



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

20. december 2012

Af ministerredegørelsen i forlængelse af Statsrevisorernes beretning nr. 17/2007 om forsvarrets EH-101 helikoptere fremgår det, at Forsvarsministeriet vil sikre, at der sker den fornødne orientering om omfanget af driftsomkostningerne ved forsvarrets EH-101 helikoptere, når der foreligger en afklaring af omkostningerne. I den sammenhæng fremhæver Rigsrevisionen i sin beretning nr. 01/2012 af oktober 2012 om forsvarrets EH-101 helikoptere, at forsvaret nu er i stand til at opgøre driftsomkostningerne for helikopterne ud fra totalomkostningsprincippet og anbefaler i tilknytning hertil, at bevillingsmyndighederne orienteres herom.

På den baggrund orienteres herved om udviklingen i driftsomkostningerne i forhold til de oprindelige estimater i det aktstykke fra 2001, som lå til grund for anskaffelsen af helikopterne.

Forventningerne til driftsomkostningerne for EH-101 helikopterne i forbindelse med anskaffelsen var opgjort til ca. 13.500 kr. pr. flyvetime (2011 priser). Denne driftsomkostning fremgår således af aktstykket for anskaffelsen (aktstykke 17 af den 2. oktober 2001). Forsvaret har imidlertid opgjort driftsomkostningerne i 2011 til ca. 57.800 kr. pr. flyvetime. Omkostningsniveauerne er ikke umiddelbart sammenlignelige, idet den oprindelige opgørelse ikke var opgjort efter totalomkostningsprincippet og derfor ikke indeholdt alle omkostningselementer. I modsætning til den oprindelige opgørelse indgår der i den nye opgørelse af totalomkostningerne også bl.a. brændstof, lønninger til teknikere og besætninger samt afskrivninger.

Da forsvaret oprindeligt estimerede de forventede driftsomkostninger, som de fremgår af aktstykket, skete det på baggrund af oplysninger fra leverandøren, herunder bl.a. om hyppigheden af reparationer af helikopterne, prisen på reservedele mv.

Som det fremgår af Rigsrevisionens beretning, har det vist sig, at forventningerne ikke holdt stik, og det har således eksempelvis været nødvendigt med væsentligt hyppigere eftersyn og reparation, ligesom den planlagte vedligeholdelse tager længere tid end oprindeligt antaget. Disse forhold har medvirket til, at de nuværende driftsomkostninger er højere, end det var forudset, at de ville være.

Forsvarskommandoen har i øvrigt oplyst, at driften af EH-101 kapaciteten er indregnet i forsvarrets budgetter og årsprogrammer, og der er således afsat midler til den fremadrettede drift m.v.

Det er i øvrigt med tilfredshed, at jeg noterer mig, at Rigsrevisionen konstaterer, at forsvarret nu er i stand til at opgøre driftsomkostningerne efter totalomkostningsprincippet. Forsvarret har gennem de seneste år arbejdet målrettet med at videreudvikle sin økonomistyring, hvor en samlet økonomistyringsstrategi fortsat er under implementering, men allerede nu har det som nævnt forbedret forsvarrets muligheder for detaljerede opgørelser af bl.a. drifts- og totalomkostninger.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup