



Folketingets Grønlandsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
5. februar 2013

Folketingets Grønlandsudvalg har den 18. december 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 37 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

**Spørgsmål nr. 37:**

"Vil ministeren i forbindelse med de planlagte grønlandske storskalaprojekter bekræfte, at de fremmede - eksempelvis kommunistkinesiske - fragtskibe, som vil komme til at sejle malm og andre udvundne råstoffer gennem Grønlands isfyldte farvande, samtidig vil sejle gennem farvande, hvor der stadig gælder danske love og ansvarsområder, og hvorledes har ministeren forestillet sig, at det danske beredskab i denne forbindelse skal opgraderes? Hvor kostbart for danske skatteydere ventes dette beredskab at blive?"

**Svar:**

De grønlandske farvande omfatter dels søterritoriet, som strækker sig ud til tre sømil fra basislinjen, dels den Eksklusive Økonomiske Zone, som strækker sig fra søterritoriet op til 200 sømil fra basislinjen.

En række rigsmyndigheder har ansvaret for lovgivning og beredskaber i de grønlandske farvande.

Rigsmyndighedernes beredskaber i Grønland afspejler generelt en risikobaseret dimensionering. Forøget skibstrafik som følge af eventuelle kommende grønlandske storskalaprojekter vil selvsagt indgå rigsmyndighedernes beredskabsovervejelser. Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at vurdere, i hvilket omfang dette eventuelt vil medføre yderligere udgifter for rigsmyndighederne til dimensionering og drift af beredskaberne. Dette vil i høj grad afhænge af omfanget, placeringen og karakteren af de konkrete storskalaprojekter samt de krav, der stilles til rettighedshaverne.

Grønlands Selvstyre er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Grønlands Selvstyre har i den anledning oplyst følgende:

”I forbindelse med meddelelse af tilladelse til udnyttelse af råstoffer vil der altid blive stillet krav til rettighedshaver om udarbejdelse og indsendelse af alle konkrete planer til godkendelse herunder rettighedshavers planer for beredskab- og miljø tilpasset de faktiske omstændigheder ved de enkelte projekter”.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup