han må afskedige ansatte.

Miljømæssigt er der ikke noget at hente ved at indføre afgiften, da leveringer til og fra landmanden *kun* kan udføres v.h.a. lastbiler.

En sådan afgift kan vi som vognmænd ikke effektivisere os ud af, afstandene er og bliver den samme. Vi kører selvfølgelig efter GPS, for at finde den nærmeste vej / køre mest muligt på motorvej, så vi ikke belaster vejnettet unødigt.

Jeg mener, at hvis man indfører denne afgift, at man straffer landbruget unødigt, og jeg er helt enig i de betragtninger der har været fremført, om at denne afgift vil koste arbejdspladser.

Der kan jo også være landmænd, der vælger at flytte deres produktion til udlandet, Polen f.eks. hvor prisen på landbrug er lavere end her i landet.

Jeg håber, at Transportudvalget vil lytte til mine synspunkter, og tage dem med i Deres videre drøftelser i denne sag.

Med venlig hilsen

Sanne Jensen

Nordjysk Smågrisesalg