



DET ØKOLOGISKE RÅD  
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG

11.01.2013

## Kørselsafgifter for lastbiler

### Generelt

Kørselsafgifter er en forudsætning for at sikre *forureneren betaler princippet*, da afgifterne gør prisen på lastbiltransport mere korrekt, fordi vognmændene derved betaler for de skader kørslen påfører samfundet i form af luftforurening, klimaændringer, støj, uheld, trængsel og infrastrukturinvesteringer. Ved at differentiere afgifterne efter lastbilernes luftforurening er det muligt at fremme eftermontering af luftrensningsudstyr, og udskiftning af lastbiler til nyere modeller, hvorved både luftforureningen og CO<sub>2</sub>-udslippet falder (nye lastbiler har fabriksmonteret luftrensningsudstyr og kører længere på literen). Samtidig vil kørselsafgifter for lastbiler motivere til at få mere gods over på skinner og skib, hvilket giver væsentlig færre skader på samfundet pr. ton transporteret gods.

### Kvantificering af samfundsøkonomiske skader

Ifølge de Trafikøkonomiske Enhedspriser fra Danmarks Tekniske Universitet påfører lastbiler en skade for samfundet svarende til 3,52 kr/km (2010-priser). Afgiften skal altså som minimum være 3,52 kr/km for at modsvare skaderne. Af de 3,52 kr/km er 0,46 kr/km skader grundet luftforurening. Heri er dog ikke medregnet lokale skader grundet luftforurening i byer, men disse kan undgås via miljøzoner.

### Det Økologiske Råds afgiftsforslag

Det Økologiske Råd foreslår, at lastbiler inddeles i tre kategorier mhp. afgiftsdifferentiering:

- A. Lastbiler med filter og NO<sub>x</sub>-rensning, [Afgift 3 kr/km](#).
- B. Lastbiler med filter eller NO<sub>x</sub>-rensning, [Afgift 3,5 kr/km](#).
- C. Lastbiler uden filter og uden NO<sub>x</sub>-rensning, [Afgift 4 kr/km](#).

Uden eftermontering vil Euro VI (ny lastbiler fra 1. jan. 2013) være i kategori A, Euro IV samt V lastbiler (solgt fra 1. okt. 2005 til 31. dec. 2012) vil være i kategori B, mens Euro 0-3 (lastbiler solgt før 1. okt. 2005) vil være i kategori C.

Der eksisterer kombinerede systemer med filter og NO<sub>x</sub>-rensning (DiNO<sub>x</sub>-systemet), som kan opgradere en kategori C lastbil til kategori A. Ligeledes eksisterer filtre og NO<sub>x</sub>-rensning (SCR), der kan opgradere en kategori B lastbil til kategori A. Der skal kun anvendes typegodkendte løsninger.

Grundet miljøzoner med filterkrav i de største danske byer og miljøzoneregler i flere udenlandske byer er mange ældre lastbiler allerede udstyret med partikelfilter og derved i kategori B.

Uanset hvad afgiftens størrelse ender med at blive foreslås differentiering efter ovenstående kategorier og skal både gælde danske og udenlandske køretøjer i Danmark.

Baggrundsplysninger om vejtransportens forurening:

[http://ecocouncil.dk/index.php?option=com\\_docman&task=doc\\_download&gid=836&Itemid=](http://ecocouncil.dk/index.php?option=com_docman&task=doc_download&gid=836&Itemid=)

Kåre Press-Kristensen: 22811027 og Christian Ege: 33181933