

AUDI SATSER PÅ BIOGAS

Vindkraft
On- eller offshore vindmølleparker producerer vedvarende energi.

Audis nye biogasbil, TCNG, kommer på markedet i 2013. Brint produceret af vindmøllestrøm leverer råmaterialet til Audis eget methan-anlæg, som lover TCNG-bilisten en fuldstændig CO₂-fri kørsel.

Transmissionsnet

H₂-udvinding
Vand deles i dioxygen og hydrogen (brint). H₂ kan også bruges som drivmiddel i brintbiler.

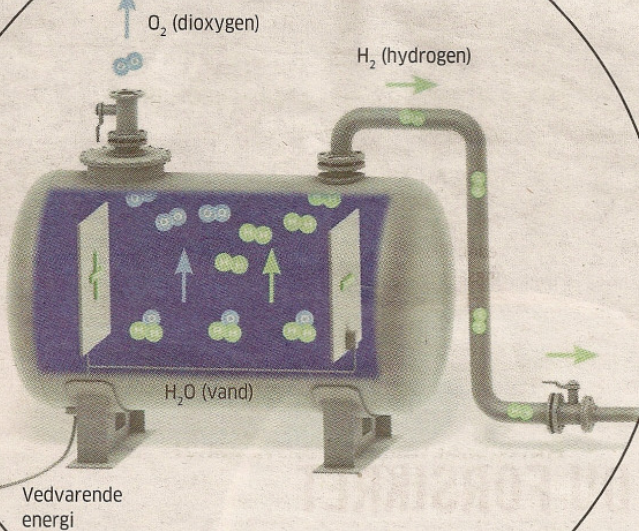
E-gas-forsyning
Vedvarende energi tilgængelig til brug for til opvarmning m.m.

E-gas-produktion
Methanisering af hydrogen og CO₂ skaber vand og e-gas.

E-gas-tankstation
Biler udviklet til drift på e-gas.

H₂-udvinding.
Vand deles i dioxygen og hydrogen (brint).

H₂-UDVINDING



Ifølge Bent Erik Haweleska behøver gas til transport ikke blive en stor udgift for staten

»Transportsektoren og energiselskaberne bør i fællesskab stå for denne finansiering,« siger Bent Erik Haweleska. Han understreger dog, at det vil kræve afgiftsomlægninger at få vognmænd og familier til for alvor at føle sig tiltrukket af gassen.

»Danmark har lav afgift på diesel, men derimod skyhøj afgift på naturgas, hvilket er helt omvendt af situationen i Tyskland og Sverige. Dette vil naturligvis skulle laves om, men pointen er bare, at det ikke behøver at betyde færre penge i statskassen.

Ifølge Bent Erik Haweleska er det imidlertid relativt små forskudninger i afgifterne, der kan bane vejen for gasbilerne. Nogle få øre ekstra i afgift pr. liter diesel eller benzin vil kunne finansiere den nødvendige reduktion i afgiften på naturgas og biogas til transport vurderer Bent Erik Haweleska.

FAKTA OM NATURGAS OG BIOGAS TIL TRANSPORT

Gasdrevne biler er en velafprøvet hyldevare fra de store bilproducenter. VW producerer f.eks. populære modeller som UP! og Passat med gasmotorer. Globalt findes over 14 mio. gasbiler. I Danmark er der 14, alle ejet af Naturgas Fyn.

Naturgasdrevne biler eller lastbiler udleder typisk ca. 20 pct. mindre CO₂ pr. kilometer. En gasbil, der kører på biogas produceret af gylle og biomasse har teoretisk set en direkte negativ CO₂-udledning (-52,57 gram pr. km), idet biogasproduktionen binder drivhusgassen metan fra gyllen som ellers ville være sluppet ud i atmosfæren. Biogas produceret på en blanding af majs og gylle vil medføre et mindre prangende CO₂-regnskab.

Rækkevidden for gasbiler er som for - eller lidt længere end - benzinbiler. En gasbil har som regel en reservetank med benzin. Køreoplevelsen i en gasbil

Danmark har brugt over 50 mia. kr. på et vidt forgrenet naturgasnet. Det er derfor relativt billigt at opbygge en infrastruktur af fyldestationer til transportsektoren. Biogas til transport skal nå ud til fyldstationerne via det almindelige naturgasnet og vil altså i praksis være blandet med fossil naturgas.

Hele tre omfattende analyser udarbejdet af henholdsvis Energistyrelsen, Energinet.dk og Naturgasbranchen har i løbet af det seneste år samstemmende konkluderet, at biogas og naturgas samfundsøkonomisk set er den mest optimale måde, hvorpå man kan reducere CO₂-udledningen fra transportsektoren på kort og mellemlangt sigt.

I Sverige er man gået i gang med at udbrede biogas til lastbiler og er på vej mod seks fyldstationer til lastbiler. Både Volvo og Scania har udviklet gasmotorer til lastbiler. I Skåne skal alle

Det seneste energiforlig gav kraftig støtte til biogasproduktion. Samtidig gav en lovændring naturgasselskaberne lov til at investere i biogasproduktion, hvilket betyder, at en række nye, store biogasanlæg nu er under planlægning. Ifølge Energistyrelsen vil Danmark med den nuværende teknologiske være i stand til at producere biogas til at dække en ottendedel af energiforbruget i al dansk vejtransport. Det langsigtede potentiale ved biogasproduktion vurderes at være stort nok til at dække 40 pct. af transportens nuværende årlige energiforbrug.

Naturgas til transport må ikke forveksles med den LPG-autogas (liquefied petroleum gas), som var udbredt mellem 1960 og 1990. LPG består af butan og propan. Naturgas (og biogas opgraderet til anvendelse i motorer) består hovedsageligt af metan og skal