



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
17. april 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 21. marts 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 173 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 173:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor der placeres flere af marinehjemmeværnets miljøudrustede fartøjer ved farvandsafsnit, hvor deres monterede flydespærringer af typen RO-BOOM 1300, ikke vil kunne holde en forurening inddæmmet jf. specifikationerne. Desuden bedes oplyst, hvorfor disse flydespærringer ikke benyttes i åbenlyse risikoområder som f.eks. Limfjorden?

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Forsvarsministeriet udsendte i april 2008 ”Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø”. Formålet med kapacitetsundersøgelsen var at undersøge, hvorvidt den nationale målsætning for beredskabet til bekæmpelse af havmiljøforureninger var tilstrækkelig henset til risikoen for forureninger med olie og kemikalier, herunder hvorvidt de samlede ressourcer til forureningsbekæmpelse til søs var placeret mest hensigtsmæssigt i forhold til risici.

Risikoområder og materiel til bekæmpelse af olieforureninger indgik i kapacitetsundersøgelsen, der dannede grundlag for den videre udvikling af havmiljøberedskabet.

I overensstemmelse med kapacitetsundersøgelsens anbefalinger blev nogle af forsvarets dedikerede miljøskibe flyttet fra København til Frederikshavn og enkelte af marinehjemmeværnets fartøjer byttede placering for at optimere beredskabet.

Den nuværende placering af miljøberedskaberne – herunder marinehjemmeværnets fartøjer - afspejler således kapacitetsundersøgelsens anbefaling 1 og 2, der tager højde for, at Skagerrak, herunder farvandet ved Skagen, samt Storebælt er vurderede som højrisikoområder.

De miljøudrustede skibe og fartøjer anvender fortrinsvis to typer flydespærringer; benævnt henholdsvis RO-BOOM 2000 og RO-BOOM 1300. Sidstnævnte suppleres af en nyere type spærring benævnt EXPANDI Coastal.

RO-BOOM 2000 er en kraftig flydespærring (højde 2000 mm) til brug på åbent hav. Denne medbringes på de dedikerede miljøskibe af henholdsvis SUPPLY-klassen og SEATRUCK klassen.

RO-BOOM 1300 og EXPANDI Coastal er også kraftige flydespærringer (højde 1300 mm) til brug på åbent hav. De er mere følsomme over for bølger end RO-BOOM 2000, men kan til gengæld anvendes på lavere vanddybder. De benyttes på marinehjemmeværnets miljøudrustede fartøjer samt forsvarets tre patruljefartøjer, der kontinuerligt er indsat i overvågningen af danske farvande.

Kapacitetsundersøgelsens konklusioner og anbefalinger underbygges i den af HEL-COM offentliggjorte BRISK rapport (RISKS OF OIL AND CHEMICAL POLLUTION IN THE BALTIC SEA), hvor det vurderes, at placeringen af danske kapaciteter er hensigtsmæssig.”

Jeg kan henholde mig til det, Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup