

Pressemeddelelse:

Januar 2013

Om få dage bliver det ulovligt at køre på motorcykel

De danskere, som har fået kørekort de seneste par år kan i princippet både skrotte den og deres eventuelt indkøbte motorcykel.

En passus i de kommende regler for kørekort til motorcykel medfører, at de danskere, som har fået et kørekort til lille motorcykel siden 19. januar 2011 reelt har spildt pengene, fordi et cirkulære fra Justitsministeriet indfører en regel om at personen skal have to års erfaring før kørekortet er gyldigt.

Det krav viser kalenderen, at ingen fra den periode kan opfylde hvis situationen er som beskrevet, og samtidig er kravet gældende for samtlige, der har taget kørekort til lille motorcykel efter gældende regler siden 1996. En model, der i de nye regler nu er døbt mellemstor. Det kommende cirkulære fortæller intet om, hvordan det er muligt at bevise hvordan man har opnået de to års erfaring inden det er muligt at opnå et kørekort til næste type motorcykel.

Det bliver dermed ulovligt for de personer, som måske har erhvervet motorcykelkørekort til A1 efter de gældende regler i efteråret 2011 og måske i foråret 2012 har købt en motorcykel som passer til kørekortet ó op til 25 kW - at køre ud på de danske veje når sæsonen starter i 2013. Til den tid må de nemlig kun køre den nye type lille motorcykel og ikke den type, som var gældende lov, da de var til køreprøve, og som de faktisk har kørt fuldt lovligt på i motorcykelsæsonen 2012.

Type A1 bliver max. 125 cc og 15 kw, mens den, de tog kort til, nu hedder A2 og er max 450 ccm og 35 kw. Aldersgrænsen springer her fra 20 til 22 år uden dispensation.

Landsorganisationen Danske Motorcyklister ó DMC ó kan kun se dette som et eksempel på lovgivning med tilbagevirkende kraft. En metode, som landets regeringer ellers altid har sagt ikke må forekomme i et retssamfund som det danske.

De nye regler baseres på EU's kørekortdirektiv og DMC anser det politisk som et problem, at en regering i den grad gennemfører stramninger, som rækker væsentligt ud over intentionerne i rammedirektivet og argumenterer for stramningerne uden relevant dokumentation. Blandt andet viser de nyeste uheldstal på de danske veje fra Vejdirektoratet, at man prøver at løse et problem, som ikke eksisterer

Danske Motorcyklister vil sammen med andre relevante motorcykel- og forbrugerorganisationer at få folketingets politikere til at forstå, at denne fremgangsmåde ganske enkelt ikke er i orden, da ingen af regeringspartierne har ønsket at reagere på problemet.

For yderligere oplysninger:

Formand for Danske MotorCyklister ó DMC
Rolf Skovløkke
Mob.: 30 68 96 15