

Folketingets
Transportudvalg
Socialudvalg

2. oktober 2012

Kære medlem af Folketingets Transportudvalg og Socialudvalg,

Giv mennesker med en demenssygdom samme adgang til individuel handicapkørsel som fysisk handicappede. Det koster kun fem procent af effektiviseringspotentialet på de kommunale kørselsordninger.

Mennesker med en demenssygdom har brug for hjælp til transport. Sygdommen angriber hjernen og evnen til at orientere sig. Derfor kan mange demente ikke selv transportere sig eller benytte offentlige transportmidler.

I Danmark skal transportselskaberne tilbyde **individuel handicapkørsel minimum 104 gange om året**. Tilbuddet omfatter dog kun personer, der har et **fysisk handicap**. Mennesker, der er bevægelseshæmmede pga. et psykisk handicap – fx som følge af en fremadskridende demenssygdom – er ikke omfattet af lovgivning om transportselskaber. De henvises i stedet til Servicelovens bestemmelser om støtte til individuel transport.

Men en **rundspørge som Alzheimerforeningen** har foretaget til samtlige 98 kommuner i Danmark, viser, at kun ganske få kommuner tilbyder demente støtte til individuel transport. Mennesker med en demenssygdom er derfor **de facto udelukket fra at få hjælp** til individuel handicapkørsel.

Alzheimerforeningen opfordrede derfor i maj 2012 regeringen til at gennemføre et tidligere fremlagt **forslag fra SF, Socialdemokraterne, Radikale og Enhedslisten** om at udvide bestemmelserne om individuel handicapkørsel i Lov om Transportselskaber til også at omfatte personer med en psykisk funktionsnedsættelse. Men **regeringen afviste forslaget** og foreslog i stedet mennesker med en demenssygdom, at tage offentlige transportmidler med **hjælp fra en ledsager**.

Dette er ikke rimeligt.

Mennesker med en demenssygdom kan ganske rigtigt ansøge kommunen om hjælp til ledsagelse ifølge Servicelovens § 97. Men for det første omfatter ordningen **kun 15 timers ledsagelse** om måneden og for det andet gælder ordningen **ikke for personer over 67 år**. Det er ydermere Alzheimerforeningens erfaring, at **kommunerne i dag er meget tilbageholdende** med at visiterer ledsagelse til mennesker med en demenssygdom.

Mennesker med en demenssygdom er således blevet **kastebold** mellem stat og kommune. Mulighederne for at få hjælp, der kan medvirke til at mennesker med en demenssygdom ikke bliver **ekskluderet fra samfundet**, er desværre fortsat ringe.

At udvide ordningen om støtte til individuel handicapkørsel, så den omfatter mennesker med en demenssygdom, vil ifølge Alzheimerforeningen koste mellem 10 og 25 millioner kroner om året.

Ifølge aftalen om kommunernes økonomi for 2013, kan der **spar 430 millioner kroner årligt**, hvis kommunerne bliver mere effektive, når de tilrettelægger og planlægger de **kommunale befordringsordninger**. Det koster altså kun fem procent af effektiviseringspotentialet at tilbyde mennesker med en demenssygdom samme mulighed som personer med et fysisk handicap. Der er endvidere enighed mellem regeringen og KL om at **prioritere de frigjorte effektiviseringsgevinster** i forbindelse med drøftelserne om kommunernes økonomi for 2014.

Når mennesker med en demenssygdom ikke får hjælp til transport, øges risikoen for, at de bliver isolerede og passive, og **demenssygdommen forværres**. Risikoen for at de pårørende nedslides, får stress, depression eller anden alvorlig sygdom stiger også, hvis ikke pårørende får mulighed for et frirum i den daglige pasning af den sygedramte.

Alzheimerforeningen opfordrer på den baggrund Folketingets Transportudvalg og Socialudvalg til at drøfte, hvordan **udvalgene kan medvirke til**, at mennesker med en demenssygdom **sikres samme muligheder** for at deltage i almindelige samfundsaktiviteter som andre mennesker med et bevægelseshæmmende handicap eller sygdom.

Vi håber, at Transportudvalget og Socialudvalget vil tage opfordringen til sig.

Venlig hilsen



Anne Arndal
Formand
Alzheimerforeningen



Nis Peter Nissen
Direktør
Alzheimerforeningen

Bilag:

- Hjælp til transport – også til mennesker med en demenssygdom (baggrundsdocumentation)
- Notat om Alzheimerforeningens undersøgelse af kommunernes tilbud om hjælp til transport for demente