



## En grøn omlægning af den danske bilbeskatning






10.10.2012

Holger Jensen, Konsulent



# En omlægning af bilbeskatningen skal sikre *statens provenu på lang sigt*

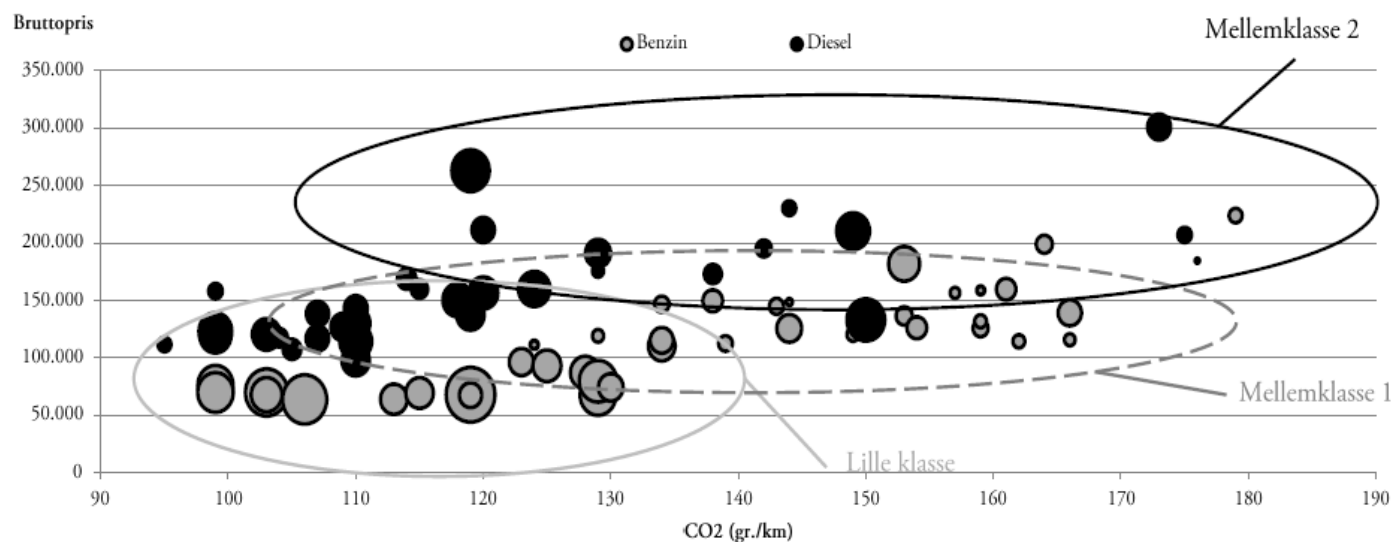


- En grøn omlægning af bilbeskatningen skal understøtte det grønne valg af biler – også i fremtiden
- Det fremtidige provenu:
  - Antal grønne biler  \* afgift på grønne biler  
  - + antal konventionelle biler  \* afgift på konventionelle biler 

# Dårlig sammenhæng mellem bilens pris og CO2-udledninger



- Den nuværende beskatning giver, indenfor de enkelte klasser, **dårlig sammenhæng** mellem bilens endelige pris og bilens CO2-udledninger.
- Nye biler i den **mindste klasse**, **betaler en meget lav afgift** i relation til deres samfundsøkonomiske omkostninger. Nye, grønne teknologier bliver ramt ekstra hårdt af denne skævvridning.



# Principperne for den forslåede, grønne *omlægning af bilbeskatningen*



- Modellen bibeholder **nuværende forhold** mellem **upfront og løbende afgifter**.
- Modellen baserer **beskatningen på de samfundsøkonomiske omkostninger**.
- Registreringsafgiften beregnes på baggrund af bilens **CO2-udledninger** (målt i g. CO2/km.)
- Indeholder værdiafgift, som **sikrer de fordelingsmæssige hensyn**.
- Der gives **rabat i værdiafgiften for biler med særligt lave CO2-udledninger**, samt en sikkerhedspræmie for biler med 5 NCAP stjerner.
- En **årlig afgift** baseret på bilens øvrige **samfundsøkonomiske omkostninger** (støj, slid på infrastruktur, partikler mv.)

# Dansk Elbil Alliances forslag til en grøn omlægning af den danske bilbeskatning



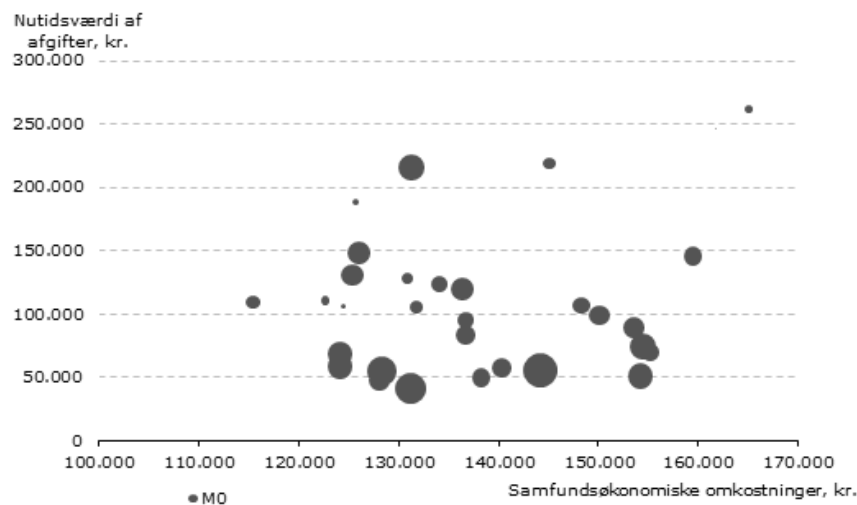
Elementer i ny bilbeskatning		
Afgift/præmie	Element	Forklaring
Registreringsafgift	CO2	1.000 kr. pr. g CO2/km. som oplyst i CoC-dokumentet*
	Værdi	Værdi inkl. moms på 100.000-200.000 kr. beskattes med 150 %. Værdi inkl. moms over 200.000 kr. beskattes med 180 %.
	Bundfradrag	-50.000 kr.
Miljø- og sikkerhedspræmier	Grøn præmie	Reduktion i værdiafgift efter bilens CO2-udledning:** 100 g CO2/km => 0 % reduktion. 50 g CO2/km => 50 % reduktion. 0 g CO2/km => 100 % reduktion.
	Sikkerhed	Fradrag på 5.000 kr. i den samlede afgift for biler med 5 NCAP stjerner.
Årlig grøn afgift	Eksterne omkostninger	Løbende beskatning af eksterne omkostninger: Infrastruktur, støj, emission af gasser (undtagen CO2).

# Modellen skaber sammenhæng mellem afgifter og samfundsøkonomiske omkostninger

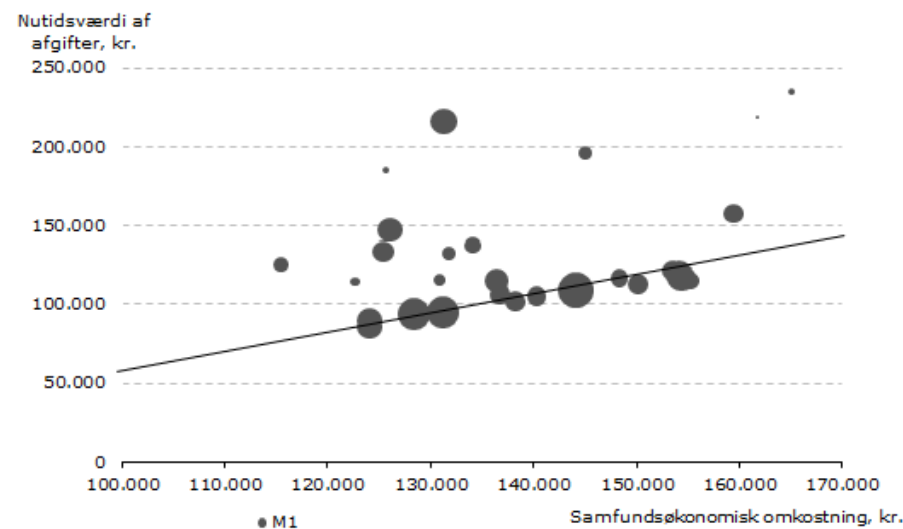


## Forhold mellem afgifter og samfundsøkonomiske omkostninger (biler i "lille klasse")

Nuværende



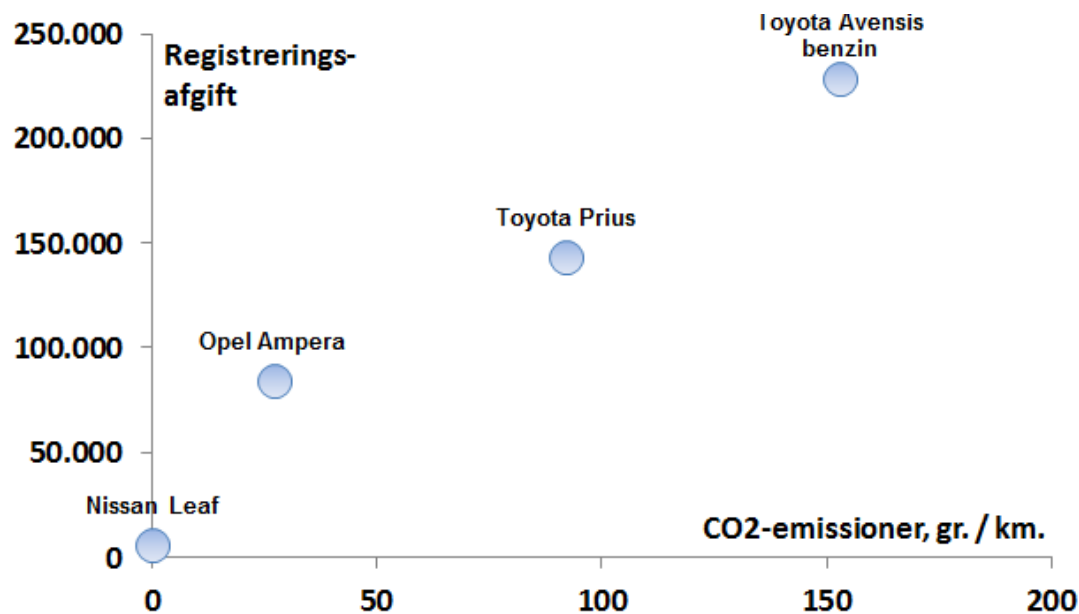
Foreslået



# Beskatningsmodellen sikrer *teknologineutralitet*



- Den foreslåede beskatningsmodel sikrer **teknologineutralitet**
- Modellen sikrer **sammenhæng** mellem registreringsafgift og CO<sub>2</sub>-udledninger for både konventionelle biler, plug-in hybridbiler og elbiler.





**Tak for  
opmærksomheden**