

NOTAT



Miljøministeriet
Departementet

J.nr. MST-7012-00019
Ref. ahl
Den 20. juni 2013

Udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (ændring af miljøbidragets størrelse og ophævelse af forældede paragraffer) sendes i høring.

Hovedformålet med lovforslaget er, at sikre balance mellem udgifter og indtægter i forbindelse med udbetaling af skrotningsgodtgørelse ved aflevering af skrotbil til godkendt autoophugger. Lovforslagets indhold:

- Forhøjelse af miljøbidrag fra 60 kr. til 96 kr., samt indførelse af årlig pris- og lønindeksregulering af miljøbidraget.
- Ophævelse af paragraffer vedr. indbetaling af skrotningsbidrag fra producenter/importører, jf. producentansvar for nye biler i perioden 2002-2006.

Forhøjelse af miljøbidraget og nedjustering af skrotningsgodtgørelse

Ordningen med udbetaling af skrotningsgodtgørelse for udtjente person- og varebiler har eksisteret i Danmark siden 2000. Formålet med ordningen er at give den enkelte bilejer et økonomisk incitament til at aflevere sin skrotbil hos godkendte ophuggere. Skrotningsgodtgørelsen finansieres af bilejerne, som årligt betaler et miljøbidrag på 60 kr. via den lovpligtige ansvarsforsikring. Ordningen er statsfinansiel neutral og skal balancere over en fireårig periode. Et større overskud på ordningen er afviklet ved udgangen af 2012, og der forventes ved udgangen af 2013 et underskud på ca. 83 mio. kr. Under forudsætning af en fortsat stigning i antallet af skrotbiler, er der - for at sikre balance i ordningen hurtigst muligt - behov for at forhøje miljøbidraget til 96 kr. og nedjustere skrotningsgodtgørelsen fra 1750 kr. til 1500 kr. Skrotningsgodtgørelsens størrelse reguleres af miljøministeren via bekendtgørelse, som sendes i høring efteråret 2013. Det vurderes, at en skrotningsgodtgørelse på 1500 kr. vil sikre en fortsat velfungerende ordning, bl.a. på grund af indførelse af producentansvar for biler i 2007, der medfører at bilimportørerne sørger for, at bilejerne kan aflevere deres bil gratis.

Ophævelse af kapitel om bilimportørers skrotningsbidrag

Bilimportørernes betaling af skrotningsbidrag ophørte ved udgangen af 2006, og reglerne vedr. dette kan derfor ophæves. Skrotningsbidraget bidrog til en medfinansiering af skrotningsgodtgørelsesordningen i den periode, hvor der kun var indført producentansvar for biler markedsført efter 1. juli 2002.

Bilimportørerne fik pr. 1. januar 2007 ansvar for at afholde udgifterne til affaldshåndtering af alle skrotbiler. Bilimportørerne varetager i dag dette producentansvar ved at sikre, at en bilejer kan aflevere sin skrotbil til godkendt ophugger uden omkostninger.

Lovforslaget forventes fremsat i efteråret, med forventet ikrafttrædelse 1. februar 2014.