

NYHEDER



NU ER DET BLEVET LETTERE at få danske nummerplader på en Cobra-kopi som denne her – Trafikstyrelsen mener ikke længere, at den er til fare for trafikken

Kopi-biler er nu lovlige

Trafikstyrelsen har lempet reglerne for replicaer markant - nu skal kopier af ædle klassikere blot leve op til de krav, der gjaldt, da originalbilen var ny

Genvejen til en eftertragtet klassiker blev med ét slag både kortere og enklere, da Trafikstyrelsen pr. 1. juli i år lempede reglerne for de replicaer eller kopibiler, der for de fleste mennesker er den eneste mulighed for at komme i nærheden af legender som AC Cobra, Jaguar D-type eller Porsche Speedster.

Fremover skal en replica blot leve op til de krav om indretning, udstyr og miljø, der gjaldt, da originalbilen var ny, og det gælder også for selv en helt nybygget kopi af f.eks. en Porsche anno 1955. Til gengæld betyder det også, at du skal kunne fremtrylle en officiel dataerklæring, hvis kopien forestiller en bil produceret efter 1. maj 1977, f.eks. en Ferrari Testarossa-replica, ligesom du skal medbringe dokumentation for originalens mærke, årgang og opbygning, når din replica registreres for første gang.

Med de lempede regler tager Trafikstyrelsen konsekvensen af, at et ukendt antal replicaer er blevet indregistreret på et noget tvivlsomt grundlag. Mange ejere har nemlig været mere end almindeligt kreative, når bilens første

registreringsdato skulle fastsættes – ofte ved at benytte stelnummeret fra en aldrende 'donor-bil' – og dermed har en del replicaer på papiret fremstået som meget ældre, end de reelt er.

Både når det gælder syn og afgift har det medført en uhensigtsmæssig forskelsbehandling af ellers direkte sammenlignelige biler, ligesom ejere af især Cobra-replicaer pludselig har fået tilbagekaldt godkendelsen af deres allerede indregistrerede biler. Men nu vurderer Trafikstyrelsen altså, at de relativt få replicaer på de danske veje ikke udgør nogen nævneværdig trussel for hverken trafikikkerheden eller miljøet.

Skal ligne originalen

For at blive godkendt efter de nye regler skal kopien dog have samme opbygning som originalen, f.eks. frontmotor og baghjulstræk, ligesom karosseriet skal ligne originalens; det må dog gerne være i et andet materiale, f.eks. glasfiber.

Også hjulophæng og bremses skal være af samme type, om end det er tilladt at udskifte

UÆNDRET AFGIFT – OG DOG...

De nye regler ændrer ikke i sig selv på afgiftsreglerne for replicaer. Men da bilens første registreringsdato som replica – ikke en eventuel donorbils – nu altid ligger til grund for registreringsafgiften, kan kopien ikke godkendes som veteran, medmindre den er bygget eller ombygget for over 35 år siden. Er det donorbilens 'fødselsdag', der fremgår af en original, udenlandsk registreringsattest, fastsættes den første registreringsdato altid til 31. december i replicaens byggeår. Til gengæld slipper ejere af allerede indregistrerede kopier for ubehagelige overraskelser, fordi den hidtidige registreringsdato får lov til at blive stående, og opstår der tvivl om en replicas identitet på grund af forkert angivelse af mærke og første registreringsdato, vil Skat ikke foretage sig noget, hvis bilen er registreret i Danmark før 1. juli i år.

tromlebremser med skiver, hvis de altså lever op til registreringsbekendtgørelsens krav. Desuden skal motoren som udgangspunkt være af samme konstruktion, f.eks. en V8 i en Cobra-kopi og en 4-cylindret boxer i en Porsche Speedster-kopi, og effekten må højst være 20 pct. højere end i originalen – en anden motortype kan dog godkendes, hvis den ikke er større eller kraftigere end originalbilens.