

Afs. Else Christensen
Overgaden 19
7080 Børkop.

Vedr. D kørekort taget i perioden 1 Juli 1996 til 1 Maj 2009.

Jeg tillader mig at skive for at få undersøgt loven om D kørekort som er et bus kørekort som er taget i perioden 1 Juli 1996 til 1 Maj 2009.

Det var lovligt i udlandet at køre med dette D kørekort til en Autocamper over 3500 kg. Nu bliver det bekendt gjort at fra 19 Januar 2013 er det kun gældende i Danmark.

I lovgivningen tilbage til 2006 står der at alle lande skal have samme regler engang.

Reglerne blev tolket forkert i den Danske Justitsministeriet dengang, bliver det sagt fra Stine Andersen som sidder med lovene i Justitsministeriet her den 10 Januar 2013

Vi er nogle stykker der har taget dette D bus kørekort som kunne bruges til en autocamper over 3500 kg også brugbart i udlandet.

Men efter 19 januar 2013 kun i Danmark .

Det er noget rod som det er tolket samt sket en stor fejl på et tidspunkt vedr. autocamper. Så skulle det være lastbil kort ,selv om der på reg. papirerne stod personbil.

Person bil er op til 3500 stor person bil har et D kørekort til bus været lovligt .

Før 1996 var det sådan at tog man lastbil kort ,fik man også bus samtidigt.

Men som sagt perioden 1 Juli 1996 til 1 Maj 2009. kunne man tage kun bus og måtte stadig køre en autocamper over 3500 også i udlandet.

Kikker vi tilbage til loven fra 2006 ,ja så skulle dette D kørekort jo have heddet C1 i stedet for D til en autocamper.

Nu står vi nogle stykker med stemplet D i kørekortet og må ikke køre i udlandet.

Det er da en så stor fadæse der er gjort i den periode at vi som er berørt af denne forkert fortolkning bude have et C1 stempel i vores kørekort pr. automatik.

Det er jo ikke vores fejl at loven er tolket forkert fra anden side.

Men det rammer nogle personer nu ,helt uden grund. Det vil "klæ" myndighederne at få sendt besked ud til de berørte personer at de kan få et C1 stempel , så de kan køre lovligt efter 19 januar 2013,da fejlen ligger hos de der har vedtaget det, eller ikke tolket det rigtigt fra starten.

Der burde kunne findes ud hvor mange det berør.

Jeg tror faktisk ikke det er så mange " måske " 100 i den periode.
Så det er da ikke de store penge det vil koste
at alle os berørte fik dette C1 stempel gratis.

Tænk at et D kørekort er lovligt at køre med en dobbelt dækker bus med ja vel op til 48 pers.

Men må køre med en autocamper over 3500 kg med plads til mellem 3-6 pers.
En reg. attest hvor der kan stå personbil eller stor person bil på.
Det er lovligt at købe sig en nr. plade samt farven på nr. pladen er hvid.

Ingen autocamper står der lastbil på reg.attesten
En lastbil får også gule plader på, ikke en autocamper.

En fadæse er lavet som ingen vil stå ved.
Det skal en del berørte nu lide under ved igen at skal betale til et helt nyt kørekort som nu skal hede C1 i
stedet for D.

Det kan ikke være rigtigt vi har ikke lavet noget ulovligt, hvorfor skal vi så til at tage et kørekort mere fordi
der blev fortolket forkert for nogle år siden " det er jo samme kørekort en gang til bortset fra at der står D
skal der nu stå C1

Jeg kan oplyse at på Bella Center på DCU standen står der personer som er meget inde i kørekorts reglerne.

Prøv at komme forbi for at få bekræftet den store fejl / fadæse / forkert tolkning eller hvad det skal
betragtes som der er lavet vedr. D kørekortet fra den periode.

Jeg vil håber at der kan findes antal på de, der har taget dette D kort i den " berømte perioden".

Vil du være med til at få dette her belyst ,samt at de berørte personer kan komme til at køre lovligt efter 19
Januar 2013 med et C1 stempel
Betalt af de der har tolket loven forkert engang.

Jeg ser frem til et svar så hurtigt som muligt, det er jo snart den 19 Januar 2013.

Pressen samt tv kommer til at følge op på dette her når der kommer svar om hvor vi står.

M.v.h. Else Christensen