

Gi' den gas !

... mens vi venter på brintbilen.

Gas kan komme fra flere kilder.

Naturgas

På min første rejse til Ægypten fløj vi om natten henover ørkenen, hvor vi så en masse bål. Hvad vi troede var pittoreske beduinbål, viste sig at være afbrænding af gas fra oliefelterne . Hvilket spild ! I Danmark

Nu til dags har en stor del af Danmark naturgas til rådighed via naturgasnettet.

Imidlertid bruges det næsten udelukkende til opvarmning og madlavning. Hvis Nordsø-gassen skulle slippe op , så har vi jo andre måder at skaffe gas på.

Biogas

"Sumpgas " kaldte min gamle biologilærer det. Når vi stak en pind ned i mosehullet, så boblede det op , og hvis man var heldig kunne man opsamle boblerne i et glas og futte det af. I drengæværelset var man en superhelt, hvis man til kammeraternes store fornøjelse kunne sætte ild til en prut. Det var klogest at beholde bukserne på imens . Hvilken effekt !og skraldergrin. På den måde lærte vi tidligt, at anaerob omdannelse af organisk materiale kan udvikle metan !

Alt organisk affald kan anvendes til fremstilling af biogas.

I Danmark, som har et kæmpepotentiale for produktion af biogas fra byområder, skov og landbrug, er man kun så småt ved at vågne op. Nogle rensningsanlæg producerer biogas til egne køretøjer; men ellers bruges biogassen til fjernvarme.

Skifergas

Indenfor de seneste år er der fundet enorme reserver af skifergas i USA og Kina.

Uanset om udvindingen af skifergas er problematisk, så har slutproduktet så store fordele, at også skifergassen i en overgangsperiode bør foretrækkes frem for kul, benzin og diesel.

e-gas

I Tyskland arbejdes der på højtryk med at udvikle anlæg til elektrolytisk fremstilling af metan ved hjælp af overskudsenergi fra vindmøller.

Audi-fabrikkerne starter et prøveanlæg i Emsland i foråret 2013. Man forventer årligt, at kunne producere 1000 tons e-gas på anlægget, hvilket skulle være rigeligt til at køre 30 mio. km. Der er et vist energispild ved metoden, da det er en lidt snirklet teknisk omvej ; men den er et godt bud på problematikken med lagring af periodevis overskudsproduktion af el fra vindmøllerne.

Forurening ?

Gas er miljøvenligt ! Afbrænding af gas udleder kun CO₂ og vanddamp !

Alle de omtalte typer gas består hovedsageligt af metan. Gas giver lavere CO₂ -udslip, idet molekylerne indeholder mindre kul og mere brint end råolie. En gasdrevne bils udstødning indeholder således typisk 20-25 % mindre CO₂ end en tilsvarende benzindrevne bil.....OG nok så vigtigt er indholdet af sundhedsskadelige partikler samt kulilte og kvælstofgasser reduceret til et minimum.

Med biogas på tanken er udslippet i princippet CO₂-neutralt.

De andre lande

Gasbiler meget almindelige i lande som Brasilien, Argentina og Pakistan !

Tilsammen kører der i de 3 lande over 6 millioner gasbiler rundt.

I vore nabolande Sverige og Tyskland er der masser af biler, som kører på gas.

Italien har over 700.000 køretøjer, som kører på gas.

.Det er værd at bemærke, at en væsentlig del af disse er store lastbiler og busser.

I Stockholm kører over 75 % af byens taxier på gas.

Stockholm deltager i øvrigt i et europæisk projekt kaldet BIOGASMAX.

Andre deltagere i projektet er byerne Bern i Schweiz, Göteborg i Sverige, Lille i

Frankrig,, Rom og Region Lombardiet i Italien samt Torun i ZielonaGóra i Polen.

Projektet går ud på at øge anvendelsen af organisk affald til fremstilling af gas.

Bilgas består i dag i Sverige af ca. 50 % biogas og 50 % naturgas.

I Sverige kommer ca. 40 % biogassen fra rensningsanlæg, resten fra andre producenter såsom formuldingsanlæg og gylletanke.

Omstilling

Man kan omstille konventionelle benzinmotorer til at køre på gas.

Teknologien er velkendt og er blevet yderligere raffineret siden gasbilerne sidst havde deres storhedstid i Danmark for 20-30 år siden.

Det vil være en kæmpemæssig miljømæssig gevinst for samfundet såfremt landets eksisterende vognpark gradvist blev omstillet til gasdrift.

Det er imidlertid ikke helt billigt at få lavet det tekniske indgreb.

Derfor bør der skabes et økonomisk incitament til omstillingen. Det kunne være en tilskudsordning samt en nedsættelse af ejerafgiften på ALLE gasbiler.

Erhvervsfremmende foranstaltninger.

Omstillingen af landets vognpark til mere miljøvenlige drivmidler vil kunne

skabe en væld af nye arbejdspladser. Mekanikere skal efteruddannes,

tankstationer skal bygges om, der skal opføres decentrale biogas-anlæg osv.

Nye biler

De store bilproducenter i Europa er leveringsdygtige i nøglefærdige gasbiler.

I flæng kan nævnes VW, Skoda, Citroën, Fiat, Opel, Mercedes og Ford.

Den avancerede teknologi gør imidlertid at gasbilerne er dyrere i nyanskaffelse.

Miljøgevinsten er imidlertid enorm. Derfor er der i flere lande indført gunstige afgiftsregler og forkørselsret for gasbilerne. Jeg efterlyser tilsvarende i

Danmark.

Er den farlig ?

Den største , og næsten usynlige , forandring er gastankene, som er monteret på et kollisionssikkert sted under bilen. Tankene er fremstillet af stål eller glasfiberarmeret plast, som kan klare sammenstød uden at gå i stykker.

Skulle der opstå ildebrand udløses en sikkerhedsventil, som slipper gassen ud, så den ikke eksploderer.

Alle personbiler med gasmotor har desuden en benzintank, som varierer i størrelse afhængig af bilmodel og lokale behov, da motoren skal startes på benzin, især når det er meget koldt.

Busser og lastbiler er lavet, så de kan klare sig på gas alene.

Brintbilen ?

Gasbilerne kun er et stadie på vej mod langt mere miljøvenlige køretøjer, såsom brintbilen; MEN brintbilen kræver en hel ny teknologi i bilerne og et nyt distributionsnet. Det bliver dyrt.

Desuden er der fortsat problemer med lagring af brinten.

Så mens vi venter på brintbilen, så gir vi den GAS !

Men i Danmark manglerder politisk vilje og handlekraft til at få fremmet denne meget miljøvenlige transportform.

Skal gasbiler igen gøres populære i Danmark kræver den en væsentlig ændring af afgiftssystemet. De lande i Europa, som vi gerne sammenligner os med, har alle givet afgiftsnedsættelser og andre begunstigelser til gasbiler .

Gasbiler er fantastiske.

De sviner minimalt.

De bygger på i forvejen kendt teknologi

De kan køre på ren biogas og således være CO₂- neutrale.

Gasbiler og deres ejere skal forkæles !!!

Jeg har flg. forslag, som bør kunne støttes af samtlige venner af miljøet.

- 1) Registreringsafgiften for nye fabriksfremstillede biler med gas som primær brændstof reguleres således at merprisen for gasudstyret bliver afgiftsfrit. .
- 2) Brugte biler, som omstilles til gasdrift får et kontant tilskud til omstillingen.
- 3) Ejerafgiften bliver reguleret således, at gasbiler i alle vægtklasser ikke stilles ringere end benzinbiler med samme CO₂ udslip..
- 4) Regering og folketing sikrer, at gas som drivmiddel til enhver tid vil være begunstiget i forhold til benzin og diesel.
- 5) Gaskøretøjer tildeles forkørselsret i visse tætbebyggede områder.
- 6) Taxaer i byområder skal være gasdrevne.
- 7) Gasforsyningsselskaberne pålæggesat forsyne eller opføre lokale gasfyldestationer i kommuner, hvor der er gasforsyningsnet.

Hvor skal vi hen, du ?

Vi skal derhen, at vi overfor os selv, vore børn og omverdenen kan bevise , at det er muligt at skabe et højteknologisk, bæredygtigt samfund med sammenhængskraft, social ansvarlighed og adgang til en tryk tilværelse for alle.Det haster !!

Der er jo ikke plads til 6-7 milliarder bonderøve på denne jord !

Jan Schumann
Biologilærer

Kilder:

www.gasbilen.se
www.gasbilen.dk
www.vehiculegaz.ch
www.ngvaeurope.eu/
www.biogasmx.eu