



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

NST-4305-00008

Den 2. oktober 2012

### **Dansk tiltrædelse af den internationale konvention af 2004 om kontrol og håndtering af skibes ballastvand og sedimenter – Ballastvandkonventionen**

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at Danmark har tiltrådt Ballastvandkonventionen.

Tiltrædelsen er sket nu, da Danmark således kan være med blandt de lande, der bidrager til at sætte Ballastvandkonventionen i kraft. Ikrafttrædelsen er vigtig for at sikre en effektiv implementering af IMO's internationale konventioner og dermed fastholde grundlaget for en ensartet, global regulering til gavn for både skibsfarten og miljøet. Samtidig gør tiltrædelsen det muligt for Danmark at deltage i de drøftelser om justeringer af konventionens regler, som forventes i forbindelse med konventionens ikrafttræden. Fra dansk side, vil bl.a. en justering af konventionens overgangsbestemmelser, der spejler den danske overgangsordning, kunne støttes.

Konventionen har til formål at forhindre, formindske og kontrollere forurening af havmiljøet som følge af overførslen af skadelige vandorganismer og patogener (invasive arter), der sker via skibes ballastvand. Konventionen blev vedtaget på FN's Søfartsorganisations, (IMO), diplomatiske konference i februar 2004.

Konventionen vil træde i kraft et år efter, at mindst 30 lande, der tilsammen repræsenterer 35 % af verdens handelsflåde, har ratificeret konventionen. Pr. 4. juni 2012 har 35 lande repræsenterende ca. 28 % af verdens handelsflåde ratificeret konventionen. Danmark bidrager med ca. 1,5 %. Det vides ikke med sikkerhed, hvornår konventionen træder i kraft, men det må forventes, at dette sker inden for en kortere årrække.

Konventionen er indarbejdet i dansk ret ved lov nr. 423 af 10. maj 2011 om ændring af havmiljøloven, og ved bekendtgørelse om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke, som træder i kraft den 30. juni 2012. De vigtigste ændringer ved gennemførelsen af konventionen i dansk ret er, at der i løbet af en årrække indføres krav om rensning af ballastvand for langt størstedelen af de skibe, der sejler i international fart. Som supplement hertil indføres der regler om, at skibe, der sejler på en fast rute, kan opnå dispensation fra renskravene, men kun hvis grundig analyse viser, at risikoen for overførsel af invasive arter er lav.

Danmarks tiltrædelse af konventionen er sket med et tidsbegrænset forbehold, der giver Danmark mulighed for at foretage en indfasning af de nye krav i løbet af en treårig overgangsperiode, som regnes fra bekendtgørelsens ikrafttræden. Forbeholdet skal sikre, at staten ikke bliver mødt med erstatningskrav fra rederier, der ellers kunne blive ramt pludseligt og økonomisk hårdt af de nye krav. Tre år efter bekendtgørelsens ikrafttræden udløber Danmarks forbehold.

Ida Auken

/

Helle Pilsgaard