

## Høring over udkast til ny bekendtgørelse om værdiansættelse af motorkøretøjer mv. - Registreringsafgift

21. oktober 2012

På opfordring fremsendes mine bemærkninger til udkast for bekendtgørelse om værdiansættelse af motorkøretøjer mv.

Vedhæftet;

Priseksempler på diverse køretøjer, med uklar praksis.

Trafikstyrelsens udkast til lempede regler for replica-biler.

Trafikstyrelsens lempede regler for replica-biler pr. 1. juli 2012.

Mine kommentarer til udkast for ovenstående lovforslag.

(-indeholder væsentlige vinkler for afgiftsberegning af replicas).

FDM's kommentarer til udkast for ovenstående lovforslag.

Referat af mødet med SKAT den 22. august 2012, vedr. afgift på replicas.

(-indeholder væsentlige vinkler for afgiftsberegning af replicas).

Artikel fra Motor Classic (Efteråret 2012)

Glad bil-hilsen / Best regards:

**Richardt Nordberg**



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)

Tlf. +45 606 505 04

Website: [www.cic-auto.com](http://www.cic-auto.com)

## Veterankøretøjet

§ 16. For køretøjer, der er mere end 35 år gamle og fremtræder som ved første registrering, fastsættes den afgiftspligtige værdi til 40 pct. af nyprisen.

Stk. 2. For ombyggede/reparerede veterankøretøjer, der har mistet deres identitet som veterankøretøj (original stand), kan værdiansættelsen tage udgangspunkt i den tekniske årgangsbestemmelse, der er fastsat af synsvirksomheden/Færdselsstyrelsen, såfremt der fremlægges dokumentation herfor. Et ombygget veterankøretøj kan således ikke afgiftsberigtiges efter bestemmelsen i stk. 1.

## Brændstofforbrug

Reglerne for tillæg og fradrag for brændstofforbrug gælder også veterankøretøjer.

Hvad betyder fremtræder og hvorfor praktiseres lovgivningen så forskelligt? -der er mange diskussioner på blogs og boards på nettet og jeg har ved møde med FDM og deres jurister samt foretræde i Skatte og Transport udvalgene påvist uklar praksis på afgift området for replica-biler i Danmark. Der er således stor binding mellem SKAT og Transport-ministeriets regler/love i forbindelse med Toldsyn og syn, der danner grundlag for den afgiftspligtige værdi. Ved møde hos FDM, har de givet mig medhold i min synspunkter og indholdet kan læses i sidste nummer af FDM Classic hvor jeg har bedt mit navn udeladt. (Vedhæftet). På møde med Trafikstyrelsen den 6. marts 2012 og SKAT den 22. august 2012 har jeg hos begge instanser fået medhold i uklar praksis på området og dermed stor forskelsbehandling for såvel virksomheder som borger. Dette er bl.a. dokumenteret ud fra min omfattende dokumentation på 9 stk. A4 mapper. På mødet med SKAT den 22. august deltog bl.a. Jørn Nysum Schoop, som også var målløs over min dokumentation, så ret evt. henvendelse i egne rækker.

Med bl.a. baggrund i mine 2 foretræder og dokumentation samt møder med Trafikstyrelsen, har samme myndighed måtte foretage hastig lovændring for replica biler, men uden SKAT har rettet sine regler og dette er påpeget overfor Trafikminister Henrik Dam og Trafikministeriets jurist Tine Lund Jensen. FDM giver medhold i, at der skal rettes begge steder, da det giver anledning til forvaltningsretslige brud.

De nye lempede regler for replica-biler er vedhæftet sammen med referat af mødet med SKAT den 22. august 2012.

## Nedenstående tal taler vidst for sig selv...

SKM-nummer	SKM2012.165.ØLR
Myndighed	Østre Landsret
Sagsnummer	5. afdeling, B-3241-10, B-3422-10 og B-3664-10

Det er oplyst, at SKAT har truffet ca. 37.000 afgørelser om omberegning af registreringsafgift af brugte køretøjer i henhold til § 4, stk. 2, i lov nr. 265 af 23. april 2008. Landsskatteretten har behandlet 21 sager, hvoraf 4 sager er indbragt for domstolene. De foreliggende sager er således prøvesager i sagskomplekset.

<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oid=2035510>

Jeg har ved foretræde kommet med følgende forslag;

### **Forslag til forenkling af uklar praksis...**

- Hobby køretøjer, replicas der **fremstår** modelmæssigt som biler ældre end 35 år, som har TÜV eller US godkendelse / registrerings attest kan godkendes i DK. Afgift ca. Tkr. 40 med specielle nummerplader, hvor der tillægges tilhørende begrænsninger for anvendelse og tidspunkter. (Som man gør i f.eks. Tyskland)
- Biler ældre end 35 år og op til 45 år (1968 - 1977) Ca. Tkr. 20
- Biler ældre end 45 år og op til 55 år (1956 – 1967) Ca. Tkr. 10
- Biler ældre end 55 år ( - op til 1955) Ca. Tkr. 5

Det giver en enkel og logisk sagsbehandling og alle (SKAT, borger og virksomheder) ved hvad der skal betales. Beløbsstørrelsen kan gennemsnit beregnes for de køretøjer der er betalt afgift af gennem de sidste par år og dermed danne udregningsmodel, så der kommer det samme beløb i Statskassen, plus, minis alt efter hvad man vælger.

Hobby køretøjer og replicas: **Hvad er en replica...?** En kopi bil...!

Det er en efterligning af en original. Særligt på baggrund af klassiske og legendariske køretøjer, som er lavet i små serier og oftest er de bygget på en donerbil. I Tyskland godkendes de på specielle historiske plader med tilhørende begrænsninger, om ikke at måtte være primært køretøj, ikke må anvendes til kørsel til arbejde, årlig KM begrænsning osv.

På næste side kommer der et par eksempler.

- **Original AC Cobra**

Handelsværdi ca. kr. 8 – 32 mill.

Afgift ca. Tkr. 31.



- **AC Cobra replica (kopi bil)**

Handelsværdi ca. Tkr. 150 – 300.

Der er betalt fra Tkr. 31 og op til ca. Tkr. 180 i afgift for samme type køretøj af model AC Cobra replica. En replica koster mindre end 1/10 del af originalen og her forlanges der op til Tkr. 180 i afgift som er mere end 500% i afgift for en kopi



- **Original Bugatti Type 57 Atlantic**

Solgt på auktion i 2008 til kr. 180 mill.

Afgift ca. Tkr. 5



- **Bugatti Type 57 Atlantic replica (Kopi bil)**

Handelsværdi ca. kr. 2 mill. DK-plader.

Afgift betalt for dette køretøj ca. Tkr. 5

Hvis der skal betales efter handelsværdien, så ender den på kr. 3.6 mill. Hvor er logikken for et hobby køretøj???



Se desuden vedhæftede med flere eksempler...

## Uddrag af referat med SKAT den 22. august 2012

5. V/Richardt Nordberg: Da SKAT oplyser, at reglerne for replica-biler er klare, vil jeg medbringe 5 replica-biler fra udenlandske hjemmesider.

Materialet blev ikke fremlagt, da mødekredsen var for flinke, men fremlagt mundtligt. Det drejede sig om én type replica af mærket Auburn fra 1936 med 5 forskellige priser fra \$ 15.000,- til \$ 75.000,- altså priser fra under Tkr. 100 og op til Tkr. 450. Spørgsmålet til SKAT var hvordan disse køretøjer skulle prissættes. Der blev meget stille... og jeg overførte det til AC Cobra replica, hvor man har prissat flere til ca. kr. 180.000,- Derfor er det ikke holdbart, at SKAT prissætter en bestemt type køretøj med én afgift. **Der var enighed om, at situationen ikke er holdbar!**

### Ved export tilbagebetales der ikke registreringsafgift

- Ved samme lejlighed kan nævnes at Veteran afgift **ikke** returneres ved eksport, da beløbet ikke anses for anseligt.
- Excalibur 1976 og veteran afgift Tkr. 60 -de fleste skal tjene mellem Tkr. 120 og Tkr. 150.
- Ferrari 308 GTB 1977 og veteran afgift Tkr. 64
- Hvor er varens frie bevægelighed i EU? -da køretøjet vil være mindst Tkr. 60 dyrere at sælge for en dansker, i forhold til en sælger i Tyskland!



- EU Type godkendte biler til kørsel på vej, hvoraf go-kart må køre på motorvejen med 80 Km/t. Vist på TV2 NEWS
- Afgift mellem kr. 2.000 og kr. 10.000,-

**Sikkerhedsmæssigt livsfarlige!**

### **For høj afgift ved import** Politiken nov. 2010

Næsten to tredjedele af dem, der klager over størrelsen af registreringsafgiften ved import af en brugt bil, får medhold. 62 pct. fik i 2009 sænket registreringsafgiften ved import efter klage.

Kun 10 % vælger at klage!

### **Vedr afgift på Dodge Viper GTS 1996**

SKAT i Høje Tåstrup startede med en pris på Tkr. 440

Efter en kort samtale endte de på Tkr. 400

Efter en tur i motorankenævn og landsskatteretten endte prisen på Tkr. 283. Det med de samme argumenter som SKAT fik fra starten.

Hvorledes skal man kunne drive forretning på dette?

### **Brændstofforbrug**

Reglerne for tillæg og fradrag for brændstofforbrug gælder også veterankøretøjer.

Denne regel er jo vanvittig for et køretøj der kører omkring 1 -2 Tkm om året, set i forhold til samme regler for en bil der kører på vejene hver dag! Denne regel for brændstof tillæg overstiger eller er næsten den samme som veteranafgiften for flere biler.

### **Afgiftberegning af sikkerhedsudstyr**

Det er dårligt for trafiksikkerheden, at afgiftsloven ikke accepterer bedre sikkerhed på vejene. Ændre kan tromlebremser til skivebremser anses køretøjet ikke som original veteran og kan dermed ikke afgiftberegnes efter regler for veterankøretøjer, men beregnes efter handelsværdien. Dette er gældende for såvel motorcykler som biler. Bedre undervogn, hjulophæng, bremses og styretøj bør værdsættes og dermed ikke ændre på afgiften. Det må kunne findes bedre regler på dette område.

### **Vedhæftet;**

Priseksempler på diverse køretøjer, med uklar praksis.

Trafikstyrelsens udkast til lempede regler for replica-biler.

Trafikstyrelsens lempede regler for replica-biler pr. 1. juli 2012.

Mine kommentarer til udkast for ovenstående lovforslag.

(-indeholder væsentlige vinkler for afgiftsberegning af replicas).

FDM's kommentarer til udkast for ovenstående lovforslag.

Referat af mødet med SKAT den 22. august 2012, vedr. afgift på replicas.

(-indeholder væsentlige vinkler for afgiftsberegning af replicas).

Artikel fra Motor Classic (Efteråret 2012)

Glad bil-hilsen / Best regards:

**Richardt Nordberg**



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)

Tlf. +45 606 505 04

Website: [www.cic-auto.com](http://www.cic-auto.com)