



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
25. juni 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 7. juni 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 305 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 305:

"I forlængelse af samrådet den 6. juni om EH-101 helikopterne bedes ministeren redegøre for, hvad nedslidningstakten på EH-101's motorer vurderes at ville være, når de er indsat i operation i Afghanistan. Desuden bedes ministeren oplyse, hvad de britiske erfaringer er m.h.t. nedslidning af helikoptermotorer, når de opererer i Afghanistan."

Svar:

Til brug for besvarelsen har Forsvarskommandoen oplyst følgende:

"På baggrund af Forsvarets kendskab til Storbritanniens erfaringer med EH101 operationer i Afghanistan er det Forsvarets vurdering, at RTM322 motorerne potentielt kan anvendes i godt ca. 300 flyvetimer i det sandfyldte miljø, hvorefter der skal gennemføres et større eftersyn med henblik på vedligeholdelse og reparation. Hertil kan komme udskiftning af motoren som følge af uforudsete skader, herunder skader som følge af objekter der suges ind i motoren.

Udover slitage på motorerne skal der, i forbindelse med at EH101 helikopterne bringes hjem fra internationale operationer, gennemføres et større inspektions-, reparations- og vedligeholdelsesprogram med henblik på at normalisere driften.

Erfaringer fra indsættelsen af Fennec bekræfter, at motorer i sandfyldte miljøer udsættes for en stor slitage. I forbindelse med Fennec operationerne i Irak og Afghanistan blev motoreftersynene således skærpet med henblik på at forebygge skader."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup