



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 13-006872

Dato: 13. marts 2013

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S1255 af 5. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

(S-spørgsmål).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: Når ministeren i samrådet om kørselsafgift den 21. februar 2013 først forklarede, at regeringen vil droppe kørselsafgiften på grund af de skadelige virkninger, den har for erhverv og landdistrikterne, og senere i samrådet forklarede, at det var på grund af tekniske udfordringer, at regeringen ikke indførte kørselsafgiften her og nu, vil ministeren så oplyse, om regeringen dropper afgiften eller udskyder den?

Svar: Når regeringen har besluttet ikke at gennemføre kørselsafgiften for lastbiler, er det i erkendelse af, at uanset hvilken model for afgiften, vi havde valgt at arbejde videre med, ville den udgøre en belastning for erhvervslivet, og der ville samtidig være en betydelig administrativ omkostning.

Når kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler i fremtiden er implementeret i flere lande i Europa, giver det en bredere erfaringsbase, som Danmark vil kunne drage nytte af. Eksempelvis kan udviklingen reducere drifts- og udviklingsomkostningerne til et mere acceptabelt niveau. Hvis det på et senere tidspunkt viser sig muligt at indføre kørselsafgifter for lastbiler uden væsentlige økonomiske omkostninger – fx i lyset af den teknologiske udvikling eller erfaringer fra andre lande – vil regeringen igen overveje muligheden for at indføre afgiften.