

FORSVARSMINISTERIET  
DANISH MINISTRY OF DEFENCE



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

08 OKT. 2012

Vedlagt fremsendes aktstykke vedrørende forlængelse af låneperioden for køretøjer af typen Mine Resistant Ambush Protected (MRAP) frem til 2014. Køretøjerne anvendes til personeltransport ved de danske udsendte styrker i Afghanistan. Der er tale om en videreførelse af aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011.

Erfaringerne med anvendelsen af 'Mine Resistant and Ambush Protected' køretøjer har vist, at sikkerheden for personel under transport i Afghanistan er forbedret betydeligt. Samtidig har driftsudgifterne været mindre end først antaget.

Forsvaret ønsker derfor perioden for lånet forlænget til 2014, herunder at den eksisterende økonomiske ramme på 106 mio. kr. fastholdes, jf. aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011.

For en god ordens skyld oplyses, at Erhvervsstyrelsen har oplyst, at der ikke stilles krav om industrisamarbejde.

Forsvarsministeriet agter at videreeksperere aktstykket med henblik på behandling på Finansudvalgets møde den 11. oktober 2012.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup

/Kenn Bille Iversen

Sagsbehandler: GEK  
Sagsnummer: 2010/003019

02 OKT. 2012

a. Forsvarsministeriet søger hermed om Finansudvalgets tilslutning til at fortsætte den operative anvendelse af 40 stk. brugte pansrede køretøjer af typen 'Mine Resistant and Ambush Protected' (MRAP) til og med 2014.

Udgiften, der fordeler sig over flere finansår, forventes fortsat at udgøre i alt ca. 106 mio. kr. og vil blive afholdt inden for rammerne af § 35.11.31. Reserve til forsvaret. På forslag til lov om tillægsbevilling for årene 2012-2014 overføres midler fra § 35.11.31. Reserve til forsvaret til § 12.21.01. Forsvarskommandoen inden for den samlede økonomiske ramme på ca. 106 mio. kr. I indeværende finansår påregnes der afholdt ca. 33 mio. kr.

b. Ved aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011 tiltrådte Finansudvalget, at forsvaret kunne anvende i alt ca. 106 mio. kr. i 2011 og 2012 til ibrugtagning af 40 stk. 'Mine Resistant and Ambush Protected' (MRAP) køretøjer til hæren. Af aktstykket fremgår det bl.a., at "Det samlede projekt omfatter lån, klargøring og operativ ibrugtagning af 40 brugte amerikanske MRAP over en toårig periode...". Således blev der ved aktstykket givet tilslutning til lån af køretøjerne mv. i en to-årig periode. Denne periode søges nu udvidet til og med 2014.

Baggrunden for aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011 var bl.a. erfaringerne fra forsvarets indsats i Afghanistan, hvor et stigende antal improviserede sprængladninger - bragt til sprængning under køretøjer - resulterede i tab af menneskeliv, førlighed og beskadiget materiel.

Erfaringerne med anvendelsen af 'Mine Resistant and Ambush Protected' køretøjer har vist, at sikkerheden for personel under transport i Afghanistan er forbedret betydeligt. Samtidig har driftsudgifterne været mindre end først antaget.

Forsvaret ønsker derfor perioden for lånet forlænget til og med 2014, mens den eksisterende økonomiske ramme på ca. 106 mio. kr. fastholdes, jf. aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011.

En udvidelse af perioden frem til og med 2014 vil sikre, at forsvaret fortsat har rådighed over køretøjerne og dermed kan bibeholde den forbedrede personelsikkerhed. For nær-

værende er der ikke mulighed for en egentlig anskaffelse af køretøjerne eller tilsvarende køretøjer før tidligst i 2014.

De pansrede køretøjer stilles til rådighed for det danske forsvar af det amerikanske forsvar, og det danske forsvar forestår selv serviceringen af køretøjerne i låneperioden. Køretøjerne leveres efter låneperioden tilbage til det amerikanske forsvar i samme stand som ved lånets start.

Projektet finansieres af den på § 35.11.31. afsatte reserve til uforudsete udgifter til sikring af den bedst mulige beskyttelse af udsendt personel, som i henhold til 'Forsvarsforlig 2010-2014' benævnes som 'sikkerhedspuljen'. Der er tale om fastholdelse af bevillingen i henhold til aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011.

Projektet kan ses som en forlængelse af det allerede godkendte aktstykke nr. 83 af 24. februar 2011 og tilgodeser fortsat princippet om anvendelse af afprøvet materiel. Den samlede vurdering af risici er lav, idet der dog er en række usikkerheder forbundet med driftsudgifterne til vedligeholdelsen og udgifter som følge af eventuelle skader på køretøjerne. Projektet er baseret på et økonomisk råderum til erstatning af op til fire 'Mine Resistant and Ambush Protected' køretøjer i låneperioden, såfremt disse beskadiges i et omfang, som ikke muliggør genopbygning.

Projektet baserer sig på en aftale med det amerikanske forsvarsministerium vedrørende lån af brugt materiel leveret af det amerikanske forsvar. Da projektet alene omfatter brugt materiel, er det undtaget for krav om industrisamarbejde, jf. Cirkulære nr. 88 af 27. oktober 2010 om industrisamarbejde ved køb af forsvarsmateriel.

Forsvarets Materielnævn er orienteret om projektet.

I 2011 er der afholdt udgifter på 10,0 mio. kr. til projektet, og de resterende udgifter til projektet forventes at fordele sig således:

Finansåret 2012: .....	ca. 33 mio. kr.
Finansåret 2013: .....	ca. 22 mio. kr.
Finansåret 2014: .....	ca. 41 mio. kr.

Der kan forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb, da projektets endelige udgiftsfordeling på finansår først vil kunne fastlægges i takt med bl.a. den løbende operative ibrugtagning. Væsentlige ændringer i forhold til totaludgiften vil blive forelagt Finansudvalget.

Den konkrete fordeling i 2012 på under- og standardkonti specificeres således:

§ 12.21.01. Forsvarskommandoen (Driftsbev.).	
10. Almindelig virksomhed.	
22. Andre ordinære driftsomkostninger .....	33 mio. kr.
§ 35.11.31. Reserve til forsvaret.	
20. Pulje til sikring af udsendt personel.	
49. Reserver og budgetregulering .....	- 33 mio. kr.

c. Aktstykket forelægges med henblik på, at forsvaret kan fortsætte den operative anvendelse af køretøjerne i perioden til og med 2014.

d. ...

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at fortsætte den operative anvendelse af 40 stk. brugte pansrede køretøjer af typen 'Mine Resistant and Ambush Protected' (MRAP) til og med 2014.

Udgiften, der fordeler sig over flere finansår, udgør fortsat i alt ca. 106 mio. kr. og vil blive afholdt inden for rammerne af § 35.11.31. Reserve til forsvaret. I indeværende finansår påregnes der afholdt ca. 33 mio. kr., således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2012 optages følgende:

§ 12.21.01. Forsvarskommandoen .....	33 mio. kr.
§ 35.11.31. Reserve til forsvaret .....	- 33 mio. kr.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 og 2014 overføres ligeledes midler fra § 35.11.31. Reserve til forsvaret til § 12.21.01. Forsvarskommandoen inden for den samlede økonomiske ramme på ca. 106 mio. kr. Den nærmere fordeling mellem årene vil først kunne fastlægges endeligt i takt med bl.a. den løbende operative ibrugtagning.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.



Nick Hækkerup



/Kenn B. Iversen