



SKIVEKOMMUNE

Økonomi- og Indenrigsminister
Margrethe Vestager
Slotholmsgade 10-12
1216 København K

Den 20. juni 2013

Kære Margrethe Vestager

Finansieringsudvalget har udarbejdet rapporten "Tilskudsordningen vedr. kommuner med mindre øer" om en ændring af fordelingsnøglen for ø-tilskuddet, idet tilskuddet forøges med 15 mio. kr. årligt fra 2014.

Vi har noteret os, at du foreslår, at model 2 vælges til fordeling af tilskuddet og da Skive Kommune er en af de 2 kommuner, der taber på den nye ordning, på trods af at tilskuddet er forøget med 15 mio. kr., vil vi gerne knytte nogle bemærkninger til forslaget.

1. I udvalgets kommissorium hedder det, at udvalget i forbindelse med tilvejebringelse af et ajourført fordelingsgrundlag bl.a. skal overveje "i hvilket omfang der kan anvendes objektive kriterier for tilskudsfordelingen" (s. 4). Model 2 er imidlertid ikke baseret på objektive kriterier, som det også fremgår af rapporten: "De kommunale udgifter til færgedrift i 2007-2012 er ikke et objektivt kriterium i den forstand, at disse udgifter er udtryk for et givent serviceniveau og omkostningerne forbundet hermed" (s. 26). Modellen opererer altså ikke med objektive kriterier, der ellers er forudsat i kommissoriet.
2. Med anvendelsen af historiske data tages der ikke højde for de eventuelle effektiviseringer, der er gennemført af de enkelte kommuner.
3. Model 1 viser som nævnt sammenhæng mellem udgiftsniveauet og befolkningstallet. I model 2 udgår befolkningstallet helt i fordelingen af driftsstøtten, selvom kriteriet altså viser en objektiv sammenhæng til udgiftsniveauet.
4. Et gennemsnit af de historiske driftsudgifter til færgedriften er ikke retvisende. De gennemsnitlige årlige driftsudgifter er i perioden 2007-11 således på ca. 2,5 mio. kr. i Skive Kommune, mens de i 2012 er på 6,3 mio. kr. og forventes at udgøre 5,0 mio. kr. i 2013 og fremefter. Merudgifterne i 2012 og 2013 kan bl.a. henføres til anvendelse af miljødiesel, som følge af Skive Kommunes "grønne profil" og mindreindtægter fra billetsalget. Fordelingen tager således ikke højde for det aktuelle udgiftsniveau.

Model 2 strider således mod kommissoriet og det grundlæggende princip i udligningssystemet om at anvende objektive kriterier, således at der er et incitament til effektiviseringer og udgiftstilpasninger.

Skive Byråd
Skive Rådhus

Postboks 509
Torvegade 10
7800 Skive
Tlf.: 99155500
CVR-nr.: 29189579
sk@skivekommune.dk
www.skive.dk

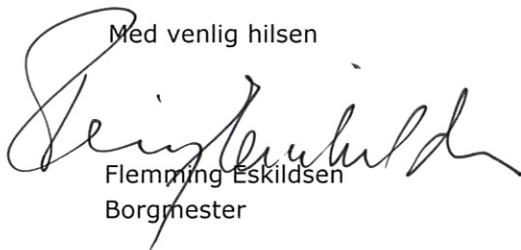
Reference.: 779-2011-55861

Henvendelse til:
Per Mathiasen
Direkte tlf. 99155550
pema@skivekommune.dk

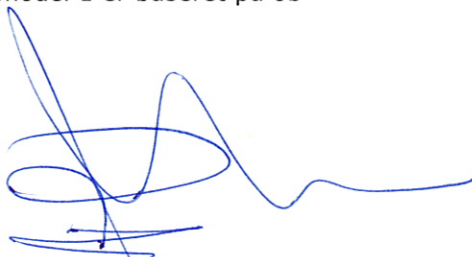
Fur har endvidere et betydeligt erhvervsliv og en omfattende turisme. Det er således afgørende, at tilskuddet medvirker til at sikre regelmæssige afgange for at understøtte den økonomiske aktivitet på Fur og at erhvervslivet ikke belastes med yderligere omkostninger.

Vi vil på denne baggrund bede dig genoverveje din indstilling til valg af model 2 og vil klart anbefale en model, der i lighed med model 1 er baseret på objektive kriterier.

Med venlig hilsen



Flemming Eskildsen
Borgmester



Per Mathiasen
Kommunaldirektør

Kopi:
Kommunaludvalget
Udvalget for Landdistrikter og Øer