



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-08103

Den 27. november 2012

Folketingets Forsvarsudvalg har i brev af 31. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 21 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalgets medlemmer.

**Spørgsmål nr. 21 (alm. del)**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan opdagelsen af hidtil ukendte, farlige skær eller lave havdybder meldes ud, før de er publicerede i nye digitale søkort.

**Svar**

Kort- og Matrikelstyrelsen har oplyst følgende om, hvorledes information om hidtil ukendte, farlige skær eller havdybder meldes ud, som jeg kan henholde mig til:

"Hvis der under søopmåling i et tidligere opmålt område opdages nye forhold, der kan være til fare for sejlads, og som ikke fremgår af de gældende søkort, iværksættes en række tiltag for at sikre, at skibsførere i området gøres opmærksomme på disse forhold.

Den vagthavende officer på søopmålingsskibet tager omgående kontakt til Arktisk Kommando. Herefter udsender Arktisk Kommando, der varetager opgaven i Grønland under Søfartsstyrelsens ansvar og instruks, hurtigst muligt en navigationsadvarsel henholdsvis på NAVTEX-tjenesten og kystradioen om de nyopdagede forhold.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at forpligtelsen til at udsende navigationsadvarsler følger af søsikkerhedskonventionen SOLAS. Søfartsstyrelsen er såvel national koordinator for udsendelse af maritime sikkerhedsinformationer som NAVTEX-koordinator.

Efter SOLAS-konventionen skal alle større skibe have udstyr ombord, som kan modtage udsendelser fra den internationale NAVTEX-tjeneste, der udsender sikkerhedsinformation, herunder navigationsadvarsler for det område, hvori skibet befinder sig.

I Grønland udsender Arktisk Kommando navigationsadvarsler på NAVTEX-tjenesten hver 4. time. Hver besked udsendes i en periode på minimum 2 døgn. I særlige tilfælde fortsætter udsendelsen af navigationsadvarslen, indtil den pågældende oplysning fremgår af "Efterretninger for Søfarende" og af "Søkortrettelser". På kystradioen udsendes navigationsadvarsler for grønlandske farvande regelmæssigt flere gange dagligt.

Arktisk Kommando har løbende overblik over antallet af og positionen på skibe, der befinder sig i grønlandske farvande. Skibe i grønlandske farvande er forpligtet til via systemerne Greenpos og Kystkontrol at melde deres position, fart, kurs samt vejr-situation med faste tidsintervaller (henholdsvis hver 6. og hver 24. time) afhængig af, hvor i farvandene de befinder sig. Arktisk Kommandos Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC) og Aasiaat Radio følger skibene og har mulighed for løbende at informere skibe i området om potentielt farlige forhold.

Rutinerne for udsendelse af navigationsadvarsler, Arktisk Kommandos løbende overvågning mv. er nærmere beskrevet i Søfartsstyrelsens publikation "Efterretninger for Søfarende A", der udgives årligt.

Efter udsendelsen af de nødvendige navigationsadvarsler er der behov for, at oplysninger om nyopdagede forhold, der kan være til fare for skibsfarten, formidles til skibe, som først sejler ind i grønlandske farvande på et senere tidspunkt. Hertil benyttes netpublikationerne "Efterretninger for Søfarende", som udgives af Søfartsstyrelsen, og "Søkortrettelser", som udgives af Kort- og Matrikelstyrelsen. "Efterretninger for Søfarende" beskriver i prosaform de forhold, der kan påvirke sejladsen, mens "Søkortrettelser" giver præcis anvisning på, hvordan søkortet skal rettes. Begge publikationer udgives ugentligt.

Skibsførere, der sejler ind i grønlandske farvande er i henhold til SOLAS-konventionen forpligtede til at have opdateret søkortene over deres rute med de rettelser, der findes i ”Søkortrettelser”.

Efter behov, eller når der er tilstrækkeligt med rettelser til et givent søkort, udgiver Kort- og Matrikelstyrelsen et ajourført optryk eller en ny udgave af papirsøkortet. I de elektroniske søkort foretager Kort- og Matrikelstyrelsen rettelser løbende. Opdateringer til de elektroniske søkort udsendes ugentligt, og navigatøren skal blot indlæse det nye søkort i sit elektroniske kortvisnings- og informationssystem.

Det skal bemærkes, at i forbindelse med opmåling af områder, der ikke tidligere er opmålt, og som i de gældende søkort fremstår som hvide områder, udsendes ikke navigationsadvarsler, som beskrevet ovenfor. Det skyldes, at offentliggørelse af enkelte kritiske skær eller dybder i hidtidige uopmålte områder kan medføre risiko for, at skibsføreren vælger at besejle området og dermed navigere på basis af et ufuldstændigt informationsgrundlag. Nyopmålte områder behandles i sin helhed, og offentliggørelse sker samlet i det nye søkort.”

Ida Auken

/

Kåre Clemmesen