



Miljøministeriet
Departementet

J.nr. 001-7760

Den

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. A og B stillet af Folketingets Forsvarsudvalg

Spørgsmål A

Hvad kan ministeren oplyse om status for
søkortopmåling i farvandet rundt om Grønland.

Spørgsmål B

Ministeren bedes orientere om fremdriften for
aftalen mellem Danmark og Grønland fra 2009
vedrørende opmåling og offentliggørelse af søkort
for de grønlandske farvande.

Svar

Der er en direkte sammenhæng mellem
søopmåling og søkortlægning af Grønlands
farvande, så vil jeg besvare begge
samrådsspørgsmål på én gang, men jeg vil
indlede med at bekræfte, at Miljøministeriet
overholder de aftaler og prioriteringer der er

aftalt med Grønlands Selvstyre. Bare så det er slået helt fast, både vedrørende søopmåling og søkortlægning over Grønland.

Det er rigtigt at skibstrafikken i Grønlands farvande er stigende og der er en stigende efterspørgsel for efterforskning og udvinding af råstoffer, krydstogsturismen er fordoblet på få år, og langt hovedparten af transporten med gods foregår til søs. Samtidig så gør klimaforandringen en stadig større del af Grønland tilgængeligt for sejlads. Og jo mere aktivitet, der er i området, jo større behov er der selvfølgelig også for en god og præcis kortlægning, både i forhold til sikker navigation, men også i forhold til beredskab, hvis noget skulle gå galt.

Men lad mig først nævne, at søsikkerhed ikke kun er et spørgsmål om søopmåling og søkort. Det handler også om regler for skibes udstyr og sejlads, isforhold, lodser eller kendtmænd, afmærkning, overvågning og

vejledning af skibstrafikken, beredskab og eksempelvis krydstogtsskibe i parsejlads, som samlet set spiller en væsentlig rolle. På disse områder foregår der et omfattende samarbejde mellem Søfartsstyrelsen, Forsvaret, Grønlands Selvstyre og Kort- og Matrikelstyrelsen.

Og lad mig endvidere også minde om, at Grønlands havareal på 2,1 mio. km² er enormt, - det er sådan set 20 gange større end Danmarks. Derfor er det altså også en kæmpe opgave at søopmåle og kortlægge det her areal.

For at kunne lave søkort over Grønlands havareal skal der være et nøjagtigt billede af, hvor dybt der er. I samarbejde med Forsvaret og Grønlands Selvstyre så prioriterer vi i Miljøministeriet, hvilke områder der skal opmåles først. Selve opmålingen foretages så af Forsvaret. Første prioritet er at foretage søopmåling af ruter ind til alle de store byer

langs Grønlands sydvest kyst, hvor langt hovedparten af befolkningen bor, og hvor der sejler langt flest skibe. Opmåling af ruterne fra åbent hav til byerne forventer jeg er færdig til næste år.

Cirka 70 % af sydvest Grønland fra Kap Farvel til Upernavik er dækket af ruter med tilstrækkelig opmåling. Vi er derfor i gang med søopmåling af resten af ruterne langs sydvestkysten, samt opmåling af de fjorde og havne, hvor turisme og erhverv har behov for bedre søkort. Vi har afsluttet opmålingssæson for 3 uger siden i midten af september i år – da der kan kun opmåles effektivt i 5- 6 måneder i sommerhalvåret på grund af is, lys og vejrforhold. Og så går vi i gang igen i april næste år.

Og opmålingssæsonen her i år har været rigtig god. Vi havde en målsætning om at måle 4.500 kilometer linje; men efter den seneste opgørelse så ser det ud til, at vi nåede

at opmåle cirka 6.500 kilometer linje, altså en del mere end planlagt. Antallet af kilometer, der kan måles er meget afhængigt af vejr- og isforhold, samt de lokale forhold hvor der måles. Det vil derfor variere fra år til år, hvor meget der bliver opmålt.

Og så er der det med selve søkortene. Grønlands søkort blev første gang produceret på et tidspunkt, hvor der ikke fandtes gode modeller for kortlægning af de nordlige breddegrader. Det er de kort, vi har foretaget opdatering i. Men i lyset af, at en stadig stigende del af al navigation foregår med GPS positionering, så har vi erkendt, at disse korts kvalitet ikke længere er tilstrækkelig.

Kortenes relative nøjagtighed er god nok, så de kan bruges til navigation med traditionelle navigationstekniker, men de kan ikke bruges til GPS navigation da de ikke er positioneret korrekt i forhold til GPS systemet.

Derfor indgik Danmark i 2009 en aftale med

Grønlands Selvstyre om en digitalisering og en såkaldt 'genopretning' af søkortene over den sydvestlige del af Grønland, hvor hovedparten af al skibstrafik i Grønland foregår. Aftalen betyder, at inden udgangen af 2018 så vil alle 65 søkort over det sydvestlige område være digitaliseret – og fremstillet som både papirsøkort og digitale søkort.

'Genopretningen' af kortene indebærer, at de nyeste opmålinger er blevet indarbejdet. Vi vil derfor have et tidssvarende søkort, der kan sejles på med moderne GPS navigation, og som kan understøtte mere sikker sejlads, et bedre beredskab, en mere præcis planlægning i forhold til udviklingen og ressourceudnyttelsen.

Digitaliserings- og genopretningsprojektet overholder den tidsplan, der blev aftalt med Grønlands Selvstyre i november 2009. 13 søkort er blevet nyproduceret nu, og de

dækker et område fra Nuuk og 200 km sydover. Kort & Matrikelstyrelsen har i 2012 taget et nyt og mere effektivt system i brug for produktionen af netop Grønlandske søkort. Systemet er helt på forkant af, hvordan søkort teknologisk fremstilles i moderne tid, og det nye system er en forudsætning for overhovedet at kunne levere alle de søkort, der ligger i aftalen frem til 2018. Med systemet i brug vil vi kunne være færdig med de resterende 52 søkort senest i 2018.

Jeg kan tilføje, at Kort- og Matrikelstyrelsen i september holdt det årlige møde med gruppen af søkortbrugere i Grønland. Brugerne udtrykte her tilfredshed med fremgangen i genopretningen af søkortene.

I overensstemmelse med samarbejdsaftalen fra 2009 holder Kort- og Matrikelstyrelsen det årlige kontaktudvalgsmøde i december med Grønlands Selvstyre. Her vil

produktionsplan og prioriteringen af udgivelsen af søkortene for de næste 6 år blive aftalt.

Undervejs vil vi selvfølgelig være i løbende kontakt med Grønlands Selvstyre og brugergruppen for at sikre, at prioriteringen og produktionsplanen møder de behov, der kan opstå.