



## Fynske virksomheder har store udfordringer med SKAT – der er brug for handling NU!!!

SKAT bør udfordres på sin måde at forvalte sine myndighedsopgaver på. De fremstår i dag unødigt bureaukratiske og ufleksible til stor gene for virksomhederne/speditører/transportører - og i sidste ende for kunderne.

Der efterlyses fra erhvervslivets side en større grad af fleksibilitet og serviceminded myndighedsbehandling.

Der har fra flere sider igennem længere tid været forsøgt dialog om nedenstående problemer, men uden at der meldes om registrerede forbedringer. Derfor appellerer Fynsk Erhverv nu til, at der lægges politisk pres på SKAT.

Fynsk Erhverv peger særligt på følgende problemstillinger:

### **UFLEKSIBEL TOLDDOKUMENTBEHANDLING**

SKAT har lukket en række toldsteder ned i store dele af landet, hvilket har fået betydelige, negative konsekvenser for fynske virksomheder. I Odense er toldstedet på Lerchesgade ved Odense Havn nedlagt. Det betyder, at der i dag kun er ét toldsted på Fyn, og det er i Teglgårdsparken i Middelfart (dgl. Åbent fra kl. 10.00-14.00, hvilket harmonerer dårligt med et globalt marked). Det betyder, at fynske virksomheder dagligt skal køre til Middelfart for at få stemplet certifikater, i stedet for at en enkelt eller to medarbejdere fra SKAT kører til Odense og betjener virksomhederne herfra! Og bemærk, det er kun afstempling af dokumenter, som kan foretages i Middelfart.

I forhold til toldbehandling af varer, der skal ud af EU, har SKAT inddelt landet i fire regioner, som de håndhæver stramt. Ingen varer må transporteres ud af denne region, uden for fynske virksomheders vedkommende at have været over Padborg, som er det eneste toldsted, der kan stemple disse tolldokumenter (varer og papirer skal følges ad)! Det har betydelige omkostninger – både i tid og penge – for de fynske virksomheder, og bør laves om straks. Køres der til andet toldsted, udstedes bøder til virksomheden!

### Eksempler til illustration af problemstillingen:

En virksomhed i Nyborg får en ordre fra en kunde i Norge, til levering næste dag i Norge. Denne virksomhed skal køre fra Nyborg via Padborg (det af SKAT definerede toldsted for virksomheder, beliggende i den af SKAT afgrænsede region) for at få stemplet sine tolldokumenter, inden de kører til Frederikshavn for at sejle ud derfra. En omvej på ca. 200 km. – og en unødig trafik- og miljøbelastning!!!



## Fynsk Erhverv

Tilsvarende f.s.v. angår en fynsk transportvirksomhed, som har gods stående for en kunde på deres toldoplag i Langeskov, og som skal flyves ud fra Kastrup Lufthavn. Disse varer skal også medbringes til Padborg med henblik på stempling af tolldokumenter og evt. kontrol af varer, før de transporteres til København.

### VI ØNSKER

- ADGANG TIL AFSTEMPLING AF TOLDDOKUMENTER M.FL. I ODENSE
- OPHÆVELSE AF REGIONSOPDELINGEN, SÅ VIRKSOMHEDERNE KAN FREKVENTERE DET TOLDSTED, DER LIGGER NATURLIGT PÅ RUTEN TIL UDFØRSELSSTEDET

### PROBLEMER MED SKATS IT-SYSTEMER TIL TOLDBEHANDLING

Der er betydelige problemer med SKAT's IT-systemer til toldbehandling, hvilket betyder store forsinkelser og omkostninger for såvel transportører som kunder. Adskillige nedbrud komplicerer papirgangene til stor gene for erhvervet. Dette er helt utilfredsstillende og bør løses straks!

Se status her: <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=17468>

### VI ØNSKER

- VELFUNDERENDE IT-SYSTEMER, DER UNDERSTØTTER VIRKSOMHEDERNES SELVBETJENINGSLØSNINGER

### OVERFLØDIGE KONTROLBESØG

Transportører/speditører oplever så mange unødvendige kontrolbesøg, at det tangerer klapjagt. En lang række kontrolbesøg vedrører almindeligt industrigods, som har fri bevægelighed indenfor EU, og som i øvrigt også kontrolleres ved udførselen!

### VI ØNSKER

- KONTROLBESØG, HVOR DET GIVER MENING
- KONTROLBESØG, DER I LANGT HØJERE GRAD BØR MÅLRETTES ULOVLIGE INDFØRSLER FRA F.EKS. 3. VERDENS LANDENE