



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Esbjerg 30. maj 2013

Konkurrenceforvridende aftale mellem marinehjemmeværnet og Dansk Center for Havforskning

./.

Som det måske er forsvarsudvalget bekendt og som det fremgår af vedlagte bilag har marinehjemmeværnet og Dansk Center for Havforskning den 21. januar 2013 indgået en aftale om at havforskere gratis kan gøre brug af marinehjemmeværnets fartøjer i forbindelse med forskningsopgaver.

Vi er en mindre virksomhed indenfor det Blå Danmark, som driver skibsmægler- og rederivirksomhed. Vi stiller blandt andet mindre specialiseret tonnage til rådighed for bundprøvetagning, prøvofiskeri, bøjehåndtering, tælling af fugle og havpattedyr. Udover dansk farvand arbejder vore skibe i grønlandsk, norsk, britisk og tysk farvand, hvor vi er i skarp konkurrence med udenlandske rederier, som typisk beskæftiger lavtlønnede søfarende fra Østeuropa og Asien. Om bord på vore skibe beskæftiger vi alene danske søfarende – en økonomisk udfordring i en situation med kraftig konkurrence og stigende omkostninger.

Vores markedsvilkår på det danske hjemmemarked bliver i den grad sat under pres når vi nu skal til at konkurrere med marinehjemmeværnet, der med statskassen i ryggen tilbyder, at stille sin landsdækkende flåde af marinekuttere gratis til rådighed for løsning af den type opgaver, som vi tilbyder med vores fartøjer!

Som privat virksomhed og rederi finder vi det ganske utilstedeligt, at vi skal mødes af sådanne konkurrenceforvridende tiltag fra en statslig myndighed. Tiltag, der i yderste konsekvens bringer danske arbejdspladser i fare. Det siger sig selv, at vi på ingen måde kan tage konkurrencen op når marinehjemmeværnet stiller sine skibe til rådighed for Dansk Center for Havforskning uden beregning.

Til orientering beskæftiger vi 3 medarbejdere på vores kontor, hvortil kommer 11 søfarende ansat i vores rederi. Yderligere beskæftiger de skibe, hvor vi varetager opgaven som mægler, 41 danske søfarende. Arbejdspladser, der er i fare for at gå tabt som følge af hjemmeværnets tiltag med at stille fartøjer gratis til rådighed for Dansk Center for Havforskning.

Såvel som virksomhed og som skatteborgere finder vi det kritisabelt, at vore skatter blandt andet skal gå til at marinehjemmeværnet skal tilbyde gratis assistanceydelser til vores potentielle kunder. Set med vore øjne bør marinehjemmeværnet holde sig til deres kerneopgaver så som farvandsovervågning, søredning og forureningsbekæmpelse frem for at tilbyde assistanceydelser hvor værnet går på strandhugst hos private skibsredere!

Tilbage i 2012 blev ideen om at gøre brug af marinehjemmeværnets skibe præsenteret på et møde i Dansk Center for Havforskning. Et møde, hvor vi var repræsenteret med vores administrerende direktør, som tydeligt gjorde opmærksom på, at aftalen mellem Dansk Center for Havforskning og marinehjemmeværnet gør det umuligt for os at byde på sådanne opgaver.



Trafikhavnskaj 19

Telefon: +45 75 45 11 44

Fax: +45 75 45 11 76

DK-6700 Esbjerg

E-mail: fish.info@foga.dk

Website: www.foga.dk



FOGA ApS
FISKERNES
ORIENTERING
OM OLIE- OG
GASAKTIVITETER

Det kan ikke være meningen med hjemmeværnet, at værnet skal tage arbejde fra private danske virksomheder, der i et globaliseret maritimt marked fastholder danske arbejdspladser og samtidig bidrager positivt til dansk økonomi.

Vi ser frem til at forsvarsudvalget tager sagen op overfor hjemmeværnskommandoen og får bragt dette initiativ til ophør.

Såfremt udvalget ønsker yderligere oplysninger står vi naturligvis gerne til rådighed.

Med venlig hilsen
FOGA ApS

Bo Fyhring Sørensen
administrerende direktør

Christian Hey Mortensen
operation manager

Marinehjemmeværnets skibe til forskning



Sejl med Marinehjemmeværnet

I januar 2013 indgik Dansk Center for Havforskning og Marinehjemmeværnet en rammeaftale, som beskriver Marinehjemmeværnets støtte til sejlads for danske havforskere. Aftalen er et led i Hjemmeværnets almindelige hjælp til civile myndigheder. Herunder er ridset op, hvad aftalen indebærer for interesserede forskere/studerende. Hele aftalen kan fås ved kontakt til [DCHs sekretariat](#).

Assistancen omfatter platformstøtte ved anvendelse af Marinehjemmeværnets fartøjer med besætninger og ombordværende udstyr. Og kan fx dreje sig om:

- Udtagning af vandprøver.
- Udtagning af bundprøver.
- Udlægning, optagning og vedligehold af måleudstyr.
- Prøvefiskeri.

Marinehjemmeværnet vil i muligt omfang søge assistancen udført ved anvendelsen af dedikerede besætninger til brug for denne opgavetype for at tilgodese Dansk Center for Havforskning ønske om fleksibilitet. Dette giver mulighed for to typer af togter:

- 1) planlagte og forberedte sejlads til foruddefinerede steder (planlægningshorisont: uger/måneder).
- 2) ad hoc/hurtig udrykning i forbindelse med iltsvindshændelser, algeopblomstringer eller andre fænomener, der kræver kort reaktionstid (planlægningshorisont: dage/uger).

Assistancen ydes i det omfang, den kan forenes med Marinehjemmeværnets enhedsuddannelse og øvrige pålagte opgaver.

Planlægning af sejlads med Marinehjemmeværnet

Dansk Center for Havforskning fremsender på forskernes vegne anmodning om assistancer til Marinehjemmeværnet i så god tid som muligt. Kan anmodningen imødekommes, formidler Marinehjemmeværnet herefter den videre kontakt til den pågældende fartøjsfører, der forestår sejladsen, og med hvem de nærmere detaljer kan aftales. Såfremt anmodning ikke kan imødekommes, forsøger parterne alternative løsninger, således at projektet kan gennemføres.

Til brug for dialogen med Marinehjemmeværnet, har DCH sekretariatet brug for oplysninger om:

- a) ansvarlig person
- b) antal deltagere
- c) togt navn
- d) formål
- e) geografisk område
- f) forslag til skib
- g) foretrukken periode (og gerne angivelse af en alternativ periode)

- h) varighed
- i) kort beskrivelse af projektet og togtprogrammet. Herunder:
 - typer af udstyr (og vægt, hvis det skal hejses)
 - typer af prøvetagninger
 - operationsdybde

Du må meget gerne benytte denne Wordskabelon for at sikre alle relevante informationer kommer videre til Marinehjemmeværnet.

Økonomi

Assistancen gennemføres som en del af Hjemmeværnets hjælp til civile myndigheder, hvorfor assistancen gennemføres uden beregning for Dansk Center for Havforskning og de deltagende institutioner.

Afrapportering

For hver togt der gennemføres, skal der laves en kort afrapportering til DCH. Rapporterne indgår i en årlig evaluering med Marinehjemmeværnet om samarbejdets forløb og fortsatte udvikling.

Øvrige

Hvis sejladsen strækker sig over flere dage, skal deltagere have gennemgået et kursus i maritim sikkerhed ved Hjemmeværnet, eller have tilsvarende søsikkerhedskurser (brand og livredningskurser) som Hjemmeværnet kan acceptere.

Hjemmeværnskommandoen og Dansk Center for Havforskning har aftalt, at alt ansvar og skade, som kan opstå i forbindelse med udførelse af opgaver i henhold til samarbejdsaftalen, i det indbyrdes forhold mellem Hjemmeværnskommandoen og Dansk Center for Havforskning fordeles således,

- at Hjemmeværnskommandoen bærer omkostningerne ved skade på fartøjerne eller hjemmeværnets eget personel
- at Hjemmeværnskommandoen bærer omkostningerne ved skade på tredjemands person eller ejendom forvoldt af fartøjerne eller hjemmeværnets eget personel, og
- at deltagende institutioner bærer omkostningerne ved skade på eget udstyr og personel og
- at deltagende institutioner bærer omkostningerne ved skade på tredjemands person eller ejendom forvoldt af eget personel eller udstyr, herunder omkostningerne ved ansvar for udførelse af forskningsopgaverne.

Se placeringen af Marinehjemmeværnets skibe langs de danske kyster:

<http://www.hjv.dk/MHV/Sider/Flotillegrafik.aspx>.

Læs mere om skibene: <http://www.hjv.dk/MHV/Om%20MHV/Fartøjer%20i%20Marine-%20hjemmeværnet/Sider/forside.aspx>

Kontakt DCH sekretariatet hvis du vil vide mere om mulighederne for at sejle med Marinehjemmeværnet.

Sidst opdateret 14.04.2013

HJEMMEVÆRNET Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Støtte til forskning i marsvin til søs

Til søs for at hjælpe marsvin

Af Ninna Falck , 22 MAJ 13

I går sejlede biolog Lotte Kindt-Larsen fra DTU Aqua ud med marinehjemmeværnets fartøj i Korsør. Hun forsker i at passe på de danske marsvin. Sejladsen var startskuddet på et helt nyt samarbejde mellem det frivillige hjemmeværn og videnskabens verden.



Biolog Lotte Kindt-Larsen klar til at smide sit lytteudstyr i vandet.

Helt nyt samarbejde om havforskningen

21. januar underskrev marinehjemmeværnet en aftale med Dansk Center for Havforskning.

Aftalen går ud på, at forskere kan sejle ud med marinehjemmeværnet og gennemføre deres forskningsprojekter til søs, når fartøjerne ikke er optaget af andre aktiviteter.

Forsker for at beskytte marsvinene

I går sejlede PhD-studerende Lotte Kindt-Larsen fra DTU Aqua med marinehjemmeværnet ud i Storebælt for at opstille fem lyttestationer med 10 synlige bøjer i et lille område syd for Sprogø.

Lyttestationerne kan registrere marsvins 'kliklyde'. Projektets mål er at blive klogere på, hvordan man kan nedbringe bifangsten af marsvin ved at lave generende pinglyde.

'Pingere' sættes op senere, når lyttestationerne har givet informationer om områdets normale marsvinetrafik.



MHV 813 BAUNEN havde agterdækket fyldt med specialudstyr og afmærkninger, som skulle sættes i vandet.

Gik over al forventning

I marnehjemmeværnet er frivillig fartøjsfører fra Flotille 255 Korsør, Henning Bach, koordinator for afviklingen af alle sejlads med havforskere. Han var fartøjsfører på sejladsen i går, og han var meget tilfreds med resultatet.

- Vi har nu taget hul på det nye samarbejde, og det blev fint. Bøjerne kom fint op at stå i sæt, som de skulle, understreger han.

Udsætningen af lyttestationer var en helt ny opgave med meget nyt udstyr, som besætningen ikke har prøvet før.

- Vi havde forberedt os godt, og alligevel blev det lidt anderledes, fortæller Henning Bach og fortsætter:

- Alle fem sæt bøjer blev skruet sammen og lagt ud på omkring to en halv time, hvis vi trækker kaffepauserne fra, så det var jeg glædeligt overrasket over. Men det skyldes jo også en virkelig engageret besætning og et godt samarbejde med Lotte Kindt-Larsen.



Projektkoordinator og fartøjsfører Henning Bach og biolog Lotte Kindt-Larsen.

Marsvinebestanden er presset

Sidste måling af marsvinebestanden i indre danske farvande viste, at bestanden af den lille hval var faldet fra 28.000 til 11.000 individer i perioden fra 1994 til 2005.

Se evt. artikel om emnet fra Politiken

Marinehjemmeværnets skibe til forskning



Sejl med Marinehjemmeværnet

I januar 2013 indgik Dansk Center for Havforskning og Marinehjemmeværnet en rammeaftale, som beskriver Marinehjemmeværnets støtte til sejlads for danske havforskere. Aftalen er et led i Hjemmeværnets almindelige hjælp til civile myndigheder. Herunder er ridset op, hvad aftalen indebærer for interesserede forskere/studerende. Hele aftalen kan fås ved kontakt til [DCHs sekretariat](#).

Assistancen omfatter platformstøtte ved anvendelse af Marinehjemmeværnets fartøjer med besætninger og ombordværende udstyr. Og kan fx dreje sig om:

- Udtagning af vandprøver.
- Udtagning af bundprøver.
- Udlægning, optagning og vedligehold af måleudstyr.
- Prøvefiskeri.

Marinehjemmeværnet vil i muligt omfang søge assistancen udført ved anvendelsen af dedikerede besætninger til brug for denne opgavetype for at tilgodese Dansk Center for Havforskning ønske om fleksibilitet. Dette giver mulighed for to typer af togter:

- 1) planlagte og forberedte sejlads til foruddefinerede steder (planlægningshorisont: uger/måneder).
- 2) ad hoc/hurtig udrykning i forbindelse med iltsvindshændelser, algeopblomstringer eller andre fænomener, der kræver kort reaktionstid (planlægningshorisont: dage/uger).

Assistancen ydes i det omfang, den kan forenes med Marinehjemmeværnets enhedsuddannelse og øvrige pålagte opgaver.

Planlægning af sejlads med Marinehjemmeværnet

Dansk Center for Havforskning fremsender på forskernes vegne anmodning om assistancer til Marinehjemmeværnet i så god tid som muligt. Kan anmodningen imødekommes, formidler Marinehjemmeværnet herefter den videre kontakt til den pågældende fartøjsfører, der forestår sejladsen, og med hvem de nærmere detaljer kan aftales. Såfremt anmodning ikke kan imødekommes, forsøger parterne alternative løsninger, således at projektet kan gennemføres.

Til brug for dialogen med Marinehjemmeværnet, har DCH sekretariatet brug for oplysninger om:

- a) ansvarlig person
- b) antal deltagere
- c) togt navn
- d) formål
- e) geografisk område
- f) forslag til skib
- g) foretrukken periode (og gerne angivelse af en alternativ periode)

h) varighed

i) kort beskrivelse af projektet og togtprogrammet. Herunder:

- typer af udstyr (og vægt, hvis det skal hejses)
- typer af prøvetagninger
- operationsdybde

Du må meget gerne benytte [denne Wordskabelon](#) for at sikre alle relevante informationer kommer videre til Marinehjemmeværnet.

Økonomi

Assistancen gennemføres som en del af Hjemmeværnets hjælp til civile myndigheder, hvorfor assistancen gennemføres uden beregning for Dansk Center for Havforskning og de deltagende institutioner.

Afrapportering

For hver togt der gennemføres, skal der laves en kort afrapportering til DCH. Rapporterne indgår i en årlig evaluering med Marinehjemmeværnet om samarbejdets forløb og fortsatte udvikling.

Øvrige

Hvis sejladsen strækker sig over flere dage, skal deltagere have gennemgået et kursus i maritim sikkerhed ved Hjemmeværnet, eller have tilsvarende søsikkerhedskurser (brand og livredningskurser) som Hjemmeværnet kan acceptere.

Hjemmeværnskommandoen og Dansk Center for Havforskning har aftalt, at alt ansvar og skade, som kan opstå i forbindelse med udførelse af opgaver i henhold til samarbejdsaftalen, i det indbyrdes forhold mellem Hjemmeværnskommandoen og Dansk Center for Havforskning fordeles således,

- at Hjemmeværnskommandoen bærer omkostningerne ved skade på fartøjerne eller hjemmeværnets eget personel
- at Hjemmeværnskommandoen bærer omkostningerne ved skade på tredjemands person eller ejendom forvoldt af fartøjerne eller hjemmeværnets eget personel, og
- at deltagende institutioner bærer omkostningerne ved skade på eget udstyr og personel og
- at deltagende institutioner bærer omkostningerne ved skade på tredjemands person eller ejendom forvoldt af eget personel eller udstyr, herunder omkostningerne ved ansvar for udførelse af forskningsopgaverne.

Se placeringen af Marinehjemmeværnets skibe langs de danske kyster:

<http://www.hjv.dk/MHV/Sider/Flotillegrafik.aspx>.

Læs mere om skibene: <http://www.hjv.dk/MHV/Om%20MHV/Fartøjer%20i%20Marine-%20hjemmeværnet/Sider/forside.aspx>

Kontakt [DCH sekretariatet](#) hvis du vil vide mere om mulighederne for at sejle med Marinehjemmeværnet.

Sidst opdateret 14.04.2013

HJEMMEVÆRNET Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Støtte til forskning i marsvin til søs

Til søs for at hjælpe marsvin

Af Ninna Falck , 22 MAJ 13

I går sejlede biolog Lotte Kindt-Larsen fra DTU Aqua ud med marinehjemmeværnets fartøj i Korsør. Hun forsker i at passe på de danske marsvin. Sejladsen var startskuddet på et helt nyt samarbejde mellem det frivillige hjemmeværn og videnskabens verden.



Biolog Lotte Kindt-Larsen klar til at smide sit lytteudstyr i vandet.

Helt nyt samarbejde om havforskningen

21. januar underskrev marinehjemmeværnet en aftale med Dansk Center for Havforskning.

Aftalen går ud på, at forskere kan sejle ud med marinehjemmeværnet og gennemføre deres forskningsprojekter til søs, når fartøjerne ikke er optaget af andre aktiviteter.

Forsker for at beskytte marsvinene

I går sejlede PhD-studerende Lotte Kindt-Larsen fra DTU Aqua med marinehjemmeværnet ud i Storebælt for at opstille fem lyttestationer med 10 synlige bøjer i et lille område syd for Sprogø.

Lyttestationerne kan registrere marsvins 'kliklyde'. Projektets mål er at blive klogere på, hvordan man kan nedbringe bifangsten af marsvin ved at lave generende ping-lyde.

'Pingere' sættes op senere, når lyttestationerne har givet informationer om områdets normale marsvinetrafik.



MHV 813 BAUNEN havde agterdækket fyldt med specialudstyr og afmærkninger, som skulle sættes i vandet.

Gik over al forventning

I marinehjemmeværnet er frivillig fartøjsfører fra Flotille 255 Korsør, Henning Bach, koordinator for afviklingen af alle sejlads med havforskere. Han var fartøjsfører på sejladsen i går, og han var meget tilfreds med resultatet.

- Vi har nu taget hul på det nye samarbejde, og det blev fint. Bøjerne kom fint op at stå i sæt, som de skulle, understreger han.

Udsætningen af lyttestationer var en helt ny opgave med meget nyt udstyr, som besætningen ikke har prøvet før.

- Vi havde forberedt os godt, og alligevel blev det lidt anderledes, fortæller Henning Bach og fortsætter:

- Alle fem sæt bøjer blev skruet sammen og lagt ud på omkring to en halv time, hvis vi trækker kaffepauserne fra, så det var jeg glædeligt overrasket over. Men det skyldes jo også en virkelig engageret besætning og et godt samarbejde med Lotte Kindt-Larsen.



Projektkoordinator og fartøjsfører Henning Bach og biolog Lotte Kindt-Larsen.

Marsvinebestanden er presset

Sidste måling af marsvinebestanden i indre danske farvande viste, at bestanden af den lille hval var faldet fra 28.000 til 11.000 individer i perioden fra 1994 til 2005.

Se evt. artikel om emnet fra Politiken

Klik [her](#)

Mange flere forskningsprojekter på vej

Henning Bach har, siden samarbejdsaftalen med havforskerne blev indgået, fået kalenderen godt fyldt.

Lige nu er der indgået ni aftaler om sejlads med forskere fra Århus Universitet, Syddansk Universitet og Københavns Universitet - og yderligere fire ansøgninger er på vej.

Herunder:

Fem lyttestationer med hver en gul specialafmærkning og en rød bøjemarkering blev sat ud fra BAUNEN i et område lige syd for Sprogø i Storebælt.





Contact us today or visit www.hjhansen.dk.

Hjørnegade 100 D
5000 Odense C
Danmark
+45 63 10 91 00

info@hjhansen.dk
www.hjhansen.dk

MHV indgår ny aftale med havforskere



Tirsdag 22. januar 2013 kl: 11:24

Share Share

Marinehjemmævæmet og Dansk Center for Havforskning har indgået en samarbejdsaftale der indebærer, at havforskerne fremover står til søs med deres projekter om bord på marinehjemmævæmets fartøjer.

"Det er udtryk for en stor imødekommenhed og fleksibilitet, at marinehjemmævæmet vil tage havforskere med ud, når det kan passe ind", sagde professor Bo Barker Jørgensen, bestyrelsesformand for Dansk Center for Havforskning, i forbindelse med underskrivelsen af aftalen, der fandt sted under åbningsceremonien til Det Danske Havforskermøde på Roskilde Universitetscenter mandag.

"Koblingen mellem havforskerne og marinehjemmævæmet er jo ikke mindst kærligheden til havet og en fælles interesse for havmiljøet", sagde chef for Marinehjemmævæmet, kommandør Jens Walther, der underskrev aftalen på vegne af MHV.

Rammeaftalen for samarbejdet beskriver, hvordan sejladser med havforskere planlægges, gennemføres og evalueres, samt i hvilket omfang hjemmævæmet kan støtte med sejladserne.

Den nye aftale åbner nye muligheder for havforskere, der ønsker at komme på havet med projekter inden for:

- Udtagning af vandprøver
- Udtagning af bundprøver
- Udlægning, optagning og vedligehold af måleudstyr
- Prøvefiskeri

Aftalen er kommet i stand på baggrund af to års pilotprojekt, hvor mulighederne for samarbejdet er blevet afdækket.

Marinehjemmævæmet er parat med sine 30 skibe, når det ellers kan passes ind i de lokale sejladseplaner og ved brug af dedikerede havforskerbesætninger af frivillige, som står klar til at rykke ud med skibene rundt om i landet.

Kilde: MHV

Læs mere om projektet [HER](#)



Foto: Erik Bjørn Jørgensen

MARINTEC CHINA 2013

3-6 December 2013
Shanghai New International Expo Centre

aquatherm

INNOVATIVE ROVERLETTLINGSYSTEME
INNOVATIVE PIPE SYSTEMS

fusiotherm

DET IDEELLE RØRSYSTEM
TIL SKIBBYGGERIET

Fusiotherm PP-rørsystemet har talrige fordele:

- Korrosionsresistent mod seawater
- Lav vægt
- Hurtige og sikre svejseforbindelser
- Dimensioner fra 15 til 630 mm

Anvendes til brugsvand, varmeledning, air-condition, trykluft og meget mere.

aquatherm

WS-Rørhandel
Alexandrinevej 1
6270 Tender
Tlf: +45 73724033
info@ws-rorhandel.dk

1 Havbunden og iltsvindet

Professor Bo Thamdrup, Biologisk Institut, Syddansk Universitet forsker i havbunden og dens betydning for havmiljøet. Han vil gerne med marinehjemmeværnet ud og tage prøver og forske i de processer, der foregår i og ved havbunden. "Omsætningen af døde alger på havbunden bruger ilt, og når de går i forrådnelse, dannes der svovlbriener, der virker som gift på de levende organismer", oplyser Bo Thamdrup. "Når vi har iltsvind, starter det altså på havbunden og stiger op. Derfor ser man også først skader på bunddyrene som f.eks. jomfruhummeren", forklarer han.

Projekt med MHV

Bo Thamdrup vil gerne ud og bruge en såkaldt Haps sammen med marinehjemmeværnet. Hapsen består af et rør, som borer sig ned og tager en prøve af havbunden i form af en prop på ca 25 cm længde. Røret er monteret i en stor ramme, som kan stille sig på havbunden uden at rode den op, så forskerne kan få en prøve af havbunden med alle lag intakte – også det overste.



3 De studerende skal til søs

Kirsten Habicht er lektor ved Biologisk Institut, Syddansk Universitet, hvor hun underviser de studerende i marin mikrobiologi.

Kirsten Habicht vil meget gerne have sine studerende med i felten på havet, så de kan lære at tage prøver til forskellige projekter. "De studerende skal kunne indsamle havvand og havbund til analyser i laboratoriet", forklarer Kirsten. "For de studerende, som vil være havbiologer, er det vigtigt at vide, hvordan man tager prøver fra skib." Kirsten vil blandt andet gerne ud med de studerende til 'Erodybet', hvor de kan tage prøver ved forskellige vanddybder og studere bakterier ved iltet og ikke iltet vand.

Projekt med MHV

Kirsten Habicht kunne godt tænke sig at arbejde med den såkaldte Haps til havbundsprøver, en vandhenter og en CTD-måler, der kan måle temperaturer og saltindhold i vandet. Her er Hapsen en stor udfordring. "Vi har aftalt, at vi i maj vil teste, om vi kan tage prøver med kranen." fortæller Kirsten om sin del af pilotprojektet.

2 På jagt efter dræbergoplen

Professor Hans Ulrik Riisgård forsker i forekomster af gopler og

herunder ikke mindst de såkaldte dræbergoplers udbredelse og koncentrationer. Goplerne synes at være i fremgang ikke kun i de danske farvande, men også globalt. Det skyldes tilsyneladende en kombination af klimaændringer, overfiskning (sild og gopler lever begge af 'zooplankton') og overgodskning af især nitrat fra landbruget. Masseforekomster af gopler er ved at udvikle sig til et stort problem i Limfjorden, hvor de har slået økosystemet i stykker. Masseforekomster har også givet problemer for skotske og irske havbrug, hvor enorme sværme af små gopler har brændt 10.000vis af opdrætsfisk ihjel og i Middelhavet langs den spanske og franske kyst, hvor store mængder af gopler truer det vigtige turisterhverv.

Projekt med MHV

Hans Ulrik Riisgård vil sammen med MHV udsætte et goplenet for at indsamle gopler. Nettet er 1,5 meter i diameter og 5 meter langt. "Vi skal ud med marinehjemmeværnet og finde ud af, hvordan vi skal sejle, så nettet fisker ordentlig, og se hvor lang tid det tager", forklarer Hans Ulrik, som også skal have uddannet to mand ved MHV's maritime sikkerhedskursus til projektet. "Det ville være genialt, hvis vi kunne komme ud og skrive goplerne i mandtal med marinehjemmeværnet", fortæller Hans Ulrik, som på sigt gerne så projektet udvidet til flere fartøjer rundt i landet, så man kan holde øje med goplernes fremmarch.



OM

Havforskningen i Danmark kan angiveligt hente stor hjælp hos marinehjemmeværnet. Et nyt pilotprojekt skal afklare, hvordan samarbejdet kan lade sig gøre i praksis.

MHV 801 ALDEBARAN og dens kran, som skal anvendes ved flere af projekterne. Foto: Jan O. Madsen.

Af Ninna Falck

Det er bydende nødvendigt for havforskningen, at forskerne har adgang til at komme ud på havet med deres måleapparater og med deres udstyr til at tage prøver, men universiteterne råder ikke selv over en flåde af fartøjer. Dansk Center for Havforskning er en helt ny institution, som arbejder på tværs af de danske universiteter for at sikre en optimal udnyttelse af de midler, der er afsat til at drive havforskning, herunder chartring af skibe og samarbejde med Søværnet – og altså nu også samarbejde med marinehjemmeværnet (MHV).

Pilotprojekt skal afdække mulighederne

Den 8. februar underskrev MHV og Dansk Center for Havforskning en aftale om et pilotprojekt, der gennemføres i 2011 i et

Marinehjemmeværnet i nyt samarbejde

HAVFORSKNING



samarbejde mellem Marinebiologisk Forskningscenter (Biologisk Institut, Syddansk Universitet) i Kerteminde og Hjemmeværnsflotille 241 Odense/Kerteminde med deres fartøj MHV 801 ALDEBARAN. Foreløbig er der tale om et pilotprojekt, hvor man vil undersøge, om MHV kan understøtte forskellige typer af havforskningsprojekter, og om det er praktisk muligt at tilpasse havforskernes sejladsbehov til MHV's øvrige opgaver, dvs. om man rationelt kan tilpasse forskning og planlagte øvelsessejladser mv.

Velkomment samarbejde

"Det er særdeles velkomment, at danske havforskere nu får mulighed for at sejle med marinehjemmeværnets skibe, som er en værdifuld national ressource, der bør udnyttes optimalt", udtaler professor Hans Ulrik Riisgård, som sidder i bestyrelsen for Dansk Center for Havforskning og samtidig

er daglig leder af Marinebiologisk Forskningscenter i Kerteminde. Også i MHV ser man meget positivt på det nye samarbejde. "Marinehjemmeværnet ser frem til samarbejdet og håber, at det vil være til gavn for såvel dansk havforskning som for marinehjemmeværnets professionelle udvikling", siger Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther.

Flotillen: Vi er klar

Kaptajnløjtnant Lars H. Hansen er chef for flotille 241 Odense/Kerteminde, som stiller op med besætninger og fartøj til pilotprojektet gennem 2011. "Det er jo et pilotprojekt, og vi er i en fase, hvor vi skal have afklaret de praktiske forhold omkring f.eks., hvor mange man kan tage af sted ad gangen, hvordan vi koordinerer samarbejdet omkring planlægningen af sejladserne, og så skal vi finde ud af, hvordan vi udsætter og bjerger de

såkaldte Haps'er, som er ret tunge." fortæller Lars. "Lige nu er flotillens skib på værft, men alle besætninger er meget positive. Vi ser frem til samarbejdet, og vi afsætter gerne tid til det."

Bliver pilotprojektet en succes, er der basis for at udvide samarbejdet med MHV til også at omfatte andre flotiller.



Fra venstre: Jens Walther, Hans Ulrik Riisgård, Lars Hansen og Bo Thamdrup.