

Til Klima-, Energi- og Bygningsudvalget

Hjælp...

Fruen og jeg havde drømt om at anskaffe en spritny, miljøvenlig, sikker og komfortabel bil med god plads til hele familien, som erstatning for den gamle dieselhakker.

Vore overvejelser var nogenlunde således :

Køretøjer, som kører på flydende, fossile brændstoffer (benzin og diesel) hører vel snart fortiden til, og er derfor udelukket. EL-biler er alt for dyre i anskaffelse, rækkevidden for ringe og teknologien er slet ikke på plads. Men der findes jo et godt alternativ ..... GAS ! Vi havde allerede set os lune på en VW CaddyEco-Fuel, og vi glædede vi os over, at det igen fra foråret 2013 bliver muligt at købe fabriksny gasbiler i Danmark. Merprisen i Tyskland på en gasbil, som den vi ønskede os, er ca. 2500 EURO= 18500 d. Kr. Vi var indstillet på at betale lignende merpris for gasbilen.

Registreringsafgift

MEN; vi havde ikke forventet, at miljøforbedringen (gasudstyret til bilen) i Danmark skulle pålægges 180 %i ekstra registreringsafgift !!

Ejeravgift

Oveni dette kom så de økonomiske realiteter omkring ejeravgiften, og så ophørte forventningens glæde totalt.

De danske Bilimportører har udsendt Cirkulære nr. 10, 25 januar 2013:

*"Afnatur- ogbiogasdrevnebilerbetalesafgiftsomafdieseldrevnebiler. Foreligger der oplysningom en natur- ogbiogasdrevetbilsudledningaf CO2 udtrykti gram pr. kilometer, □omregnesdenneudledningtilantal kilometer pr. liter diesel.*

*Omregningenforetagesved at dividere en fast faktorpå 2.650 med den oplysteudledningaf CO2 udtrykti gram pr. kilometer"*

De barskerealiteterersåledes, atvorønskebil ( VW Caddy Eco-Fuel) , somudleder 156 g CO2/ km med ovennævnteberegningskalkoste detsamme l ejeravgift, som en dieselbil, der kørermellem 16,1-17,2 km/l. Det giver en årligejeravgiftpå 5760 kr !

Enbenzin-udgaveafsammebil , sombruger mere energi pr. km, ogsomiøvrigtudlederflereskadeligeogmiljøfremmedestoffer end gasbilen, koster 2760 kr.omåretiejeravgift. Hvorblevmiljøpolitikkenaf ???

Såerdet en ringetrøst, atlillebror ,ECO-UP, somudleder 79 g CO2/km kanslippe med 240 kr. omåret. Den er for lilletilvorfamilieogmåikkekøre med trailer.

**Så nu tøffer vi videre i den gamle dieselbil (Citroen C 3, 1,4 hdi , årgang 2002) og sparer op, indtil Folketing, regering og andre venner af miljøet vågner op af Tornerosesøvnenog får lavet en afgiftspolitik, som favoriserer de meget miljøvenlige gasbiler i ALLE vægtklasser.**

Med venlig hilsen

Jan Schumann

Heklas Allé 5

2300 Kbh S.

jan@zettes.dk

PS. Jeg medsender en længere artikel med diverse links om gassens fortræffeligheder. Artiklen vil blive søgt offentliggjort i forskellige medier; men udvalget har hermed fået et førstekik.