

Firmabil ordningens betydning for grænsehandel

Hej

Der er for tiden megen debat om grænsehandel og en række afgifters betydning for denne. Jeg synes det mangler hvilken betydning firmabil ordninger har på dette problem.

Prisen for en ekstra kørt kilometer for folk med firma bil ordninger er typisk 0 kr. Det betyder at mange med firmabilordning kan køre til Tyskland langvejs fra, Odense, Aarhus, Ålborg eller lignende uden det koster dem en krone. Kan man spare nogle få kroner på øl og sodavand så kører mange ned og handler de får en mindre fortjeneste mens deres firma og samfundet får en kæmpe regning.

Da det nok er urealistisk at tro at Danmark kommer ned på tysk afgifts og moms niveau vil dette problem ikke blive løst ved at nedsætte disse. Jeg foreslår derfor at der kigges på firma bil ordningerne og at man sikrer at det aldrig bliver gratis for brugeren at køre en km. Dette er også vigtigt generelt hvis man har en grøn dagsorden.

Med venlig hilsen

Henrik Jessen