

NOTAT

20. november 2012

Status på arbejdet i IMO-regi vedrørende parsejlads for krydstogtskibe

Koordineret sejlads går ud på at få krydstogtskibe og andre skibe til at samarbejde om at koordinere deres sejlads eventuelt med hjælp fra Arktisk Kommando. Herved kan der søges opnået en passende redningskapacitet til at evakuere passagerer og besætning, hvis der skulle ske en større søulykke.

Regeringen arbejder i regi af FN's internationale søfartsorganisation, IMO, for, at indførelse af internationale regler om koordineret sejlads i Arktis skal indgå i den såkaldte Polarkode, der forventes vedtaget af IMO i 2014. Der er dog indtil videre en vis modstand mod forslaget, og derfor arbejder Søfartsstyrelsen på et demonstrationsprojekt, der kan vise, hvordan koordineret sejlads kan gennemføres på en hensigtsmæssig måde. Desuden arbejdes der for at fremme koordineret sejlads gennem frivillige ordninger internationalt.

Som det fremgår af lovprogrammet, vil der i 2013 blive fremsat et lovforslag, som skal forbedre sejladssikkerheden ved Grønland. Lovforslaget ventes bl.a. at indeholde bestemmelser om, at store krydstogtskibe skal koordinere sejladsen i samarbejde med Arktisk Kommando.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET