

Ravnstrup Landsbylaugs Protest mod Motorvej og Linjeføring Næstved - Rønnede.

Til medlemmerne af
Folketingets Transportudvalget
Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K
Tlf. 33 37 55 00

Cc . Transportministeriet vejdirektoratet og
Næstved Byråd

Fra
Ravnstrup Landsbylaug
Formand
Dan Wolffbrandt
Mosen 4
4684 Holmegaard
Mail. dan@wolffbrandt.net
Tlf.43998143, mob 23616085

Motorvej Næstved Rønnede. Protestskrivelse til Næstved Kommunes kommunalpolitikere!

Det er besluttet, der skal etableres en motorvej mellem Rønnede og Næstved. Der er tale om 4 linjeføringer, hvoraf een skal vælges.

Den der har prioritet A skærer igennem Ravnstrup ikke langt fra søen i Mosen, Gødstrup Eng sø. Gødstrup Eng sø er omfattet af EF's Fuglebeskyttelsesområde F91.

I Ravnstrup Landsbylaug er vi lodret modstandere af en motorvej i dette område. En motorvej vil være altødelæggende for natur, dyre- og fugleliv i hele området Ravnstrup og Gødstrup Eng sø.

EF fuglebeskyttelsesdirektiv F91 skal overholdes.



[Holmegårds Mose og Porsmose - fuglearter, udpegningsområder og områdekort - Fuglebeskyttelse.dk](#)

www.fuglebeskyttelse.dk

[Holmegårds Mose og Porsmose - fuglearter, udpegningsområder og områdekort - Fuglebeskyttelse.dk](#)

Se link!

Ravnstrup Landsbylaugs Protest mod Motorvej og Linjeføring Næstved - Rønnede.

Ravnstrup er et område med en lille landsby og et område med spredt bebyggelse.

Vi har dagligt hver halve time støj fra Lille Syd Banen.

Sommeren igennem har vi kraftig støj fra BonBonLand.

Vi har en unik natur i Ravnstrup. Bl.a. Mosen med Gødstrup Engsø.

Engsøen har et unikt fugleliv, med bl.a. havørne, fiskeørne, glenter, fiskehejrer, 11 traner i sommer et rigt vadefugleliv, svømmefugle og andefugleliv.

Markerne og området er hjemsted for en masse vildt, rådyr, harer, agerhøns, fasaner m.m.

Vi har det fineste drikkevand fra Ravnstrup vandværk.

Vi har et kæmpe område, der bliver dyrket som økologisk landbrug, hvilket kræver en masse græsområder til de 200 køer. Disse køer skal på græs hver dag. Der skal desuden være mulighed for at opdyrke marker til vinterfoder til køerne.

Alt dette kræver et stort areal med fri adgang for køerne og uden støjgener og forurening fra biler.

Den økologiske dyrkning af jorden er med til at formindske forurening af jorden og grundvandet samt mindsker udledning af ødelæggende næringsstoffer i vores bække, åløb, søer og havet.

Vi er på det kraftigste imod en ødelæggende motorvej tværs igennem vores landskab i Ravnstrup.

En motorvej vil ødelægge økolandmandens nuværende økologiske dyrkning af landsbrugsjorden. Han vil blive nødt til enten at lukke landbruget og flytte, eller omlægge driften og dyrke jorden traditionelt med gift på markerne.

Motorvejens linjeføring mærket "A" går lige tværs igennem økolandmandens marker og forbi staldene og splitter hans ejendom i 2 dele. Alt sammen i modstrid med en god naturpleje.

En motorvej vil øge støjniveauet kraftigt og give endnu kraftigere støjgener for de i forvejen støjplagede beboere op til Bonbonland, jernbanen og i Ravnstrup. Disse ejendomme vil blive meget lidt værd og beboerne vil konstant være støjplagede. Disse beboere kan blive stavnsbundet til deres ejendomme, fordi de ikke kan sælge eller optage lån.

Der er ofret mange penge på genetablering af vådområdet Gødstrup Engsø som naturområde for fugle og dyreliv. Det fugle- og dyreliv der nu findes vil blive kraftigt påvirket af en motorvej.

Vi ser nu rovfuglene på markerne og engene på jagt efter bytte, dette sker, fordi der er omlagt til økologisk landbrug, og der undgås udspredning af gift.

Ravnstrup Landsbylaugs Protest mod Motorvej og Linjeføring Næstved - Rønnede.

Dette vil blive kraftigt påvirket og ødelagt af en motorvejsplacering så tæt på.

En motorvej vil igennem en årrække kun trække endnu flere biler til og miljøbelastningen vil være konstant stigende. Antallet af biler vil minimum stige med 20 procent.

Ravnstrup Landsbylaug protesterer på det kraftigste imod en motorvej mellem Næstved og Rønnede med linjeføring igennem Ravnstrup.

EF fuglebeskyttelsesdirektiv F91 skal overholdes.

Der bør i stedet satses mere på grøn udvikling og kollektive offentlige transportmuligheder, så mængden af trafik og antallet af biler kan reduceres. Dette vil både sænke co2-udslippet og gavne den stigende globale opvarmning.

Opbakning til løsningsforslag syd om Holme Olstrup.

Linjeføring A medfører støjgener for Vester Egede, Gødstrup, Ravnstrup og nordlige del af Holme Olstrup . På flere steder vil Linjeføring A komme til at ligge højt og give store støjgener.

Desuden bemærker vi, at linjeføringen kører igennem to bevaringsværdige kulturhistoriske herregårdsmiljøer ved Holmegård Gods og Gisselfeld Gods.

Ved linjeføringerne syd om Holme Olstrup og Toksværd vil vejen komme til at ligge i et mindre følsomt område.

Vi erkender det trafikale problem igennem Holme Olstrup. Men faktisk mener vi, at den eksisterende vej afvikler trafikken tilfredsstillende fra Toksværd til motorvejen ved Rønnede og omvendt.

Vi bakker op omkring C-løsningen syd om Holme Olstrup. Der er her også en åbning for, at der kan komme vækst, i form af virksomhed og forretning, langs vejen i fremtiden.

Linjeføring E kan også være en løsningsmodel blot som motortrafikvej. Måske skal den have to udgreninger. En ved rundkørslen på Øverup Bakke og en med afgrening syd for Holme Olstrup der munder ud i den nye omfartsvej ved kasernen for hurtigere afvikling af trafikken syd om Næstved. Dette fordi det endnu ikke er afprøvet hvor hurtigt rundkørslen på Øverup Bakke kan afvikle trafikken.

Vi ønsker aktindsigt i projektmaterialet/rapporten, der skal danne baggrund for politikernes beslutning om de to linjeføringer der skal undersøges.

Vi ønsker hurtig kontakt om, hvor og hvornår, der er høring i sagen.

Ravnstrup Landsbylaugs Protest mod Motorvej og Linjeføring Næstved - Rønnede.



Ravnstrup Landsbylaugs Protest mod Motorvej og Linjeføring Næstved - Rønnede.



På Ravnstrup Landsbylaugs vegne
Med venlig hilsen
Dan Wolffbrandt