

08.12.2012

Til Transportudvalget vedr. Linjeføringen nord om Lading by

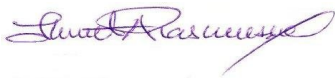
Alle indlæg fra de berørte, i sagen om hvor linjeføringen uden om Lading by skal gå, er præget af, at det er en trist situation, hvis den er gået mod egne interesser. Der er dog et par ting i afgørelsen fra Vejdirektoratet, som får en til at rynke panden.

- Det er meget uforståeligt, at motorvejen skal lægges den vej om Lading by, som har langt de fleste beboere, og hvor den største koncentration af Lading by's udvikling er planlagt og fortaget de sidste 10 år. Udover støj problemer, som påføres udviklingsområdet, får de huse i udviklingsområdet en mindre køberinteresse og markedets værdi, så hvorfor vælger man en linjeføring, der berører flest?
- Det er også uforståeligt, at Vejdirektoratet totalt tilsidesætter Favrskov Kommunes ønske om en linjeføring syd om Lading by, specielt når man tager i betragtning, at byrådet repræsenterer borgernes interesse og skal varetage nær demokratiets interesser.
- Med indstillingen har man fra Vejdirektoratets side ydermere blokkeret for videre udbygning mod nord samtidig med, at mulighederne ned mod Lading sø på sydsiden af Lading by er begrænset af fredningen af søen.

Det lyder ikke særlig logisk, at man i sin vurdering tilsidesætter og overhører Favrskov Kommunes interesser som planlægningsansvarlig for udvikling af kommunen, og at man vælger en løsning som vil berøre flest mulige - der er et eller andet som ikke er forståeligt. Det kan på ingen måde være et økonomisk spørgsmål. Det er en anlægsinvestering med 25 til 50 års perspektive så nogle millioner mere eller mindre kan ikke være afgørende.

Det skal sluttelig huskes, at Vejdirektoratet også kan begå fejl. Desværre er de ikke så enkle at rette op på, når det gælder vejprojekter, som er gennemførte.

Med venlig hilsen,



Knud A. Rasmussen

Nordrevej 2, Markusminde

8471 Sabro