

Til:

Vejdirektoratet, att. Ulrik Larsen
Folketingets Trafikudvalg
Miljøminister Ida Auken
Næstved Kommune
Faxe Kommune
Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi
Toksværd Gruppen



Søtorup 19. januar 2013

Kære læsere.

Undertegnede naturorganisation deltog i forgårs i borgermødet i Toksværd-hallen om nye vejforbindelser mellem Næstved-Rønnede/motorvejen (E47)samt Næstved-Haslev/motorvejen (E47).

Tak til initiativtagerne for et godt mødeinitiativ.

Vi skriver dette brev for at udtrykke vor støtte til en tilbundsgående undersøgelse af Toksværd-gruppens forslag om en ny vejforbindelse mellem Næstved (Holme-Olstrup) og Haslev. Til erstatning for en vejudvidelse eller ny (motor)vej mellem Næstved og Rønnede. Samt for at få lukket (subsidiært drastisk hastighedsbegrænset) Rødebrovejen på dennes meget problematiske strækning tvært igennem Holmegaard Mose-området syd for Skuderløse.

Vi er tilhænger af en undersøgelse af den ene af Toksværd-gruppens vejforslag, nemlig vejen fra Holme-Olstrup og sydøst om Haslev. Ideen om en vej nord om Hesede Skov, nord om Gisselfeld Slot og lige syd om Nielstrup Sø, der er et internationalt beskyttet fugleområde, er til gengæld et helt håbløst forslag, der bør trækkes tilbage.

Toksværd Gruppens rigtig tænkte vejforslaget er sammenfaldende med et gammelt forslag fra undertegnede Jesper Petersen, der for knap 20 år siden tilsendte diverse myndigheder et forslag om en ny Haslev-Holme-Olstrup vej langs den eksisterende jernbanelinje.

Ideen med dette var dels at forbedre vejforbindelsen mellem Haslev og Næstved, dels få lukket Rødebrovej i Holmegaard Mose-området, der har status af EU-fuglebeskyttelsesområde (nr.91) bl.a. af hensyn til en af Danmarks sjældneste ynglefugle, mosehornuglen, der imidlertid dræbes af Rødebrovejens biltrafik, i lighed men en lang række andre fugle og dyr.

Også i HOLMEGAARD MOSE KOMITEEN (HMK) har vi i en årrække forsøgt at få myndighederne til at løse konflikten mellem Danmarks EU-fuglebeskyttelsesforpligtelser og Rødebrovejens fugledræbende biltrafik. Uden held desværre. Hvilket er både uacceptabelt og uholdbart.

HMKs primære fokus er beskyttelsen af fugle- og dyrelivet i EU-fugleområde F91 og F101, Holmegaard Mose-området samt søer ved Bregentved og Gisselfeld. Begge områder er i dag alvorligt generet af biltrafik. I F101 er det omfartsvejen Ny Ulsevej, der blev anlagt i 1979, der gennemskærer området som et hvidt snit i en hjerne og årligt dræber rigtig mange fugle og dyr. Vi udarbejdede i juli 2010 en længere beskrivelse af dyrelivets alvorlige problemer som følge af biltrafik i EU-fuglebeskyttelsesområde 91 og 101. Se det vor hjemmeside www.holmegaardmose.dk i kapitlet "Nabonaturområder" eller via linket her: http://www.holmegaardmose.dk/index.php?option=com_content&task=view&id=280&Itemid=77

Udover fuglebeskyttelse er vi i HMK tilhænger af så få vejen som muligt samt udvikling af kollektiv trafik fremfor maximalt forurenende privatbilisme. Ideelt set så vi helst Rødebrovej lukket og toget mellem Haslev og Næstved blive den dominerende transportform, så behovet for nye veje forsvandt. Desværre er dette næppe muligt, og under disse forhold finder vi Toksværd Gruppens forslag om en ny vej mellem Haslev og Næstved for værd at få undersøgt grundigt. En sådan vej behøver efter vor opfattelse ikke blive ført videre end til Haslevs omfartsvej, Ny Ulsevej (og ikke helt til Høsten Torp), i første omgang i hvert fald. Fra et tilkørsel til Ny Ulsevej et sted mellem Bråbyvej og Gisselfeldvej kan bilister mod København køre østpå og komme på motorvejen ved den nuværende afkørsel Bregentved, der blot skal udvides med nordgående tilkørselsrampe – som det har været på tale at bygge i mange år.

De eksisterende gener for F101 fugle- og dyreliv, der kan se frem til måske 9.000 flere biler i døgnet, og dermed en markant yderligere forværring af forholdene for dyrelivet, kan imødegås ved at ha' permanent fartkontrol samt ved at nedgrave Ny Ulsevejs mest problematiske strækning, ca. 1 km ved Det gamle Apotek. Vejen bør herefter overdækkes så der skabes en god, sikker og ca. 1 km bred faunapassage, der naturligt følger landskabet ved Det gamle Apotek.

Ligeegyldigt hvilken løsning, der findes på Mellem Næstved-Rønnede/Haslev/København bør man hurtigst muligt få trafik- og faunasikret omfartsvejstykket ved Det gamle Apotek. I sommerfandt medlemmer af HMK igen mange trafikdyr her. Bl.a. grævling og rådyr.

I efteråret og snevinterperioden i første halvdel af december registrerede HMK ved hjælp af sporregistrering at bl.a. et stort antal hjorte krydser omfartsvejen ved Det gamle Apotek. (Se fotos). Både rådyr samt då- og eller kronedyr.

I oktober 2009 sås en fuldvoksen kronhjorte-buk på ca.200 kg krydse omfartsvejen i fuld firspring netop samme sted som vi i efteråret fandt snesevis af hjortespor fra forskellige individer lige syd for omfartsvejen lige vest for Det gamle apotek. Kronhjorten var ganske få meter fra at kolliderede med to kvinder i en mindre personbil, der kom kørende i vestlig retning. Havde personbilen ramt kronhjorten kunne det meget vel ha' været dødeligt for personerne i bilen. Med en voksende, vild, kronhjortebestand i Sydsjælland på nu

ca.2.000 dyr (ifølge DR-radioavisen engang sidste år), hvoraf en stor del lever på Gisselfeld's jorde, er det kun et spørgsmål om tid før der sker et alvorligt sammenstød med en af de store kronhjorte på Ny Ulsevej, eller Rødebrovej i Holmegaard Mose-området, for den sags skyld. Der er også andre vejstrækninger i området som man bør trafiksikre mod fremtidige, livsfarlige hjortekollisioner.

En evt. ny vej langs jernbanen i Hedeskovens østlige udkant skal også trafik- og faunasikres, ideelt set på samme måde som vi foreslår det gjort ved Det gamle Apotek. Derudover skal en ny vej til Haslev tage hensyn til Gødstrup Sø m.m. ved at anlægges syd for den nuværende jernbanelinje. Samt føres forbi den meget fuglerige naturgenoprettede Tranemose syd for Haslev i tilstrækkelig afstand.

Læs mere på HMKs hjemmeside i kapitlet "Trusler/Trafik og anden færdsel". Eller via linket her:

http://www.holmegaardmose.dk/index.php?option=com_content&task=category§ionid=35&id=58&Itemid=90

Venlig hilsen

HOLMEGAARD MOSE KOMITEEN

v. talsmand Jesper Petersen


Søtorupvej 5, 4690 Haslev. Tlf.5632 6470.

Rådyr skyld i ulykke

En 43-årig kvinde slap i nat heldigt fra et uheld, da et rådyr og Næstved

07:07, 18. jan 2012 | Jakob Rohde-Brøndum



Bilisten endte i grøften, efter hun måtte foretage en undvigemanøvre. (Foto : alarm112danmark.dk) [Se stort billede](#) |  Del

10

 Del

Tæt tåge og et rådyr var formentlig årsagen til, at en 43-årig kvindelig bilist nat kl. 01.49 havnede i grøften på landevejen i Regerup mellem Sorø og Næstved.



Trafikdræbt rådyr på Rødebrovej 15. maj 2008.



Rækker af store hjortespor i vintersædmark 150 meter vest for Det gamle Apotek, 1. december 2012.
Herunder samme sted en uge senere.





Omfartsvej lige ved Det gamle Apotek 8. december 2012. Bemærk de mange dyrespor på skrænten lige vest for apoteket, hvor områdets vigtigste faunapassage mellem Gisselfeld Dyrehave/Hesedskoven og Bregentved Park m.m.

fra eb.dk 20. juni 2010:

Kvinde dræbt i trafikulykke i Nordjylland

Mistede livet, da hun ville undgå at påkøre et rådyr i Hjallerup i Nordjylland

En 19-årig kvinde blev i nat dræbt i en soloulykke, da hun i en bil med fire andre unge kørte på E45 sydgående ved Hjallerup i Nordjylland.

- Noget tyder på, at kvinden ville undgå at påkøre et rådyr, og at det er i den forbindelse, at hun mister herredømmet over vognen, siger vagtchefn ved Nordjyllands Politi til ekstrabladet.dk

Bilen rullede rundt og kvinden blev fastklemmt og var dræbt på stedet.

En mandlig passager blev kvæstet - de tre andre slap med mindre skader.

S L U T