

Afsendt med
E-Post



JUSTITSMINISTERIET

Folketingets Retsudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 28 JUNI 2012
Kontor: Udlændingekontoret
Sagsnr.: 2012-003-0799
Sagsbeh.: KSO

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 762 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. maj 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).


Morten Bødskov


Niels Henrik Larsen

Spørgsmål nr. 762 fra Folketingets Udvalg for Udlændinge- og Integrationspolitik (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse om det er korrekt, at eksempelvis EU-borgere og visumpligtige med gyldigt visum (herunder sømænd, personale, reparatører etc.) ikke længere kan af- og påmønstre skibe (herunder fragt- og krydstogtskibe) under sejlads i danske farvande, men derimod kun, hvis skibet sejles til kaj med deraf følgende olieforbrug, forurening, udgifter til slæbebåde, lodser m.v. (Der henvises til artiklen ’Visumhåndtering vækker undren’ i bladet Søfart nr. 18 af 4. maj 2012).”

Svar:

Det følger af udlændingelovens § 38, stk. 3, 1. pkt, at ind- og udrejse over grænsen til et land, der ikke er tilsluttet Schengenkonventionen, med mindre andet er fastsat i medfør af Schengen-grænsekodeksens artikel 4, stk. 2, alene må finde sted ved de grænseovergangssteder (havne og lufthavne), der er godkendt af Justitsministeren, og inden for disses åbningstid.

Udgangspunktet er, at det alene er havne i Danmark, der er godkendt som grænseovergangssteder.

Som det er påpeget i artiklen, er der nogle praktiske forhold vedrørende søfartserhvervets virke, som gør det ønskeligt for erhvervet, at sømænd har mulighed for at af- og påmønstre skibe under sejlads, uden at skibene skal lægge til i dansk havn.

Justitsministeriet vil derfor – i samarbejde med Rigspolitiet og søfartserhvervet – vurdere, hvordan den praktiske håndtering af denne type sager kan ske så smidigt som muligt, samtidig med at gældende regler overholdes.