



**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål
nr. A stillet af Folketingets Miljøudvalg på
vegne af Jørn Dohrmann (DF)**

Spørgsmål: Hvad er ministerens holdning til, at Fredericia Kommune i forbindelse med byudviklingsprojektet FredericiaC, hvor man ønsker at omdanne et nedlagt industriareal langs havnen i Fredericia til en moderne bydel, vil tillade opførsel af boliger 300 meter fra Shell Havneterminal? I sin besvarelse bedes ministeren redegøre for, om hun finder det sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt at opføre boliger så tæt på havneterminalen.

Svar

Vi husker sikkert alle billederne fra Seest i november 2004, hvor en fyrværkerifabrik lagde de nærmeste naboer øde, og hvor en brandmand omkom. Det er billeder ingen af os ønsker at se igen, og bl.a. som følge af den ulykkelige hændelse er lovgivningen blevet strammet.

Sikkerheden omkring risikovirksomheder er reguleret i Risikobekendtgørelsen, der sætter rammer for samarbejdet mellem de relevante myndigheder om beredskab og planlægning for risikovirksomheder. I 2005 og 2006 blev risikobekendtgørelsen revideret, så flere virksomheder i dag er omfattet.

Desuden blev byudviklingen omkring risikovirksomheder reguleret med cirkulære 37 fra 2006, der pålægger kommunerne at tage højde for sikkerhedsforholdene, når de

planlægger for boliger m.v. inden for en afstand på 500 meter fra risikovirksomheder.

Fredericia Kommunes planer om byudvikling på havnearealer i nærheden af Shell Havneterminal er omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen og cirkulære 37.

Der er en klar rollefordeling mellem myndighederne i forhold til virksomheden på Fredericia Havn.

Miljøstyrelsen er miljømyndighed for og vurderer risikoforholdene omkring Shell Havneterminal.

Med risikoanalyser afgrænses sikkerhedszoner omkring virksomheden, hvor risikoen ved byudvikling er uacceptabel høj. Inden for sikkerhedszonerne er der derfor

forbud mod boliger, erhverv og andre aktiviteter, der tiltrækker mange mennesker.

Sikkerhedszonen omkring Shell

Havneterminal omfatter en mindre del af

FredericiaC, som ikke må planlægges

bebygget. Efter ønske fra Fredericia

Kommunen har Naturstyrelsen desuden

afgrænset et område tættest på

Havneterminalen, som friholdes for boliger.

Omkring virksomheden er der desuden fastsat

en planlægningszone, hvor byudvikling kun

kan accepteres, hvis kommunen kan

dokumentere, at risikoen er på et ”acceptabelt

niveau.”

Hvad er så et ”acceptabelt niveau”, og hvornår

er sikkerheden god nok?

Teknikken bag risikovurderinger, skal jeg ikke prøve at gengive, men det sikkerhedsniveau for planlægningszonen, som Miljøstyrelsen har lagt sig på i den konkrete sag, svarer til, at risikoen for den enkelte borger ved at opholde sig inden for FredericiaC, ikke er højere end den generelle risiko uden for FredericiaC.

Udviklingselskabet bag FredericiaC har fået foretaget beregninger, der viser, at risikoen ved at placere boliger, virksomheder og kulturelle aktiviteter i de afstande fra Havneterminalen, som fremgår af udviklingsplanen for FredericiaC, ligger inden for de grænser, som Miljøstyrelsen har opstillet for området.

Når det er sagt, skal jeg understrege, at det er kommunens ansvar at tage højde for risikoforholdene i den konkrete planlægning.

Fredericia Kommune har netop offentliggjort Forslag til tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2009-2021, hvori udviklingsplanen for FredericiaC er indarbejdet.

Forslaget er i høring frem til 31.oktober 2012, og i den periode vil Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen gennemgå planen og sikre, at der er overensstemmelse mellem risikovurderingen og den planlægning, der foretages.

Jeg har tillid til kommunen og lægger til grund, at kommunen lever op til sit ansvar, men hvis gennemgangen viser, at det ikke er tilfældet, så skal der ikke herske tvivl om, at Miljøministeriet vil stoppe planen, indtil forholdene er på plads og i orden.

Afsluttende vil jeg bemærke, at der i Danmark skal være plads til, at vi kan huse de virksomheder, som vi skal leve af, samtidig med at borgerne skal være trygge ved at være naboer til dem. Virksomhederne skal selvfølgelig følge de drifts- og indretningsvilkår, som ligger i deres miljøgodkendelser og risikogodkendelser, og miljømyndighederne og risikomyndighederne skal føre tilsyn med, at virksomhederne overholder disse regler. Det er medvirkende til, at borgerne kan føle sig trygge.