



A Finmeccanica Company

Karsten Nonbo
Folketinget
Christiansborg
DK-1240 København K

Sendt via e-mail: karsten.nonbo@ft.dk

16. oktober 2012

En ny løsning på effektiv drift af Danmarks EH101 helikoptere

Folketingsmedlem, Formand for Forsvarsudvalget, Karsten Nonbo

Jeg skriver til dig på baggrund af den beretning om Danmarks EH101 helikoptere, som Rigsrevisionen offentliggjorde i sidste uge. Set i dette lys, vil vi gerne præsentere en løsning på de problemer, som beretningen fremhæver.

Beretningen konkluderer, at driftsomkostningerne forbundet med EH101 helikopteren over de sidste 10 år har været for høje set i forhold til det niveau, der oprindeligt blev anslået ved anskaffelsen i 2001 (Rigsrevisionens beretning, s.24, afsnit 67). AgustaWestland accepterer den konklusion, men bemærker at en række af de elementer, der udgør de totale driftsomkostninger ligger udenfor vores kontrol. Det er vigtigt for os at understrege, at AgustaWestland vedholdende har samarbejdet med Forsvaret om at forbedre situationen.

Vi erkender at der er begået fejl, f.eks. at der oprindeligt blev indkøbt for få reservedele, og at det har taget for lang tid at udskifte eller reparere fejlbehæftede reservedele. Men i tæt samarbejde med Forsvaret har AgustaWestland sikret, at EH101 helikopteren har fungeret perfekt som redningshelikopter, og vi er overbeviste om, at den vil være en førsteklasses troppetransport-helikopter, når den udsendes til Afghanistan.

AgustaWestland har bistået Forsvarets Materieltjeneste, Flyvevåbnet og Helicopter Wing Karup i bestræbelserne på at forbedre EH101 helikopterens operative tilgængelighed og sænke omkostningerne. AgustaWestland har udstationeret eksperter såvel hos Materieltjenesten som hos Helicopter Wing Karup, og det samarbejde har resulteret i en række initiativer og løsninger.

Et af disse initiativer er det såkaldte ROSS-D program til effektiv håndtering af reparationer og reservedele. Systemet fungerer endnu ikke optimalt og på kort sigt vil AgustaWestland fortsætte arbejdet med at forbedre programmet. Men såfremt Forsvaret ønsker det, så foreslår AgustaWestland at man fremadrettet overgår til et andet og mere robust vedligeholdelseskoncept. Et koncept der er baseret på den innovative Performance Based Logistics (PBL) løsning, som vi har foreslået Danmark i forbindelse med anskaffelsen af nye skibsbaserede helikoptere.

Gennem lignende vedligeholdelseskoncepter har man i Storbritannien og Portugal opnået betydelige besparelser på op mod 23 % i forhold til de traditionelle koncepter, der tidligere er benyttet i Storbritannien. På baggrund af det høje omkostningsniveau der forudses i Rigsrevisionens beretning, mener vi, der er betydelige besparelser at hente ved at benytte en PBL-løsning. Det er AgustaWestlands faste overbevisning, at man med en PBL-løsning gennem EH101 helikopterens 30-årige levetid helt kan undgå den merudgift på kr. 1,1 mia. der forudses i Rigsrevisionens beretning.

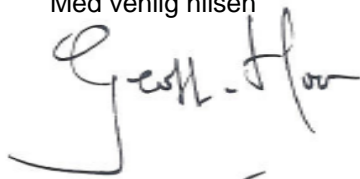
Dette betyder, at AgustaWestland ud fra en operativ betragtning vil være i stand til at garantere 5.200 flyvetimer årligt. Det betyder også, at man kan opnå den operative tilgængelighed på 65 procent for EH101 flåden, der forudsættes - og at man kan øge tilgængeligheden yderligere hvis det er nødvendigt. Det vil ske på baggrund af en kontrakt, der forpligter AgustaWestland til at opfylde bestemte mål på en række nøgleparametre, og som pålægger selskabet en økonomisk bod i det tilfælde, at kravene ikke opfyldes.

Den PBL-løsning som AgustaWestland foreslår, vil blive leveret i tæt samarbejde mellem AgustaWestland og dansk industri. Det vil især skabe jobs i Karup-området og betyde en overførsel af teknologisk viden og knowhow til dansk industri i et hidtil uset omfang. Med tiden vil det åbne mulighed for, at den danske helikoptervedligeholdelsesindustri kan vokse på det internationale marked.

Som du måske er klar over, så deltager AgustaWestland i øjeblikket i en konkurrence om at levere en erstatning for Sea King redningshelikopteren i Norge. Vi tilbyder den nyeste version af AW101 i denne konkurrence, og hvis den bliver valgt, så vil der være store muligheder for at sænke omkostningerne yderligere, muligheder for operativt samarbejde samt militært samarbejde og industrisamarbejde i Norden.

Hvis du har behov for en briefing omkring vores tilbud eller har nogle spørgsmål, så er du meget velkommen til at kontakte mig via e-mail: geoff.hoon@agustawestland.com eller telefon +44 1252 386426.

Med venlig hilsen



Geoff Hoon
Head of International Business
AgustaWestland Ltd