

Opfordring til seriøs fokus på kombinationsløsning Nord/midt + syd på strækningen Søbyvad-Århus

Der er i forlængelse af vvm undersøgelse fremsendt forslag til Vejdirektoratet angående en kombinationsløsning af delstrækningerne mellem Søbyvad og Århus. Løsningen der foreslåes, kombineres således, at der vælges linjeføring syd på delstrækning 2 og 3 samt linjeføring nord/midt på delstrækning 1. Denne kombination var ikke undersøgt i vvm redegørelsen, selvom det var nærliggende.

Derimod er den undersøgt nærmere i forbindelse med udarbejdelse af høringsnotatet.

Dele af den undersøgelse er offentliggjort i bilaget til indstillingen. Den er dog ikke blevet valgt som den anbefalede løsning.

Herunder vil vi gennemgå en række argumenter for at den bør vælges i stedet for nogle af de andre linjeføringer.

Økonomi

I forbindelse med beregning af overslaget på denne kombination er det vurderet at den samlet vil være ca 40 mio kr billigere end den sydlige linjeføring. Og hvis ikke man havde valgt at hæve det økonomiske overslag af de arkæologiske undersøgelser på denne linje ville den nu være billigere end linjeføring nord. Se side 11 og 12 i bilaget til indstillingen.

Trafikmængde og forrentning

Hvis man i forlængelse af ovenstående kigger på den trafikmængde denne kombinationsløsning ville medføre, ser man at den klart vil være den linjeføring der flytter den største mængde trafik. På alle 3 delstrækninger. Den flytter ca 10 % trafik mere end linjeføring nord. Se side 5 i bilaget til indstillingen.

I forvejen er forrentningen af alle tre linjeføringer dårlig. Men at man ser totalt bort fra dette resultat i indstillingen er grotesk og hensynsløst overfor de skatteborgere der i sidste ende skal betale for dette. Se side 9 og 10 i bilaget til indstillingen.

Miljø, landskab og arealer

Hvis man vælger denne kombination undgår man den store påvirkning linjeføring syd i delstrækning 1 har ved Sporup kirke samt ved Gjern Ådal.

Man undgår det ekstra arealbehov som linjeføring syd har på delstrækning 1.

Man får en løsning som har væsentligt større tidsbesparelse og reducerer merkørslen væsentligt i forhold til linjeføring syd.

Det tyder ligeledes kraftigt på, at en linjeføring syd vil reducere støj generne væsentligt for rigtig mange beboere.

Når man ser på ovenstående argumenter undres man over, hvorfor denne kombination ikke bliver taget mere seriøst, bliver undersøgt til bunds og bliver overvejet seriøst, som den endelige linjeføring.

Med venlig hilsen

Gruppen for sydlig linjeføring