



13. august 2013

Prioriteringsliste til klima- og energiministeren:

Regeringens nye klimaplan mangler endnu prioriteringer. Det Økologiske Råd vil gerne hjælpe klima- og energiminister Martin Lidegaard med en prioriteringsliste.

Listen er lavet ud fra disse principper, som vi vil opfordre ministeren til også at følge:

1. Planen skal række ud over 2020
2. Transporten skal med i planen
3. Vi kan ikke prioritere alene ud fra kr./ton CO₂-reduktion, for så er der vigtige synergieffekter, som ikke kommer med.
4. Sundhedseffekter af forurening med ultrafine partikler og af mangel på motion skal regnes med i den samfundsøkonomiske effekt af CO₂-reduktioner i transportsektoren.

På denne baggrund har vi prioriteret 4 af katalogets virkemidler med størst effekt højest:

- Skær ned på refusionen af elafgiften i handels- og servicesektoren- 1,1 mio. t CO₂
- Tag et større landbrugsareal ud af drift – lav græsning og plant fx skov i stedet– ca. 1,2 mio. t CO₂.
- Indfør med det samme en ekstra afgift på 40 øre pr. l benzin/diesel – 740.000 t CO₂
- Indfør på længere sigt roadpricing - 1,3 mio. t CO₂

Andre gode forslag, som kan hjælpe Danmark på vej mod det fossilfrie samfund:

- Ekstra kystmøller: 500.000 t CO₂
- Mere biogas i landbruget, ca. 140.000 t CO₂
- Flere efterafgrøder og evt. mellemafgrøder: 150.-300.000 t CO₂.
- Krav til offentlige indkøb skal omfatte *både* varer og transportydelser. Derfor langt mere end de 42.000 t CO₂, som angives i kataloget, hvor kun køb af transportydelser er medtaget
- Cykelstrategi, herunder el-cykler (egnet til afstande på 5-20 km + ældre borgere) – effekt ikke beregnet

Disse tiltag ville tilsammen bringe os i mål med de 4 mio. t reduktion, som kræves for at nå de 40 pct. sammen med energiaftalen. Dette på trods af at ikke alle de nævnte tiltag er beregnet. Hvis man derimod afskærer sig fra at bruge alle virkemidler, som indebærer brug af afgifter, ser det svært ud at nå de 4 mio. t.