

Plug-in hybridbiler – en god idé for staten, forbrugeren og miljøet

Jeg ved I bliver påvirket af mange interesseorganisationer (FDM, Dansk el-bil Alliance m.m.), men tillad mig lige at komme med et indspark fra min dagligdag.

Jeg kører årligt ca. 30.000 km svarende til ca. 90 km. dagligt, men med stor variation i det daglige behov (op til 600 km.), hvorfor en el-bil ikke kan dække mit behov.

Jeg kan med stor glæde konstatere at store bilproducenter som Audi og Volvo kommer på markedet med plug-in hybrid modeller i løbet af det næste år som løser rækkevidde problematikken, og dermed giver mig mulighed for at gøre noget for miljøet som de fleste ønsker – bare ikke for enhver pris.

Udfordringen med plug-in hybridbiler er at de er meget dyrere end konventionelle benzin og diesel biler (ca. 50% dyrere inden afgifter) som illustreret i nedenstående eksempler. Afgifter er beregnet ved hjælp af SKATs beregner af registreringsafgift for 2013.

1. Diesel: A3 Sportback Ambition 1.6 TDI 105 HK 5-dørs 6 gear koster 319.879 kr. Brændstofforbrug: 26,3 km/l. CO2: 99 g/km. Samlet registreringsafgift: kr. 161.809. Afgiftspligtig værdi (teknisk beregnet): kr. 158.070
2. Benzin: A3 Sportback Ambition 1.4 TFSI 122 HK 5-dørs 6 gear koster 341.130 kr. Brændstofforbrug: 18,9 km/l. CO2: 123 g/km. Samlet registreringsafgift: kr. 184.614. Afgiftspligtig værdi (teknisk beregnet): kr. 156.516
3. Plug-in hybrid: Audi A3 e-tron Sportbackplug-in Hybrid (forventes i foråret 2014) er drevet af en 1,4 liters benziner, sammen med en elmotor på 75 kW. Audi A3 E-tron har en officiel brændstoføkonomi på 66,7 km pr. liter og et CO2-tal på blot 35 gram pr. km. Den kører 50 km på ren el. Samlet registreringsafgift kr. 224.887. Afgiftspligtig værdi (teknisk beregnet): kr. 285.113. Pris på gaden kr. 510.000 (baglæns beregning ud fra en forventet pris i EU på 38.000 euro inden afgifter).

Det er jo helt nødvendigt at registreringsafgiften kontinuerligt kommer i statskassen, men hvorfor ikke slå "to fluer med et smæk" og både få afgifter ind, samtidigt med at miljøet skånes (2,5 til 3,5 gange længere på literen og 2,5 til 3,5 gange lavere CO2 udslip pr. km.) hvis man køber en hybridbil frem for en konventionel benzin eller diesel bil.

I eksemplet herover kunne man forestille sig et "afgiftsloft" på hybrid versionen, så der maksimalt pålægges en afgift svarende til en konventionel benzinbil altså ca. 160.000, hvorved prisen på gaden kan komme "ned på" ca. 445.000 kr. altså ca. 65.000 kr. billigere end med den nuværende afgiftsstruktur.

Den bliver så ca. 100.000 kr. dyrere end en diesel model, men det vil nok få mig til at overveje en plug-in Hybrid fremfor benzin/diesel. Hvis man kigger på den samlede økonomi over 5-7 år bliver forskellen ikke så stor, lidt afhængig af prisen på el til opladning.

Kan forskellen mellem hybrid og diesel komme ned på eksempelvis 50.000 kr. er jeg sikker på at de fleste vil vælge Hybrid plug-in fremfor diesel, og det vil stadig give mange afgifter i statskassen modsat de (få)afgiftsfrie el-biler, og en mange micro biler som pga. den lave pris giver et meget lille afgiftsbidrag.

Som jeg ser det kan det blive en win-win-win situation, og noget man som politiker næsten kun kan blive succesfuld af at gennemføre.

Med venlig hilsen

Morten Aaby Jørgensen

Svendgårdsvej 63

8330 Beder