



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
17. april 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 21. marts 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 172 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 172:

Ministeren bedes forklare årsagen til, hvorfor man undlader at placere et marinehjemmeværnsfartøj på en times varsel, udrustet med flydespærringer, i Limfjordens østlige del, da det nuværende miljøberedskab er lokaliseret i Frederikshavn, hvilket i forbindelse med miljømæssige beredskabsopgaver ikke er tilstrækkeligt, da miljøberedskabet f.eks. først kan være fremme ved Limfjordens østlige munding ved Hals efter omkring seks timer, ligesom denne ordning heller ikke overholder HELCOM-anbefalingerne.

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Forsvarsministeriet udsendte i april 2008 udsendt ”Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø”. Formålet med kapacitetsundersøgelsen var at undersøge, hvorvidt den nationale målsætning for beredskabet til bekæmpelse af havmiljøforureninger var tilstrækkelig henset til risikoen for forureninger med olie og kemikalier, herunder hvorvidt de samlede ressourcer til forureningsbekæmpelse til søs var placeret mest hensigtsmæssigt i forhold til risici.

Undersøgelsen dannede grundlag for den videre udvikling af havmiljøberedskabet. Det var netop på baggrund af kapacitetsundersøgelsens anbefalinger, at forsvarrets

ene division af miljøskibe blev flyttet fra København til Frederikshavn og enkelte af marinehjemmeværnets fartøjer byttede placering for at optimere beredskabet.

Som det fremgår af kapacitetsundersøgelsen, er marinehjemmeværnsfartøjerne af 900-Klassen udrustet med flydespærringer. 900-klasse fartøjerne er en del af det samlede beredskab, hvilket også er tilfældet for de marinehjemmeværnsfartøjer, der ikke medbringer flydespærringer permanent, da disse fartøjer vil være i stand til at medbringe de kystflydespærringer, som bliver leveret af søværnet til fartøjet.

Spærringerne, som leveres, vil være en anden og mindre type kystflydespærring end dem om bord på 900-klassen. Antallet af flydespærringer, som kan medbringes, er afhængig af hvilken type kystflydespærring, der leveres.

De enkelte fartøjers muligheder i relation til at løse havmiljøopgaver varierer alt afhængig af fartøjstypen. 900-klassen har den største kapacitet og kan transportere og udlægge flydespærring RO-BOOM 1300 samt EXPANDI Coastal.

Alle marinehjemmeværnsfartøjer udgør således en væsentlig del af havmiljøberedskabet, idet reaktionstiden ud til en forurening, uanset hvor i de danske farvande ulykken sker, vil være relativ kort på grund af placeringen af fartøjerne. For så vidt angår Limfjordens østlige del er der eksempelvis placeret marinehjemmeværnsfartøjer i Aalborg, Randers og Frederikshavn.

Det er Forsvarskommandoens vurdering, at havmiljøberedskabet omkring Limfjordens østlige munding overholder forpligtelserne i henhold til Helsingfors Kommissionen, idet forsvarets miljøskib vil kunne være til stede og påbegynde bekæmpelse inden for de otte timer, der opstilles af Helsingfors Kommissionen. Desuden vil Marinehjemmeværnets fartøjer kunne indgå i forureningsbekæmpelsesindsatsen som beskrevet ovenfor."

Jeg kan henholde mig til det, Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup