



DET ØKOLOGISKE RÅD
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG



17. okt.2012

Pressemeddelelse

Kommissionens forslag om biobrændstoffer er et fremskridt

...men det bremser først og fremmest en udvikling der er på vej i den gale retning – det stopper ikke de biobrændstoffer, som ikke er bæredygtige.

EU-kommissionen har i dag fremlagt sit længe ventede forslag om biobrændstoffer. Det vil lægge et loft, så brug af 1. generations biobrændstoffer – det er dem der er lavet af afgrøder, som også kunne bruges som fødevarer eller foder – højst må udgøre 5% af transportbrændstofferne. Det svarer til niveauet i dag. EU-direktivet om vedvarende energi (VE) kræver ellers, at 10% af transportbrændstofferne skal komme fra VE i 2020. Det kan også opfyldes ved hjælp af el- og biogasbiler samt brug af 2. generations biobrændstoffer, dvs. de der fremstilles på grundlag af bi- og affaldsprodukter såsom halm eller animalsk affald. Disse tæller dobbelt ift. opfyldelse af de 10%. Men hidtil er det gået langsomt med at udvikle disse, og derfor tegnede det til, at hovedparten af de 10% kunne blive opfyldt ved hjælp af 1. generation. Derfor er det et markant fremskridt at sætte loftet på 5%. Samtidig vil Kommissionen lade de avancerede (ikke 1.generation) biobrændstoffer tælle 4-dobbelt i stedet for kun dobbelt. Det er også et fremskridt – og meget nødvendigt for at stimulere til udvikling af dette. Men desværre gælder det ikke for brug af elbiler. Disse bør klart genindskrives og medtages inden forslaget vedtages i EU.

”Det er godt at EU-kommissionen nu foreslår en begrænsning på brug af 1. generations biobrændstoffer, lavet på afgrøder, som kunne være brugt til mad eller foder. Men vi opfordrer EU-parlamentet og Ministerrådet til at skærpe denne begrænsning”, udtaler Christian Ege, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd.

Kommissionens forslag konkluderer også på et langvarigt arbejde med at inddrage de såkaldte indirekte arealeffekter – også kaldet ILUC - i vurderingen af biobrændstoffernes bæredygtighed.

Vi opfordrer den danske regering og de danske EU-parlamentsmedlemmer til at arbejde for en skærpelse af Kommissionens forslag. Desuden opfordrer vi den danske regering til at fjerne den skattefritagelse, som 1. generations biobrændstoffer i dag nyder godt af. Før det sker bliver det svært for de mere miljøvenlige teknologier – el- og biogasbiler samt 2. generations biobrændstoffer – at konkurrere.

Christian Ege, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd
Lærke Flader, branchechef, Dansk Elbil Alliance

Yderligere oplysninger: Christian Ege, tlf. 33181933 / 28580698



Baggrund:

EU-kommissionen har i dag kl. 13 fremsat forslag til ændring af 2 direktiver – om brændstofkvalitet (FQD) samt om brug af vedvarende energi (RED), se http://europa.eu/rapid/press-release_IP-12-1112_en.htm. Heri er indeholdt dels kravet om max. 5% 1. generations biobrændstoffer, dels krav om at ILUC inddrages, når medlemslandene og virksomhederne rapporterer om brug af biobrændstoffer. Men der stilles *ikke* krav om at ILUC medregnes ift. opfyldelse af EU's krav til biobrændstoffers bæredygtighed. Det er allerede et krav, at flydende biobrændstoffer skal være bæredygtige. Det defineres som at de skal føre til mindst 35% CO₂-reduktion sammenholdt med benzin og diesel, og fra 2017 skærpes dette til 60% for nye anlæg. Hvis man medregnede ILUC ville de fleste 1. generations biobrændstoffer dumpe ift. dette bæredygtighedskrav.

Den massive dyrkning af 1. generations biobrændstoffer medvirker til stigende fødevarerpriser til skade for især befolkningerne i ulandene. Desuden sker et omfattende opkøb af jord til dyrkning af biobrændstoffer, hvor lokalbefolkningen ofte fordrives, såkaldt land grabbing. Mellempolkeligt Samvirke fremhæver bl.a. at ”de massive biobrændstofmål driver den globale jagt på landbrugsjord, hvor cirka 40 procent af alle større jordhandler, som ofte fører til ”land grabbing” (som defineret i den såkaldte Tirana deklARATION) sker på grund af biobrændstoffer ifølge International Land Coalition”¹.

Indirekte arealeffekter – Indirect Land Use Change (ILUC) – betegner den effekt, at når man bruger arealer til at dyrke brændstoffer, skubbes dyrkning af fødevarer og foder til dyr ud på andre arealer, hvor det ofte fører til rydning af regnskov eller andre naturarealer.

Kommissionen anbefaler i deres nye udspil, at medlemslandene *ikke* efter 2020 yder økonomisk støtte til 1. generations biobrændstoffer, som ikke opfylder de nævnte bæredygtighedskrav, vel at mærke når ILUC er inddraget. Det betyder i praksis, at langt de fleste 1. generations biobrændstoffer ikke bør understøttes.

Se også EU-kommisionens Questions&answers: http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-12-787_en.htm.

¹ Mellempolkeligt Samvirke – briefing af 9.10.2012