



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

26. september 2013

ORIENTERING AF FORSVARSUDVALGET OM FORSINKELSE PÅ AKTSTYKKE M AF 1. JUNI 2011

Hermed fremsendes orientering om, at Finansudvalget d.d. er blevet orienteret om en forsinkelse på fortroligt aktstykke M der omhandler en kapacitetsvidereførelse af søværnets fire inspektionsskibe af THETIS-klassen, som Finansudvalget tiltrådte den 1. juni 2011.

Kapacitetsvidereførelsen består i en teknologisk opdatering af THETIS-klassen, herunder en udskiftning af skibenes luftvarslingsradarer, elektroniske identifikationssystemer, ildledning samt kommando- og kontrolsystemer.

Det fremgår af aktstykke M, at projektets oprindelige udgiftsfordeling på finansår indledningsvis var påregnet afviklet i perioden 2011 – 2014, men at den endelige afvikling først ville blive fastlagt, når der bliver indgået kontrakt på de anskaffelser, der knytter sig til opdateringen af skibene.

Forsvarskommandoen har overfor Forsvarsministeriet oplyst, at i forbindelse med udbud af luftvarslingsradaren blev det af Forsvarets Materieltjeneste primo 2012 konstateret, at leveringstiden var væsentlig længere end forventet, og ved kontraktindgåelsen november 2012 måtte det accepteres, at radarsystemet (første enhed) først kunne leveres 24. marts 2014.

Endvidere ønsker forsvaret at koordinere kapacitetsvidereførelsen med implementeringen af den nye skibsbaserede helikopter af typen Sea Hawk (SH60), der kræver modifikation af THETIS-klassen. Typevalget fandt sted ultimo 2012.

Forsvaret ønsker desuden at gennemføre kapacitetsvidereførelsen, så indflydelsen på aktiviteterne i Nordatlanten og beredskabet ved Grønland reduceres mest muligt. Kapacitetsvidereførelsen planlægges derfor gennemført successivt i forbindelse med, at inspektionsskibene

gennemgår periodiske, større eftersyn. Dermed reduceres den periode, hvor skibene ikke er til rådighed for de planlagte aktiviteter og beredskabet.

På denne baggrund har Forsvarets Materieltjeneste parallelt med udbuds- og kontraheringsprocessen om anskaffelsen af radarsystemet i dialog med Søværnets Operative Kommando foretaget en justering af projektets planlægning, hvor der tages højde for den længere leveringstid samt implementeringen af den nye skibsbaserede helikopter.

Forsvaret planlægger således at gennemføre kapacitetsvidereførelsen inklusiv ombygning af inspektionsskibene til de nye skibsbaserede helikoptere for de to første skibe inden udgangen af 2016 og for de resterende to skibe i perioden 2017-2018. Forsvaret oplyser, at den justerede tidsplan ikke forventes at medføre væsentlige operative begrænsninger for aktiviteterne i Nordatlanten og beredskabet ved Grønland. Kapacitetsvidereførelsen af THETIS-klassen holdes fortsat inden for den økonomiske ramme i aktstykke M, men udgiftsfordeling på finansår er som nævnt ændret.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen