



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
2. juli 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 12. juni 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 312 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V) og Gitte Lillelund Bech (V).

Spørgsmål nr. 312:

"I forlængelse af samrådet den 11. juni 2013 bedes ministeren oplyse, om der er udarbejdet en sikkerhedsgodkendelse af Small Planet Airlines i forbindelse med, at selskabet fik opgaven med at stå for transporten af soldater og materiel til og fra Afghanistan. I bekræftende fald bedes det oplyst, hvem der har udarbejdet og givet sikkerhedsgodkendelsen af selskabet og kopi af sikkerhedsgodkendelsen bedes fremsendt til udvalget."

Svar:

Til brug for besvarelsen har Forsvarskommandoen oplyst, *"at det litauiske selskab Small Planet Airlines er certificeret efter det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) regler."*

Forsvarskommandoen har endvidere oplyst følgende:

"Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur er et EU agentur, der er den kontrollerende myndighed i Europa. EASA er dermed den kontrollerende myndighed for trafikstyrelsen i Danmark, samt de andre EU stater, der sikrer, at flyselskaber bosiddende i, eller som beflyver lufthavne i Europa, opfylder alle krav til sikkerhed, luftdygtighed og vedligeholdelse af fly samt uddannelse af piloter.

Supplerende hertil kan det oplyses, at det er de respektive landes trafikstyrelser - på engelsk normalt benævnt Civil Aviation Agency - der er den udøvende myndighed overfor luftfartsselskaberne og blandt andet udsteder nødvendige certifikater og tilladelser i de respektive lande.

Det er blandt andet disse certifikater, som DSV har kontrolleret udstedelsen af, og som forsvaret efterfølgende har fået tilsendt til brug for forsvarets egen godkendelse af selskabet. Certifikatet er vedlagt som bilag. Det skal understreges, at godkendelsen til at drive et luftfartsselskab med rettigheder til at gennemføre kommercielle flyvninger udstedes ved det enkelte lands trafikstyrelse.

Forsvaret anser det ikke for nødvendigt at gennemføre en egentlig militær sikkerhedsgodkendelse af selskabet ved Forsvarets Efterretningstjeneste i forbindelse med kontraheringen med selskabet, hvorfor dette ikke er sket."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup